Svenska Bussbranschens Riksförbund

– bussföretag och bussresearrangörer i samverkan

Verksamhetsberättelse 2010

Innehållsförteckning

”Långsiktig lobbying lönar sig”
Förord av Anders Lundström, ordförande, och Anna Grönlund, förbundsdirektör 4

BR stärker den svenska bussbranschen 5

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Linjetrafik 6

Expressbusstrafik (interregional trafik) 7

Turist- och beställningstrafik 7

Miljö..... 8

Trygghet och säkerhet..... 8

Utbildning, fortbildning och rekrytering 9

Fokus på forskning och utveckling 11

Svensk bussbransch på en internationell arena 11

Information till våra medlemmar och vår omvärld..... 12

BR påverkar i många viktiga frågor 12

Mässor – en viktig mötesplats för branschen..... 15

FÖRBUNDSSTYRELSE OCH FÖRBUNDSKANSLI 18

Några ord till våra medlemmar om året som gått:

Långsiktig lobbying lönar sig

2010 var ett fantastiskt år för Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR) och våra medlemmar! Vi fick flera positiva politiska beslut i frågor som vi länge enträget och systematiskt arbetat med. Det ger tydliga bevis för att den samlade kraften i en branschorganisation gör varje medlem starkare – som ensam företagare är det svårt att ändra lagar och villkor som berör såväl en själv som många andra. Men som medlem i BR är du med och bidrar till bättre villkor för både dig själv och dina kollegor. Ditt stöd och ditt engagemang gör det möjligt att driva utvecklingen den väg som ger bäst förutsättningar för branschens företag att utveckla produkter och tjänster för bussens resenärer.

"... som ensam företagare är det svårt att ändra lagar och villkor som berör både dig själv och dina kollegor."

I skrivande stund gläds vi framförallt åt följande konkreta resultat av vårt gemensamma arbete:

- ✔ Riksdagen fattade i juni beslut om att införa en ny kollektivtrafiklag – med nya möjligheter för svenska bussföretag. Efter inte mindre än fyra statliga utredningar kom den lagändring som BR i många år kämpat för!
- ✔ Som ett steg mot målet om en fördubblad kollektivtrafik enades BR, Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Kommuner och Landsting (SKL), Svenska Taxiförbundet och Branschföreningen Tågoperatörerna under våren om en ny avtalsprocess med tillhörande modellavtal som bygger på utvecklade samarbetsformer och ökad affärsmässighet. Ledstjärnan är att bättre ta tillvara den samlade kompetensen hos trafikföretag, beställare och andra berörda parter.
- ✔ Riksdagen fattade i maj beslut om att sänka körkortsåldern för buss- och taxiförare till 18 år, i kombination med en ny utbildning inom gymnasieskolan för buss- och taxiförare. Ett beslut som BR länge arbetat för i nära samverkan med bland annat Svenska Taxiförbundet, Kommunala Företagens Samorganisation (KFS) och Bussarbetsgivarna (BuA) inom TransportGruppen i Svenskt Näringsliv.
- ✔ Att bussen är ryggraden i den svenska kollektivtrafiken blev tydligt under året. När askmoln från Island tvingade Europas flygplan att stå kvar på marken och tågtrafiken under vintern hade upprepade problem med att köra planerad trafik, undsatte bussen många tacksamma resenärer. De samlade insatserna från branschen föranledde dåvarande infrastrukturminister Åsa Torstensson att bjuda in företrädare för BR från hela landet till en tacklunch på Näringsdepartementet strax innan midsommar.
- ✔ I juni enades BR med Trafikförsäkringsföreningen, TFF, om nya ersättningsnivåer vid stillestånd på bussar. Detta är en fråga som BR arbetat med i många år. De ersättningsnivåer som nu omförhandlades härstammade från 1978 och innebar en klar underkompensation för BRs medlemmar.
- ✔ Persontrafik 2010 i oktober på Stockholmsmässan lockade rekordmånga besökare och hedrades med besök såväl av vår nya infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd som av ett antal tunga beslutsfattare inom transportsektorn. Att BR och Svensk Kollektivtrafik i år fick sällskap som arrangörer av SKL, Svenska Taxiförbundet och Branschföreningen Tågoperatörerna gjorde att kollektivtrafikens alla intressenter fick möjlighet att se nya produkter, ta del av branschens senaste kunskap och utbyta erfarenheter på en och samma arena.

Nu är det tid för oss i bussbranschen att ta tillvara de möjligheter som detta ger oss. Här har vi alla ett ansvar men också chans att utvecklas för framtiden. Inom BR fortsätter vi arbeta för nya positiva beslut och villkor som ger dig verktygen att utveckla ditt företag och locka fler att ta bussen.

Stockholm i maj 2011

Anna Grönlund
Förbundsdirektör BR

Anders Lundström
Ordförande BR och VD Keolis Sverige AB

BR stärker
den svenska bussbranschen

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, är branschorganisationen för busstrafikföretag och bussresearrangörer som bedriver yrkesmässig verksamhet. BR företräder medlemsföretagens intressen gentemot politiker, myndigheter och andra organisationer. Att främja det kollektiva resandet med buss, att verka för rättvisa och sunda konkurrensförhållanden, god affärsetik och förbättrade villkor för bussföretagen är andra av BRs huvudsakliga arbetsuppgifter. BR ger även medlemsföretagen råd och service inom olika områden samt arbetar med opinionsbildning och samhällskontakt.

BR arbetar aktivt med såväl nationella som internationella frågor som har avgörande betydelse för svensk bussbranschs förutsättningar att utvecklas i framtiden. Inriktningen på BRs verksamhet och vilka frågor som förbundet prioriterar styrs av den verksamhetsplan som förbundet har fastslagit för 2007-2010 och de olika handlingsprogram som BRs kansli, i samarbete med arbetsgrupper med representanter från olika medlemsföretag, formulerat. De aktiviteter som görs för att nå målen i BRs planer och program kommuniceras löpande både internt och externt. I den här verksamhetsberättelsen har vi tagit upp ett urval av frågor och aktiviteter som varit i fokus under 2010.

