

Välkommen

till den största Persontrafikmässan någonsin!

Persontrafik 2006 är den självklara mötesplatsen för oss inom svensk och nordisk kollektivtrafik. Under tre intensiva dagar på Stockholmsmässan bjuder vi in branschens alla aktörer på en rundresa bland trender, tendenser och talrika exempel från svensk och utländsk kollektivtrafik. Trafiksäkerhet, miljö, design, stadsbyggnad, resekort, fordon och barnens villkor i kollektivtrafiken är några av de teman som finns i vårt digra kongressprogram. Nytt för i år är att vi under dagarna erbjuder parallella seminarier, vilket ger dig och dina medarbetare mer på färden. Som vanligt kan du köpa det förmånliga kongresskortet eller några enstaka seminariebiljetter. På mässan visas den senaste tekniken och nya spännande produkter från alla sektorer i vår bransch.

I vår egen monter *Hållplatsen* (monternummer B06:40) bjuds varje dag en rad korta och koncentrerade seminarier. Här kommer vi också ha prisutdelning i vår designtävling 2010 Design Award 2006 som inledning på mässan. På *Hållplatsen* finns även Kollega och Transportgruppen som berättar om spännande projekt och dessutom anordnar tävlingar.

I år firar Järnvägen 150 år, det firar vi med ett seminarium om tågets betydelse för regionförstoring. Vi passar också på att tacka Bombardier som gör den stora branschfesten möjlig genom sitt bidrag. Den stora branschfesten går av stapeln på torsdagen den 19 oktober på Münchenbryggeriet mitt i Stockholm, det är där du träffar nya och gamla kollegor och vänner, äter och umgås tillsammans.

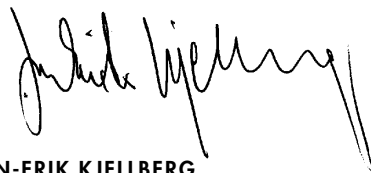
Kay Pollak, mannen bakom Oscarsnominerade succéfilmen *Så som i himmeln*, är en av de mest efterfrågade föreläsarna idag. Han talar på torsdagen om hur du skapar motivation, glädje och kreativitet. Du får konkreta verktyg som hjälper dig att göra val som kan komma att förändra ditt liv.

På lördagen är Persontrafik öppen för intresserad allmänhet och SL arrangerar en mängd seminarier och aktiviteter. På Hållplatsen samtalar vi kring den utökade trafiken, förarplatsen och avslutar dagen med prisutdelning i SM för bussförare!

Väl mött på Persontrafik!



