

## **Inbjudan till ett seminarium i Stockholm 7 oktober, 2005!**

### **Hur skapar vi en attraktiv busstrafik -problem och möjligheter?**

**Bussen är ett attraktivt och säkert färdssätt enligt många bedömare i branschen, men kan bli säkrare med relativt enkla åtgärder. Frågetecken finns dock, exempelvis har det visats sig att skadehändelser i buss har i motsats till skadehändelser i personbilstrafik legat stabilt eller till och med ökat, både i Sverige och inom EU.**

Skaderiskerna för busspassagerare är olika beroende på om bussen är i rörelse eller om bussen inte är i rörelse. Majoriteten av alla skadehändelser kan återfinnas vid på- och avstigning där främst avstigningen är ett kritiskt moment. Går det att underlätta på- och avstigningen av bussar och samtidigt effektivisera körtider? Volvos BRT-system är ett exempel på detta som förevisas på seminariet. De svårare skadefallen återfinns oftast när bussen går av vägen eller kolliderar med ett annat tungt fordon. Går det att förhindra de allra svåraste skadefallen? Andra områden som kommer att belysas på seminariet är fordonsdynamik, samt hur vi skapar den optimala förarmiljön i bussar, bränder och brandförlopp i bussars inredning och motorer.

Sist men inte minst, finns en förhoppning att detta seminarium ska vara inledningen på en fortsatt positiv dialog med företrädare för bussbranschen (Svenska Bussbranschens Riksförbund, Svenska Lokaltrafikföreningen, bussindustrin, bussoperatörer och busshuvudmän) i samma anda som exempelvis arbetet i det nationella BussOLA-projektet samt projektet "Hastighetsanpassning vid hårda vindar" i det fortsatta arbetet med att skapa en attraktiv busstrafik, även i framtiden.

Arrangörer för detta seminarium är Vägverket, Linköpings universitet och Umeå universitet.



Plats: Svenska Läkarsällskapets lokaler på Klara Östra Kyrkogata 10 i Stockholm.  
Datum: 7 oktober 2005.  
Kostnad: 300:- (i detta ingår lunch och kaffe fm och em). Inbetalas på Plusgiro 950695-7  
OBS! För Vägverkets anställda sker intern omföring.  
Anmälan till: [pontus.albertsson@surgery.umu.se](mailto:pontus.albertsson@surgery.umu.se) eller 090-785 8970, 070-589 0646

Program för dagen:

Vi startar upp 9.00 med kaffe fram till 9.30

<b>Tid</b>	<b>Projekt</b>	<b>Talare</b>
<b>9.00</b>	<b>Kaffe</b>	
9.30	Inledning	Jan Petzäll, Vägverket
9.40	Bussen, ett säkert färdstätt?	Pontus Albertsson, Umeå universitet
10.10	Sidvinds känslighet hos bussar	Magnus Juhlin, Scania
10.35	Hastighetsanpassning vid hård vind	Pontus Albertsson, Umeå universitet
10.45	Framtidens Buss 2000	Maria Rydström, SLTF
11.00	Volvo Bussar: Trafiksäkerhet i fokus	Bertil Forslund, Volvo Bussar
11.20	Trafiksäkerhet - från organisation till individ	Tommie Vesterlund, BR
11.40	Dagens forskning ger morgondagens EU-krav	Jan Petzäll, Vägverket
<b>12.00</b>	<b>Lunch</b>	
13.00	Brand i bussar.	Jesper Axelsson, Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut
13.20	Bussförarens arbetsmiljö.	Selina Mård Berggren, VTI
13.50	Vad kostar skador i färdtjänst?	Per-Olof Bylund, AKMC, Umeå
14.10	Skolskjutsproblematik	Anna Anund/Torbjörn Falkmer, VTI/Linköpings universitet
<b>14.40</b>	<b>Kaffe</b>	
15.00	Skademekanismer vid busskrascher samt hur evakuerar vi de skadade?	Pontus Albertsson, Umeå universitet
15.20	Snabbare och enklare på- och avstigning med Volvos BRT-system	Henrik Munck, Volvo Bussar
15.40	Euro NBAP en vision för framtidens bussar?	Pontus Albertsson, Umeå universitet
16.00	Paneldiskussion	
<b>16.30</b>	<b>Avslutning</b>	