Basen för BRs verksamhet är det arbete som utförs – oftast ideellt – i de 11 regionala bussbranschföreningarna. Föreningarna fungerar som BRs förlängda arm och driver viktiga frågor lokalt och regionalt. Varje förening är i sig en självständig organisation, som utformar sina egna handlingsprogram inom ramen för de stadgar och riktlinjer som BRs förbundsstämma fastställt.

BRs högsta beslutande organ är Förbundsstämman, som äger rum en gång per år. Stämman består av 75 valda ombud från hela landet, som beslutar om förbundets ekonomi, övergripande mål och verksamhet samt utser förbundsstyrelse och revisorer. I syfte att ytterligare utveckla föreningsverksamheten och stärka banden med BRs kansli samlas ordförande i de regionala bussbranschföreningarna till Ordförandesamråd ett par gånger varje år.

Styrelsen består av nio ledamöter och tre suppleanter. De representerar bussföretag och bussresearrangörer av olika storlek, med olika verksamhet och med geografisk spridning över landet. Styrelsen har till sitt förfogande ett kansli, beläget i Stockholm. Kansliet, med sju anställda, leds av en förbundsdirektör.

Utan medlemsengagemang inget BR

BR hade vid 2010 års utgång knappt 400 busstrafikföretag och bussresearrangörer som aktiva medlemmar. Till detta ska läggas dryga sextiotalet associerade medlemmar, det vill säga tillverkare och leverantörer av fordon och utrustning samt andra företag med anknytning till branschen. Vid årsskiftet fanns 83 procent av alla bussar i svensk yrkestrafik registrerade i BRs medlemskrets.

Under året har medlemsfrågorna stått högt på BRs agenda. Under våren genomfördes en medlemsundersökning på uppdrag av BRs styrelse, som en uppföljning på den undersökning som gjordes 2008. Undersökningens resultat är ett stöd i BRs serviceutveckling och ett underlag i styrelsens prioriteringar av BRs verksamhet. Undersökningen och resultatet presenterades på Förbundsstämman i oktober.

Ett konkret resultat av medlemsundersökningen blev en översyn av hur vi kommunicerar nyttorna med att vara med i BR. Något som manifesterade sig bland annat i ett nytt presentationsmaterial om BR och fördelarna med medlemskapet. Under året genomfördes också en pilotkampanj med kartläggning av och kontakt med presumtiva önskade medlemmar, tillsammans med de lokala bussbranschföreningarna.

”BRs vision:
BR ska genom aktivt arbete skapa medlemsnytta med fokus på sund utveckling och ge förutsättningar för en god lönsamhet hos medlemsföretagen.”

Verksamhetsberättelse

Linjetrafik

Tillsammans fördubblar vi kollektivtrafiken

BRs arbete med att förbättra villkoren inom den lokala och regionala linjetrafiken sker till stor del inom en grupp som går under benämningen LINK-gruppen. Medlemmarna i gruppen kommer från medlemsföretag och från BRs kansli. Många av de frågor som LINK-gruppen driver kommer på ett naturligt sätt in i det arbete som bedrivs inom Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik[1].

I juni fastställde samtliga organisationer i Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik en branschgemensam avtalsprocess med tillhörande modellavtal och avtalsbilagor. Därmed togs ett stort steg framåt att möjliggöra målet om en fördubblad marknadsandel för kollektivtrafiken. De antagna modellavtalen innebär, om de används, en drastisk minskning av de nackdelar som i många befintliga avtal drabbar BRs medlemmar. Affärsprocessen och modellavtalen går ut på att upphandlare och entreprenör ska samarbeta och möta varandra som partner i en gemensam affär i stället för som en motpart som får klara sig bäst den kan. Ledstjärnan är att bättre ta tillvara den samlade kompetensen hos trafikföretag, beställare och andra berörda parter.

Branschgemensamma indexrekommendationer

Det branschgemensamma indexråd som bildades 2008 har under 2010 fortsatt sitt arbete. Under året har rådet fastställt nya rekommendationer. En viktig rekommendation för BRs medlemmar är att indexjustering ska ske från och med trafikstart. Detta då det kan gå lång tid mellan avtalstecknandet och trafikstarten.

Indexrådet är nu så pass väletablerat i branschen att deras rekommendationer börjar få status som riktmärke för parterna. Men ännu finns mycket kvar att göra, särskilt inom den upphandlade skolskjutstrafiken.

Buss 2010 ska användas vid upphandlingar

Buss 2010, som även är en avtalsbilaga i de modellavtal som Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik har tagit fram, användes till viss del i de upphandlingar av linjetrafik som gjordes under året. Dock är det en bra bit kvar till dess att målet att alla upphandlingar använder Buss 2010 utan egna tillägg är uppnått. Arbetet mot det målet fortsätter från BRs sida.

Pris för bästa examensarbete om kollektivtrafik delades ut för tolfte gången

Vid invigningen av Transportforum, i januari i Linköping, delades för tolfte året i rad ut pris för bästa examensarbete kring kollektivtrafik. Vinnare i tävlingen blev Lily Naah och Ilyas Alhassan som skrivit en uppsats om utformningen av en Bus Rapid Transit (BRT) korridor i Ghanas huvudstad Accra. Tävlingen arrangeras av Kollektivtrafikakademin i samarbete med BR och Svensk Kollektivtrafik.

En av de två pristagarna, Ilyas Alhassan, tillsammans med Lars Annerberg, BR, Bo Holmberg, Lunds Universitet och Björn Sundvall, Svensk Kollektivtrafik. Foto: Linda Larsson, Svensk Kollektivtrafik.