MONA BOSTRÖM
Svenska Lokaltrafikföreningen, SLTF



JAN-ERIK KJELLBERG
Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR

TORSDAGEN DEN 19 OKTOBER

08.30-10.00	Pressfrukost samt pressvisning av utställningen.	
09.00-17.00	Utställningen är öppen för fackbesökare. Välkommen att titta på alla nyheter!	
09.30-17.00	Utlämning av kongressväska med senaste information till föränmälda kongressdeltagare. Registrering av ej föränmälda kongressdeltagare. PLATS: HUVUDENTRÉN, STOCKHOLMSMÄSSAN, ÄLVSJÖ.	
09.30-10.00	Kaffe för kongressdeltagare serveras på Hållplatsen.	
10.00-15.00	Work-shop: Hur förbättrar vi skolskjutsupphandlingarna? KIRSTEN WRETSTRAND, Danielson & Co hjälper deltagarna som beställare eller entreprenörer med tips om hur man med gemensam planering och goda upphandlingsunderlag får kostnadseffektiv skoltrafik. Deltagarna får möjlighet att arbeta utifrån eget material. OBS! Separat anmälan krävs, ingår ej i kongresskortet! Pris inkl lunch och kaffe 1 600 kr, exkl. moms.	
10.30-11.00	Vägverkets värddar – en ny service i kollektivtrafiken. PER WESTHOLM, Gotlands kommun samt EINAR TUFVESSON och JÖRGEN NORRMÉN, Vägverket berättar om hur plusjobben stödjer kollektivtrafiken på olika platser i Sverige.	
11.00-11.30	Prisutdelning 2010 Design Award 2006. BR och SLTF utlyste i december 2005 en tävling om framtidens buss utifrån ett passagerarperspektiv. En mängd spännande designförslag inkom. Här presenteras vinnarna och de vinnande förslagen ställs ut på Hållplatsen. HÅLLPLATSEN.	
11.30-12.00	Mobila tjänster i kollektivtrafiken! Hur utvecklar man användarvänliga tjänster och hur nyttjar vi modern mobiltelefon teknik för kollektivtrafiken? MONA HOVLAND JAKOBSEN, Telenor och INGELA LINDAHL, Teracom.	Hur förbättrar vi besiktningresultaten? Bromsar, klämskydd, mönsterdjup och bälten, nya punkter att fundera på! Bilprovningen berättar om bussbranschens möjligheter till förbättrade resultat.
12.00-13.00	Lunch för kongressdeltagare serveras i restaurang Sankt Erik.	
13.00-13.30	Kollektivtrafiken och det gröna folkhemmet. Miljö- och samhällsbyggnadsminister MONA SAHLIN är inbjuden att berätta om sin vision. Vilken roll får kollektivtrafiken i det arbetet?	Digitala färdskrivare. Vad behöver företagare och förare tänka på när det gäller den nya digitala färdskrivaren som är obligatorisk sedan första maj i år? Här rätar vi ut frågetecken och oklarheter kring ansvar, utvärdering, hårdvara, mjukvara. JONAS SANDSTRÖM, KG Sandström.
13.30-14.00	Hur minskar vi vårt oljeberoende? Kommissionen mot oljeberoende med statsminister GÖRAN PERSSON som ordförande har lämnat sin slutrapport. En representant från kommissionen redovisar det fortsatta arbetet.	Resekortet. Snart kan vi resa gränslöst med nya smarta kontaktlösa kort över hela Sverige och på sikt även i Norden. BJÖRN SUNDVALL och ANITA STENHARDT, SLTF-Resekortet i Sverige AB ger en lägesrapport.
14.00-14.50	Tankens kraft – som du tänker så blir det. KAY POLLAK, regissör och författare talar om hur man genom möten med andra människor utvecklas och kan förverkliga sina visioner.	Fakturera elektroniskt. MARTIN FORSBERG, Sveriges Kommuner och Landsting berättar om hur man inom offentlig sektor på sikt kommer att ställa krav på elektronisk fakturering. Han berättar också om effektiviseringsvinster och om lösningar för de mindre företagen som inte är så kostnadsdrivande.
14.50-15.10	Kaffe med INGELA WALL, Standup-poetry med trafiktema på Hållplatsen.	
15.10-15.45	Livet efter propositionen... Den transportpolitiska propositionen har presenterats. Regeringen vill satsa på kollektivtrafiken, men kommer förslagen att räcka till några märkbara avtryck för resenärerna och branschens aktörer? HÅKAN JANSSON, Näringsdepartementet berättar om vad som kommer att ske. HÅLLPLATSEN.	
15.50-16.20	Välplogade vintervägar och tågen går i tid? Vägverkets JANERIC REYIER samt en representant från Banverket får chansen att diskutera med mässbesökarna om angelägna frågor kring vinterväghållning, tågförseningar och hur man prioriterar i samhällets tjänst. Moderator ULO MAASING. HÅLLPLATSEN.	
16.20-17.00	210 miljoner till forskningen – vad gör vi av dem? Vinnova har tilldelat CTF vid Karlstad Universitet ett så kallat "Vinn Excellence Center" med syfte att bygga en internationellt konkurrenskraftig forskningsmiljö inom området infrastruktur och effektiva transportsystem. Representant från CTF berättar om hur pengarna ska användas. HÅLLPLATSEN.	
17.00	Mässan stänger.	
19.00	Välkommen till den stora branschfesten på Münchenbryggeriet! RICHARD HERREY är konferencier för kvällens show samtidigt som han underhåller med tre tjejer från THREE D. Efter en tre-rättersmiddag blir det mingel och dans på två dansgolv med populära JOYRIDE och en disco DJ. Kvällens program kan genomföras tack vare samarbete med Bombardier AB.	

