

## TRANSPORTPOLITIK

### **Nya bestämmelser om varsellykter och s.k. nödstoppssignal på bilar**

Fr.o.m. den 15 oktober 2009 är det tillåtet att vid färd under dagtid använda föreskrivna varsellykter för en bil, utan att baklyktorna eller övriga lykter behöver användas samtidigt. Det är också tillåtet att ha bromsljus med automatiskt blinkande ljus, s.k. nödstoppssignal. De nya bestämmelserna regleras i trafikförordningen (1998:1276) och genom ändringen har 2008/89/EG genomförts. Trafikförordningen (1998:1276) har därmed anpassats till gällande utrustningskrav i det s.k. belysningsdirektivet, 76/756/EEG.

### **Nya bestämmelser om vinterdäck och dubbdäck**

Trafikförordningen (1998:1276) har ändrats så att utländska och svenska personbilar på resa till och från utlandet omfattas av gällande svenska regler om vinterdäck. Något undantag från kravet på vinterdäck ska således inte längre medges i dessa fall. Vidare ges en kommun möjlighet att, på viss väg eller vägsträcka, meddela förbud mot trafik med fordon som har dubbdäck. Ändringarna trädde i kraft den 15 november 2009.

### **Slopande av kontrollmärket**

Genom en ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister slopas systemet med kontrollmärke fr.o.m. den 1 januari 2010. Kontrollmyndigheterna, inklusive polisen, har all nödvändig information via fordonets registreringsnummer och Vägtrafikregistret. Systemet med utskick av kontrollmärken får numera anses föråldrat och kontrollmärket överflödigt. Fordonsägarna slipper vidare besväret med att fästa kontrollmärket på registreringsskylten. Framför allt underlättas för de fordonsägare som innehar ett stort antal fordon, exempelvis transportföretag. Likaså förenklas en eventuell avställning av fordonet eftersom varken märke eller

en särskilt framtagen kod behöver lämnas i samband med anmälan om avställning. SlopanDET beräknas medföra en besparing för Transportstyrelsen med ca 37 miljoner kr per år.

### **Överföring av körkorts- och yrkestrafikverksamhet från länsstyrelserna till Transportstyrelsen**

Länsstyrelserna handlägger i dag t.ex. ansökningar om körkortstillstånd, dispenser och trafikstillstånd. Dessa uppgifter överförs vid årsskiftet till Transportstyrelsen som därmed får ett i det närmaste samlat ansvar för sådana frågor inom transportområdet.

I regeringens proposition 2009/10:20 Transportstyrelsens verksamhet inom körkorts- och yrkestrafikområdet föreslås ändringar i ett flertal lagar för att möjliggöra en överföring av länsstyrelsernas verksamhet på nämnda områden till Transportstyrelsen.

De lagar som berörs är bl.a. körkortslagen (1998:488) och yrkestrafiklagen (1998:490). Dessutom berörs ett stort antal förordningar av följdändringar m.m. Samtliga författningar träder i kraft den 1 januari 2010. (bet. 2009/10:TU6, rskr. 2009/10:85).

### **Variierande hastigheter på väg**

Förordningen (2002:713) om försöksverksamhet med varierande högsta tillåtna hastighet får fortsatt giltighet till den 31 december 2011. Vägverket har därmed fortsatt möjlighet att låta den högsta tillåtna hastigheten på väg variera tillfälligt beroende på trafik-, väder- eller väglagsförhållanden. Erfarenheterna hittills är övervägande positiva och bestämmelserna avses framdeles bli permanenta.