Passagerarrättigheter för bussresenärer – en kommande EU-förordning

Under större delen av året pågick arbetet inom EU med att ta fram förslag till en förordning om passagerarrättigheter för bussresenärer. Sedan tidigare finns en motsvarighet för tåg- och flygresenärer. BR har här deltagit aktivt framför allt genom medverkan i de internationella organisationerna IRU och UITP. Det arbete som lagts ned har gett resultat och förordningen, som beräknas träda i kraft våren 2013, måste anses som rimlig. Särskilt sett i ljuset av det ursprungliga förslaget, vilket inte alls var anpassat till nordiska förhållanden och som skulle ha inneburit stora kostnader för BRs medlemmar.

[1] De nationella branschorganisationerna som stod bakom Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik 2010 var Svensk Kollektivtrafik, BR, Svenska Taxiförbundet, Branschföreningen Tågoperatörerna och Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) samt Trafikverket från och med hösten 2010.

Expressbusstrafik (interregional linjetrafik)

BR arbetar för att stärka expressbussens och den kommersiella linjetrafikens ställning i den svenska kollektivtrafiken. BR anser att den kommersiella linjetrafiken ska behandlas enligt samma förutsättningar som den upphandlade busstrafiken när det gäller till exempel tillträde till terminaler och bytespunkter. Myndigheter, kommuner och förvaltare bör även behandla de olika trafikslagen konkurrensneutralt.

Att expressbussarna är fortsatta kundfavoriter visade Svenskt Kvalitetsindex årliga mätning av kundnöjdheten i persontransportbranschen som presenterades i december. Enligt statistik från Trafikanalys fortsätter också antalet expressbussresor att öka.

Arbetet sker till stora delar i en arbetsgrupp, Expressbussgruppen, som består av medlemmar från medlemsföretag och från BRs kansli. Under året har arbetet präglats av följande frågor: slopandet av invändningsrätten för trafikhuvudmannen, terminaler och stationer samt gemensamma informations- och betalningssystem. En del av arbetet har bedrivits inom Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik, där flera av delprojekten har bäring på utvecklingen av den kommersiella linjetrafiken.

Slopad invändningsrätt ger nya möjligheter
BRs långsiktiga arbete med att avskaffa den så kallade invändningsrätten, som har förhindrat expressbusstrafiken att fritt ta upp och släppa av resenärer som bara reser inom ett län, gav under 2010 resultat. Vårriksdagen fattade beslut om en ny kollektivtrafiklag som innebär att den kommersiella linjetrafiken ges tillträde till all trafik inom länen från och med den 1 januari 2012. Som en förberedelse inför den nya lagstiftningen har flera trafikhuvudmän valt att tillåta kommersiell linjetrafik att ta upp och släppa av passagerare inom det egna länet.

Terminaler och resecentrum en viktig fråga
Tillgång till terminaler och resecentrumanläggningar och tillhörande service är högprioriterade av de resenärer som nyttjar expressbusstrafiken. Därför borde det vara en självklarhet att expressbusstrafiken ges tillträde till kollektivtrafikterminaler och regionala resecentra – något som idag är långt ifrån en självklarhet. Denna fråga drivs främst genom de regionala bussbranschföreningarna tillsammans med berörda expressbussföretag. BR påbörjade arbetet med att se över situationen på ett tjugotal av landets viktigaste bytespunkter, i syfte att presentera resultatet i en rapport 2011.

Under året har BR tillsammans med de berörda expressbussföretagen och Skånes Bussbranschförening arbetat med att få en acceptabel lösning för den kommersiella busstrafikens angöring till Malmös nya resecentrum. Detta arbete fortsätter under 2011.

Turist- och beställningstrafik

Ekonomiska, miljövänliga och trygga resor är grunden för en hållbar tillväxt inom turismen – så lyder BRs vision för bussturismen. Denna vision och inriktning för handlingsprogrammet för turism fick media att vid ett flertal tillfällen under året belysa bussens miljöfördelar vid utlandsresor. BRs arbete med dessa frågor sker till stor del i en arbetsgrupp, TURBO-gruppen, som består av representanter från BRs kansli och från medlemsföretag.

Bussresandet ökar
Under 2010 ökade det totala resandet med charterbuss från 2 procent till 3 procent jämfört med 2009. Någonting som är glädjande ur perspektivet att branschen har som mål att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel på sikt är att personbilen tappar marknadsandelar av det totala resandet, från 67 procent till 66 procent.

Inrikesresor är den kategori av charterresor med buss som tappar resenärer. Som en motvikt till detta ökar antalet utlandsresor. Trenden är också att antalet dagsresor ökar medan resor med övernattning minskar. Den här trenden gäller både fritidsresor och arbetsresor såväl inrikes som utrikes. Stockholms stad är fortfarande det populäraste inrikesresmålet med buss. 2010 års raket är Göteborg stad som nästan fördubblat antalet resenärer från 2009 till 2010. Ny trea på listan är Dalarna som ser en liten ökning av mängden resenärer. När det gäller de populäraste länderna att åka charterbuss till är Tyskland ohotat och överlägsen etta på listan efter att antalet resenärer ökat kraftigt under 2010.

Helsingborg utsågs till Årets Bussturiststad
Priset som Årets Bussturiststad 2010 tilldelades Helsingborg på Busstorget under TUR-mässan. Övriga finalister till priset var Göteborg och Jönköping. Helsingborg kommer att representera Sverige i den europeiska tävlingen IRU City Trophy 2011, där världens bästa bussturiststad utses.

Syftet med priset är att belöna och uppmärksamma den stad eller kommun som arbetar målmedvetet för att skapa goda förutsättningar för bussturism. Förhoppningen är även att priset ska bli en uppmuntran för städer och kommuner att följa det goda exemplet.