FREDAGEN DEN 20 OKTOBER

09.00–17.00	Utställningen är öppen för fackbesökare.	
09.00–12.00	Utlämning av kongressmaterial till förnämnda kongressdeltagare. Registrering av ej förnämnda kongressdeltagare. PLATS: HUVUDENTRÉN, STOCKHOLMSMÄSSAN, ÄLVSJÖ.	
09.15–10.00	<p>Godkänt eller underkänt – så gick det med trängselskatteförsöket. GUNNAR SÖDERHOLM, <i>Miljöavgiftskansliet</i> och ERIK TEDESJÖ, <i>SL</i> berättar om effekter av försöket. Politiker ger sin syn på försöket och folkomröstningsresultaten. Moderator ULO MAASING.</p>	<p>30 km/h vid hållplats – för säkerhets skull. EINAR TUFVESSON, <i>Vägverket</i>, ger en samlad bild över försöken på nationell nivå och PER WESTHOLM, <i>Gotlands kommun</i> berättar om effekterna av det delprojekt som kommit längst.</p>
10.00–10.20	Kaffe för kongressdeltagare serveras på Hållplatsen.	
10.20–11.00	<p>Politiska ambitioner eller ren tur? ANÉA ELFVING, <i>Tåg i Bergslagen</i> och LEIF BLOMQVIST, <i>Västtrafik</i> diskuterar om hur man utvecklat regionens resmöjligheter med hjälp av tågsatsningar. Moderator ULO MAASING.</p>	<p>Barnen i trafikplaneringen. Vid alla åtgärder som rör barn ska barnets bästa komma i främsta rummet enligt barnkonventionen som Sverige skrivit under. Hur tar vi hand om barns synpunkter om kollektivtrafik och skolskjuts? Hur gör man en barnkonsekvensanalys? Vad är fördelarna med att fråga barnen? THOMAS LARSSON, <i>Vägverket</i>.</p>
11.00–11.45	<p>Hur får vi ett stadsbyggande för kollektivt resande? Marknadskrafter, lagstiftning och praxis för myndighetsutövning verkar ofta i motsatt riktning. Stadslandskapen sprids ut med ökat korsresande som följd, vilket gynnar den mer flexibla biltrafiken. Ökat kollektivt resande kräver helt enkelt en ny planering! MIKA MÄÄTTÄ/SHIRA JACOBS, <i>Sweco</i>.</p>	<p>Fartblind eller sidvind? Vad innebär det ökade medvetandet om vindpåverkan av bussarna? Vad har försöken med synlig hastighetsvisning på Ekerö inneburit för resenärer och chaufförer? MARIA HÖGLANDER, <i>Länstrafiken i Västerbotten</i> samt TUIJA KRONSKANS, <i>Kommunal</i>.</p>
11.45–12.45	Lunch för kongressdeltagare serveras i restaurang Sankt Erik.	
12.45–13.30	<p>Mission Impossible 2010? Gör förändringarna i färdtjänstlagen det svårare att få funktionshindrade att åka kollektivt, kan vi använda morot istället för piska? Vägverket och Banverket presenterar sin studie om de starka stråk som ska prioriteras i anpassningen av kollektivtrafiken inför 2010. Medverkar gör BJÖRN SUNDVALL, <i>SLTF</i>, KARIN MALMQUIST, <i>Banverket</i> och BERTIL MAGNUSSON, <i>Vägverket</i>.</p>	<p>Upp med händerna! Bort med kontanterna? Hot och våld mot personal och resenärer inom kollektivtrafiken är ett växande problem. Moderator ULO MAASING låter panelen debattera. Medverkande: YLVA THÖRN, <i>Kommunal</i>, TOMAS BYBERG, <i>BR</i>, LASSE MATTSSON, <i>Länstrafiken Mälardalen</i>, KENTH PETERSSON, <i>Arbetsmiljöverket</i>.</p>
13.30–14.30	<p>Hur ser framtidens ledarskap ut? Gott ledarskap är en förutsättning för framgångsrika företag med motiverade medarbetare. Vi står inför en framtid där chefer kommer att vara en bristvara. GÖRAN KRAFFT, <i>Kairos Future AB</i> och MÄRTA-LENA SCHWAIGER, <i>Nätverket Kvinnor i transportpolitiken</i> diskuterar vilka krav framtidens ledare kan komma att ställa inom vår bransch.</p>	<p>Knutpunkten, navet för kunden och bussen. Hur skapar vi attraktiva knutpunkter för resenärer och huvudmän. Goda och dåliga exempel redovisas. En studie gjord av BR presenteras om villkoren för långväga buss, med frågan "Vem tar hand om Expressbussen?". HENRIK VON PORAT, <i>Trivector</i> och HANS FUNCK, <i>Swebus Express</i>.</p>
14.30–14.50	Kaffe serveras för kongressdeltagarna på Hållplatsen.	
14.30–14.50	<p>BR & SLTF, en tankeverkstad för framtiden. JAN-ERIK KJELLBERG och MONA BOSTRÖM presenterar vad förbunden har på gång och därefter är det fritt fram att ställa frågor till projektledarna som finns ute bland kaffeborden. HÅLLPLATSEN.</p>	
14.50–15.20	<p>Fler positiva nyheter om kollektivtrafiken genom samarbete! Svaret på den arga insändaren kan användas för att få ut egna budskap. Tips om hur du kontaktar journalisterna och bli mer aktiv i mediakontaktarna. SYLVIA RYDSTRÖM, <i>ÖstgötaTrafiken</i>, och MATTIAS NÄSSTRÖM, <i>Connex division Buss</i>. HÅLLPLATSEN.</p>	
17.00	Mässan stänger.	