BR kritiserar höga broavgifter
Vid årsskiftet införde Öresundsbron en 12-timmarsbiljett för bussar med 30 procents rabatt. Syftet med sänkningen är att förbättra möjligheterna att anordna endagsresor över bron. Sänkningen är en direkt följd av en flera år lång dialog mellan Öresundsbron, flera regionala bussbolag, BR och framför allt Skånes Busbranschförening som drivande aktör. Under året har BR i debattartiklar lyft frågan om de skyhöga broavgifterna på busstrafiken, som utgör en central del av kollektivtrafiken i regionen, jämfört med tågtrafiken.

Under Persontrafik 2010 presenterade Marie Romare från Öresundsbron en efterlängtad prissänkning. På bilden syns även Mikael Nilsson från Skånes BF, som gläds åt den nya prismodellen som är anpassad till bussföretagens behov. Foto: Thomas Dietl, TrafikForum.

Researrangörsdag med rundtur i huvudstaden
I samband med Persontrafik 2010 arrangerade BR en researrangörsdag tillsammans med Stockholm Visitors Board. Under en intensiv dag träffades ett fyrtiotal deltagare för att nätverka med gamla och nya kollegor i branschen, se Stockholm på ett nytt sätt, få en inblick i varumärkets betydelse, ta del av vad som gäller vid momshantering utomlands och bli uppdaterad på aktuella frågor. Med på den rundtur som gjordes per buss var även Trafikkontoret i Stockholm, som informerade om bussparkeringar, avsläppningsplatser och kommande byggprojekt. Under rundturen gjordes stopp på några hotell, nöjesställen och sevärdheter i huvudstaden.

Miljö

Eftermontering i miljözoner efterfrågas
Den akuta frågan om frånvaron av tydliga regler för eftermontering av utrustning för avgasrening i det svenska regelverket för miljözoner fortsatte att vara i fokus under året. Trots ständig dialog med Näringsdepartementet och Transportstyrelsen hände inget. Detta gjorde att BR bjöd in alla berörda parter till ett möte i juni. Efter detta möte blev det äntligen konkreta besked från Transportstyrelsen och där har man nu påbörjat processen med att ta fram ett regelverk för eftermontering. I skrivande stund är det sagt från Transportstyrelsen att det ska vara klart till årsskiftet 2011-2012.

Miljöfrågor hanteras av hela branschen
Sedan 2008 finns ett branschgemensamt miljöråd, som har som uppdrag att ta fram ett gemensamt miljöprogram och en miljökravsbilaga i de modellavtal som Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik producerat. Miljörådets arbete fortsätter och gruppen träffas kontinuerligt. En viktig fråga under året har varit hur branschen ska hantera nytt EU-direktiv om rena och energieffektiva fordon. Denna fråga kommer att stå på agendan även under 2011.

Trygghet och säkerhet

Ingen person ska omkomma, allvarligt skadas fysiskt eller psykiskt eller uppleva otrygghet av att färdas i eller arbeta inom yrkesmässig busstrafik. Bussresor ska alltid vara och uppfattas som det mest säkra sättet att färdas på väg. Så lyder visionen för BRs säkerhetsarbete. Detta arbete bedrivs enligt ett trafiksäkerhetsprogram: Säkerhetsfördel bussen 2009-2012.

Till arbetet finns ett nätverk av säkerhetsansvariga hos medlemsföretagen knutet. Syftet med nätverket är bland annat att vässa dialogen kring säkerhet, sprida kunskap, förankra framtida utmaningar och bibehålla synen på bussen som ett trafiksäkert färdmedel.

”Ingen person ska omkomma, allvarligt skadas fysiskt eller psykiskt eller uppleva otrygghet...”

Under 2010 omkom två passagerare under bussfärd i Sverige. Statistiken visade även att antalet omkomna och allvarligt skadade i olyckor med buss inblandad var

relativt lågt. Bussen är obestridligt det säkraste färdmedlet på Sveriges och Europas vägar. I Sverige ligger bussföretagen och researrangörerna i framkant internationellt när det gäller systematiskt trafiksäkerhetsarbete. Även när man ser till antalet bussar som är utrustade med bälten, alkolås och andra tekniska stödsystem ligger svenska bussföretag långt fram.

Under året startade arbetet med att ta fram ett branschgemensamt trygghets- och säkerhetsprogram inom ramarna för Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik.

Bättre resultat vid kontrollbesiktningar
När Bilprovningen publicerade sin årliga besiktningsstatistik uppvisade bussarna, som enda tunga fordonsslag, en förbättring. Andelen underkända bussar minskade med en procentenhet från 45 procent 2009 till 44 procent 2010. Att underkännandefrekvensen sjunkit med nästan tio procentenheter de senaste fyra åren beror på det målmedvetna kvalitetsarbete som många bussföretag driver.

Hastighetskontroller behövs
Den årliga mätningen av hastigheter för yrkestrafiken visade tyvärr en viss försämring för bussarna. Trenden var tydlig att de bussbolag som varit med tidigare i kontrollerna uppvisar bättre hastighetsefterlevnad än de bolag som deltog i studien för första gången. Dock finns det mycket kvar att göra för att bussar under alla förhållanden ska framföras i lämplig hastighet och BR har hastighetsfrågan högt på agendan.

Utbildning, fortbildning och rekrytering

Yrkeskompetens en viktig branschfråga
Under året har flera av våra medlemmar kommit igång med fortbildning inom ramen för de nya reglerna för bussförares yrkeskompetens. Antalet godkända utbildare för yrkeskompetens har ökat och är nu uppe i över 80. Tio av dessa ägs eller drivs av medlemsföretag i BR. Vi har under året genomfört en utbildningsträff för de av våra medlemmar som bedriver egen utbildning.

Under hösten genomförde BR tillsammans med Trafikverket[2], inom ramen för BRs utbildningskoncept, ett seminarium som vände sig till godkända utbildare/fortbildare, trafikskolor och gymnasieskolor. Syftet var att sprida kunskap om utbildningsmaterialet Säkrare och mer miljöanpassade bussresor och informera om branschens samlade utbildningsbehov. BuA och Transportstyrelsen medverkade på seminariet. Närmare 90 utbildare hade hörsammat inbjudan till träffen, som genomfördes i anslutning till Persontrafik 2010.

Arbetet med att få bussföretagen att utbilda i Säkrare och mer miljöanpassade bussresor har fortsatt och under året har 54 lärarhandledningar och 840 elevpaket levererats. Utbildningen är framtagen av Trafikverket i nära samarbete med branschen och bygger på kopplingen mellan varumärke, lönsamhet och leverans av en bra och trygg tjänst till kund. I samarbete med godkända utbildare kan materialet med fördel användas vid fortbildning för yrkeskompetensbevis.

Bussarbetsgivarna tar över utbildningsfrågor
När riksdagen under våren fattade beslut om sänkt körkortsålder för buss- och taxiförare och uppdrog åt Skolverket att ta fram en ny gymnasieutbildning för buss- och taxiförare var ett nära 15 år långt lobbyarbete i hamn. Lobbyarbetet har drivits av BR med stöd av BuA, Svenska Taxiförbundet, KFS, Kommunal, Transport med flera. När de politiska besluten nu är fattade är det dags att se till att besluten omsätts i handling. Utbildning och rekryteringsfrågor hänger nära ihop med arbetsgivarrollen som bussföretagare, varför BuA tar huvudansvaret för dessa frågor från och med den 1 januari 2011. I uppgiften ingår även ett ansvar för yrkeskompetens och andra fortbildningar av bussförare.

BR lanserar ett utbildningskoncept
Arbetet med att skapa attraktiva och unika utbildningar för våra medlemmar har under året utvecklats. Syftet med BRs nya utbildningskoncept har varit att skapa kanaler där BR och förbundets associerade medlemmar kan sprida viktig information och kunskap utifrån det utbildningsbehov som BRs aktiva medlemmar har. Konceptet syftar till att erbjuda utbildning till ett fördelaktigt pris på områden där det saknas lämplig och adekvat utbildning på marknaden. Målet är inte att skapa en egen komplett utbildningsorganisation utan att vara ett komplement till övriga aktörer.

Under året har en bussresearrangörsdag och ett seminarium som vände sig till fortbildare och utbildare i yrkeskompetens hållits. Dessa aktiviteter beskrivs på andra platser i verksamhetsberättelsen. Därutöver arrangerades en träff för associerade medlemmar.

Den finska avregleringen studerades på plats
I slutet av maj genomfördes, inom ramen för BRs utbildningskoncept, en studieresa till Helsingfors i Finland för att bland annat studera den nya finska kollektivtrafiklagstiftningen.

Under resan besöktes det finska parlamentet där de drygt 30 deltagarna träffade en finsk riksdagsman som även var delägare i ett mindre bussbolag. Helsingfors nya bussterminal besöktes. Deltagarna fick också till-

[2]Trafikverket ersatte Banverket och Vägverket per den 1 april 2010.

Deltagarna på studieresan utanför Helsingfors nya bussterminal. Foto: Anders Karlsson, Res- och TrafikForum.

fälle att höra finska operatörer och trafikhuvudmän berätta hur de upplevde den nya kollektivtrafiklagstiftningen i Finland – vilka hot och möjligheter de såg. BRs systerorganisation i Finland Linja-Autoliitto bidrog med intressanta inlägg och tänkvärda konklusioner. Ett av de mest uppskattade föredragen var av Pekka Hongisto, från Oy Matkahuolto AB, som berättade om hur man i Finland i privat regi har organiserat och finansierat betal- och informationssystem.

Kunskapslyftet

Delprojekt Kunskapslyftet inom Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik syftar till att öka insikten hos beslutsfattare och branschens aktörer om vad som krävs för att gå från en produktionskultur till en servicekultur, som sätter resenären i centrum – och varför det är nödvändigt att öka kollektivtrafikens marknadsandel av personresorna. Målet är att åstadkomma den nödvändiga kulturförändringen i branschen och öka insikten, engagemanget och viljan att snabbt utveckla kollektivtrafiken.

Branschgemensamt ledarskapsutvecklingsprogram

Fyra ledare från medlemsföretag i BR fanns med bland deltagarna när andra omgången av branschens gemensamma ledarutvecklingsprogram startade. Totalt 26 deltagare påbörjade kursen, som arrangeras i samarbete mellan fördubblingsprojektets Kunskapslyft och IFL Handelshögskolan i Stockholm. Målet med utbildningen är att bli en bättre ledare i samverkan med andra för att skapa förutsättningar för att gemensamt driva utvecklingen framåt och bidra till en kulturförändring i branschen.

Regionala tankesmedjor

Under våren genomfördes sex tankesmedjor för att på regional nivå diskutera och inspirera till det fortsatta fördubblingsarbetet. Medverkade gjorde bland annat meteorologen Pär Holmgren som talade om resandets påverkan på miljön samt forskaren Robin Teigland, som gav en framtidsbild av utvecklingen av sociala medier. Bland deltagarna fanns såväl politiker som trafikhuvudmän och operatörer samt kommunala tjänstemän.

Under hösten påbörjades planeringen av det fortsatta arbetet där tanken är att genomföra flera regionala tankesmedjor under våren 2011.

Bussförar-SM 2010

Intresset för Bussförar-SM 2010 blev rekordstort med sammanlagt 252 deltagare. Deltagarna skrev ett internetbaserat teoriprov och 14 förare fick möjlighet att tävla i finalen, som bestod av teori- och körprov inklusive manöverprov, sparsam körning och halkkörning samt en nyinsatt katastrofövning.