Gröntonade seminarier ingår i Kongresskortet eller kan köpas som enstaka seminarier.

LÖRDAGEN DEN 21 OKTOBER

11.00-16.00	Utställningen är öppen för fackbesökare och intresserad allmänhet. Under lördagen hittar du alla våra seminarier på Hållplatsen!
11.15	SL-panelen svarar på frågor.
11.45	SL:s utökade trafik, hur gick det? ERIK TEDESJÖ, SL berättar om effekterna på kollektivtrafiken i samband med Stockholmsförsöket.
12.15-12.45	Transportgruppen och Bussarbetsgivarna ger sin syn på hantering av arbetsmarknadskonflikter. PETER JEPPSSON, BuA.
12.45	SL-panelen svarar på frågor.
13.15-13.45	BR & SLTF, en tankeverkstad för framtiden. JAN-ERIK KJELLBERG och MONA BOSTRÖM presenterar vad förbunden har på gång och därefter är det fritt fram att ställa frågor till projektledarna.
13.45-14.00	Förarplatsprojektet. Hur påverkar det dig som chaufför? GUNNEL WESTLIND, <i>Kollega</i> berättar om resultaten av projektet, vad gäller bland annat ISA-hastighetsanpassning, alkohol och klimat – temperaturen på förarplatsen.
14.00-14.45	Prisutdelning: Svenskt mästerskap för bussförare 2006. Tävligen fokuserar på hela den kompetens som en bussförare behöver ha, från bemötande av olika kundgrupper, att framföra bussen på ett säkert och miljöanpassat sätt, till att kunna ta hand om resenärer som drabbas av akuta sjukdomstillstånd. Tävligen har kommit till stånd tack vare ett samarbete med Scania Sverige AB.
15.00	SL panelen svarar på frågor.
16.00	Mässan stänger.



Frågor om Persontrafik 2006 besvaras av:

ANITA STENHARDT, SLTF.
anita.stenhardt@slf.se



MATTIAS ANDERSSON, BR.
mattias.andersson@bussbranschen.se



Anmälan kan också göras via hemsidan

www.persontrafik.se

Där finner du också senaste information
och uppdateringar.

INBJUDAN TILL



PERSONTRAFIK 2006

Stockholmsmässan, 19-21 oktober 2006