Det var Monica Karlsson från Ankarsrum som tog hem guldpokalen i Bussförar-SM 2010. På andra plats kom Uffe Nelsén från Backaryd och på tredje plats kom Tommy Iseteg från Henån. Prisutdelningen skedde under Persontrafik 2010 på Stockholmsmässan.

– Det här känns alldeles utmärkt, jag kan inte tro att det är sant, sa Monica Karlsson sedan hon korats som segrare i Bussförar-SM 2010. Jag blev överraskad över att jag lyckades ta mig in bland de tre bästa, att det skulle räcka hela vägen trodde jag aldrig. Det här är helt underbart! Foto: Thomas Dietl, TrafikForum.

Bussförar-SM arrangerades gemensamt av BR och tidningarna ResForum och TrafikForum i samarbete med flera andra organisationer och företag.

Fokus på forskning och utveckling

Under året hamnade forskning och utveckling inom transportnäringen i fokus. Regeringen beslutade att tillsätta en särskild utredare för att utarbeta en strategi med förslag på förbättrad samverkan mellan forskning och innovation för utveckling mot ett samhällsekonomiskt effektivt och långsiktigt hållbart transportsystem. Det finns idag ett stort antal utförare av transportrelaterad forskning och utveckling. Några exempel är Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), Kungliga Tekniska Högskolan (KTH), Chalmers, universiteten i Lund, Uppsala, Linköping och Göteborg samt en rad statliga och privata forskningsinstitut. Förutom dessa finns det ett antal starka forskningsmiljöer som får stöd från Vinnova, till exempel SAMOT (Service and Market Oriented Transport Research Group) inom Karlstads universitet och Centrum för transportstudier (CTS) med KTH som värd.

Ytterligare ett exempel på finansiering av forskning och utveckling är Myndighetsgemensamma program. Det som ligger nära kollektivtrafiken är Framtidens personresor hos Vinnova, i samarbete med Trafikverket. BRs förbundsdirektör Anna Grönlund deltog som expert inom Vinnovas utlysning Framtidens personresor. Den svenska kollektivtrafikens gemensamma arbete inom Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik var ett av de projekt som sökte och fick projektmedel. Flera andra projekt med bäring på bussbranschens utveckling finns också med i programmet.

Expertgruppen för studier i offentlig ekonomi (ESO) vid Finansdepartementet i Stockholm beställde en studie om offentlig styrning, offentlig upphandling och kollektivtrafik av Jan-Eric Nilsson, professor i transportekonomi vid VTI. BRs förbundsdirektör Anna Grönlund var en av dem som inbjudits att delta i studiens referensgrupp. Studien ska presenteras 2011.

Ett problem som ofta diskuteras är att företagen inom bussbranschen, med några få undantag, har ett litet intresse för den akademiska forskning som bedrivs. Ett område skiljer dock ut sig – forskning inriktad på fordonsutveckling och trafiksäkerhet – där många av branschens företag deltar med större engagemang. En anledning till det annars så svala intresset kan vara att forskning och verklighet ofta upplevs som skilda världar, en annan att medarbetare inom bussbranschen tidigare själva hade liten koppling till högre studier och forskning. Ett faktum som dock under de senaste åren kommit att förändras då många av dagens medarbetare i landets bussföretag allt oftare har akademisk bakgrund. Ett antal av landets bussföretag har deltagit som en av flera aktörer i forskningsprojekt som engagerat flera intressenter, till exempel trafikhuvudman, kommun eller myndighet.

Svensk bussbransch på en internationell arena

Sverige, Norden, EU – i en global värld är de nära nätverken viktigare än någonsin. EU präglar och påverkar Europas näringsliv i allt större utsträckning och i synnerhet transportnäringen. Det märks även inom bussbranschen. En god bevakning och möjlighet att tidigt påverka rätt personer i olika europeiska processer och företrädare på plats i Bryssel, är nödvändigt för att vi inom svensk bussbransch ska nå framgång i våra viktiga frågor.

UITP och IRU, de internationella transportorganisationer där BR är medlem, har båda egna kanslier i Bryssel. Dessutom samverkar BR med flera andra svenska eller nordiska organisationer kring gemensamma frågor. För att öka bussbranschens kompetens och möjlighet att påverka EUs institutioner inleddes under året ett samarbete med TransportGruppens förbund om en gemensam EU-bevakning genom konsultföretaget JKL Group.

Goda exempel från grannländerna
Det finns stora likheter i strukturer och system mellan de nordiska kollektivtrafikmarknaderna. Men det finns också fler markanta skillnader. En del av dem beror på kulturella olikheter, historiska orsaker, ekonomiska förutsättningar och bolagsstrukturer. Andra beror på hur man tolkat gemensamma EU-direktiv och förordningar. För att samla kunskap, goda exempel och kreativa idéer samlas därför företrädare för de nordiska bussbranschorganisationerna en till två gånger per år.

”Sverige, Norden, EU – i en global värld är de nära nätverken viktigare än någonsin.”

Information till våra medlemmar och vår omvärld

Under året gav vi ut 38 nummer av BR-Info, vårt interna nyhetsbrev till medlemmar. Nyhetsbrevet skickas per e-post till samtliga aktiva medlemmar och finns även tillgängligt på medlemssidorna på BRs webbplats www.bussbranschen.se. Genom BR-Info får BRs medlemmar snabb och relevant information som de har nytta av i det dagliga arbetet. Att nyhetsbrevet både är läst och uppskattat visade den medlemsundersökning som genomfördes under våren.

BRs publika nyhetsbrev Nytt i Bussbranschen utkom med sex nummer under året. Nyhetsbrevet sänds ut brett och syftar till att skapa opinion och informera politiker, myndighetspersoner, media, medlemmar och intresserade om busstrafiken och bussbranschen. Antalet prenumeranter ökar stadigt. Nyhetsbrevet finns även att läsa på vår webbplats.

BRs medienärvaro under året har varit omkring 800 publiceringar med god spridning i olika slags medier. Det innebär att bussbranschen har nämnts i snitt drygt 15 gånger i veckan av nyhetsbyråer, fackpress, dagspress, radio, TV och på internet. Under året skickade vi ut 27 pressmeddelanden, som även återfinns på webbplatsen. Många av dessa gav stort genomslag i media, med bland annat artiklar i både rikstäckande och lokala tidningar och flera inslag i radio och TV.

Under året har BR fått sex debattartiklar publicerade i både lokal- och riksmedia. Debattartiklar som vi antingen ensamma eller tillsammans med andra organisationer eller företag undertecknat. Även dessa återfinns på vår webbplats.

På webbplatsen finns också de rapporter som vi tagit fram under året. Bland rapporterna kan nämnas statistik över svenskarnas turistresande Bussturismen i Sverige 2010 – Hur har branschen klarat den finansiella krisen?, Miljöarbete i transportnäringen, som togs fram av TransportNäringen i Samverkan[3] inför Almedalsveckan, en uppföljning av upphandlingar av linjetrafik: På väg mot fler resenärer i bussen - eller inte? och Statistik om bussbranschen 2010.

BR svarade ensam eller tillsammans med andra organisationer på ett tjugotal remisser från departement och myndigheter. I remissvaren tydliggör vi branschens ståndpunkter i viktiga politiska frågor och kan kommentera konsekvenser av föreslagna åtgärder, skatter och lagändringar. Remissvaren återfinns på www.bussbranschen.se.

www.bussbranschen.se är navet i vår kommunikation

Under senhösten inleddes ett stort utvecklingsarbete på www.bussbranschen.se. Tekniken bakom scenen uppgraderas, vilket underlättar snabb och effektiv uppdatering, och webben fick ett mer modernt utseende, mer intuitiv navigering och ökad funktionalitet. Webbplatsen har under året kontinuerligt uppdaterats med nyheter och fakta. Under årets sista veckor kompletterades webbplatsen med en blogg där BRs förbundsdirektör Anna Grönlund kommunicerar intryck och lärdomar från sin turné hos BRs medlemsföretag kring framtida förbundsfrågor.

BR påverkar i många viktiga frågor

2010 var ett framgångsrikt år då bussbranschen fick gehör för ett antal viktiga frågor. Riksdagen beslöt bland annat om en ny kollektivtrafiklag och sänkt körkortsålder för bussförare. Här beskriver vi några av de händelser som var särskilt aktuella för bussbranschen under året och där BR agerat.

Stora TransportDagen 2010

Riksdagsvalet och transportsektorns frågor var temat på årets Stora Transportdag i april. Fördubbling av kollektivtrafiken var ett av ämnena som diskuterades. Efter föredrag av bland annat Gunnar Malm, generaldirektör på Trafikverket, diskuterade ledamöter i trafikutskottet transportsektorns frågor.

[3]I TransportNäringen i Samverkan ingick TransportGruppen med sina åtta förbund, Branschföreningen Tågoperatörerna, Svenska Bussbranschens Riksförbund, Svensk Kollektivtrafik, Svenska Petroleum Institutet, Svenska Taxiförbundet och Föreningen Svenskt Flyg.

Siim Kallas, EU-kommissionär och EUs vice-president med ansvar för transportfrågor.

Riksdagen beslöt att sänka körkortsåldern för bussförare
Riksdagen beslöt i maj att sänka körkortsåldern från 21 år till 18 år för buss- och taxiförare och inrätta en gymnasieutbildning. Den nya körkortsåldern träder i kraft årsskiftet 2010/2011. Riksdagens beslut visar att det lönar sig med långsiktig lobbyverksamhet för viktiga branschfrågor.

BR möter EUs vice-president Siim Kallas
I maj fick BR möjlighet att i Bryssel träffa EU-kommissionären och EUs vice-president Siim Kallas med ansvar för transportfrågor. Tillsammans med de danska, finska och estniska bussbranschorganisationerna och representanter från Veolia Transport fick branschen möjlighet att ta upp och diskutera ett antal viktiga frågor. Det handlade om omregleringarna av kollektivtrafikmarknaderna, förslaget till rättigheter för busspassagerare samt miljözoner.

Enad bransch välkomnar ny kollektivtrafiklag
Riksdagen beslöt i juni att anta regeringens proposition om en ny kollektivtrafiklag. Lagen är en anpassning till nya EU-regler och syftar till att bidra till ett större utbud av kollektivtrafik och ökat resande. Beslutet välkomnas av de aktörer inom svensk kollektivtrafik som gemensamt arbetar för en förändring och utveckling inom ramen för Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik.

Infrastrukturministern tackar för bussbranschens vinterinsatser
Den 23 juni bjöd infrastrukturminister Åsa Torstensson till en tacklunch på Näringsdepartementet i Stockholm. Till lunchen var bussbranschens regionala företrädare inbjudna samt representanter från nationella bussbranschen och expressbussbolag.

– Jag och regeringen vill tacka för de insatser som bussnäringen gjort under de tillfällen då andra transportmedel haft bekymmer med såväl ett hårt vinterväder som det stora askmolnet, sa infrastrukturminister Åsa Torstensson.

Ny överenskommelse om stilleståndsersättning
I juni enades BR med Trafikförsäkringsföreningen, TFF, om nya ersättningsnivåer med mera vid stillestånd på bussar. De hittills gällande ersättningsnivåerna härstammade från 1978 – långt innan BR var bildat – och har inneburit att medlemmarna har varit underkompenserade. I den nya överenskommelsen har parterna enats om viktiga faktorer som har betydelse när ersättning ska beräknas. I överenskommelsen ingår även en årlig översyn för att försäkra att ersättningsnivåerna inte urholkas på nytt.

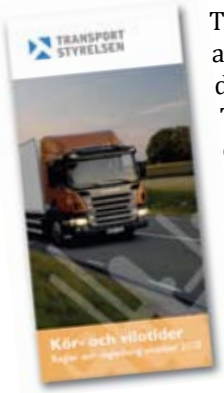
BR i Almedalen
Inom ramen för TransportNäringen i samverkan deltog BR i Almedalsveckan i Visby. Miljöfordon diskuterades med politiker och fordonstillverkare med flera. I samband med seminariet släpptes också en rapport om miljöarbetet i branschen. Det fiktiva Transportpartiet visade vägen till hållbar tillväxt under ett annat seminarium. Partiets valmanifest, som tidigare under våren presenterats på Stora TransportDagen, består av 27 viktiga frågor som transportbranschen anser är de viktigaste för både branschens och samhällets utveckling. Syftet är att klargöra för dagens etablerade partier att transportfrågorna behöver en mer framträdande plats i den svenska politiken, inte minst för den stora påverkan de har på välfärd och tillväxt. Riksdagsledamöterna Jan-Evert Rådhström (m), Nina Larsson (fp), Sven Bergström (c), Lena Hallengren (s), Karin Svensson Smith (mp) debatterade manifestet och diskussionens vågor gick höga.

Delar av riksdagens trafikutskott tog ställning till det nylanserade och fiktiva Transportpartiets valmanifest under Stora TransportDagen. Foto: Dag Gustavsson, TransportGruppen.

BR höll ett eget välbesökt seminarium med rubriken En svensk kollektivtrafik i förändring – vad kan vi lära oss av föregångarna i Europa?. Under en timme lyftes erfarenheter från Storbritannien, som avreglerade kollektivtrafiken redan på 1980-talet, och från vårt grannland Finland, som omreglerade häromåret. På scenen samtalade Markus Lyra, Finlands ambassadör i Sverige, och Steven Salmon, Director of Policy Development, CPT UK – Storbritanniens bussbranschorganisation med Anders Lundström, BRs ordförande och VD för Busslink i Sverige AB[4].

Blir det bättre eller sämre för resenärerna? Den frågan ställde BR, Svensk Kollektivtrafik, Taxiförbundet och Tågoperatörerna och anordnade en politisk debatt kring den kommande nya kollektivtrafiklagstiftningen. Intresset för debatten var stort och antalet åhörare överskred vida antalet sittplatser. BRs Anna Grönlund var också en av paneldeltagarna i ett seminarium arrangerat av Bil Sweden och MRF på temat Kan fordonsflottan vara fossiloberoende år 2030?.

Buss- och åkerinäringen kritiserar förslag om kör- och vilotider



I ett gemensamt remissyttrande om Transportstyrelsens förslag om kontroll av kör- och vilotider i företag kritiserar den svenska buss- och åkerinäringen Transportstyrelsens förslag. Branscherna har upprepade gånger pekat på att dagens krångliga regelverk kring kör- och vilotider är omöjligt att följa för företagen. Det föreslagna sanktionssystemet gör det därför i praktiken, även för seriösa företag, omöjligt att undvika kostsamma sanktionsavgifter. Branscherna föreslår att regeringen istället bör tillsätta en departementsutredning för att i samråd med organisationerna utarbeta ett realistiskt förslag. Branschens uppfattning är att det krävs en ordentlig genomlysning av hela rättsområdet innan de nya reglerna kan träda i kraft.

Kritik mot avgiftsfinansiering av Transportstyrelsen

Under året har BR i flera remissyttranden och skrivelser till regeringen argumenterat mot Transportstyrelsens förslag till nya avgifter. I november mötte en samlad transportnäring Trafikutskottet för att försöka stoppa förslaget. Transportnäringen är djupt oroad över den utveckling som svensk transportsektor står inför med ett flertal förslag som medför ökade transportkostnader och särskilt för de små företagen. För vägtransportsidan är avgifterna närmast att betrakta som ytterligare en skatt och kommer dessutom belasta företagen med administrativa kostnader. Ökade kostnader försvårar också för projektet att fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel; ett branschprojekt som applåderats av politiker från alla partier.

Trafikverkets generaldirektör på studiebesök

I november fick Trafikverkets generaldirektör Gunnar Malm en halv dags introduktion till svensk bussbransch, med ett studiebesök hos BRs medlem Hedmans Buss och taxi i Svärdsjö. BRs förbundsdirektör Anna Grönlund tillsammans med Alan Björk, ordförande i CWUX[5] Bussbranschförening presenterade branschens aktuella frågor och utmaningar.

BR deltar i Trafikverkets nya Persontransportråd

BR är en av flera organisationer som deltar i Trafikverkets nya Persontransportråd. BRs förbundsdirektör Anna Grönlund representerar branschen. Där får BR möjlighet att diskutera aktuella frågor, EU-arbetet och planeringen inför den nya kollektivtrafiklagen.

Regeringen tillsätter ett Persontransportforum

Regeringen inrättade en särskilt forum för persontransporter. Forumet blir ett rådgivande organ för utbyte av erfarenheter mellan regeringen och företrädare för olika samhällsområden, personer med resenärs-, operatörs- och utvecklingsperspektiv. BRs Anna Grönlund är en av ledamöterna i Persontransportforum.

BR kritik mot ett nytt trafiksäkringsförslag

Trafikförsäkringsutredningens slutbetänkande En utvidgad trafikförsäkring kritiserades starkt av BR. Detta förslag leder till ökade biljettpriser i kollektivtrafiken, trots att fler bussresenärer ökar trafiksäkerheten och minskar trafikens miljöpåverkan, menade BR. Då förslaget inte verkar komma att genomföras bör den tidigare trafikförsäkringsskatten avskaffas.

[4]Busslink i Sverige AB bytte hösten 2010 namn till Keolis Sverige AB.
[5]CWUX Bussbranschförening omfattar Dalarna, Gävleborgs län, Uppsala län och Västmanland.

Persontrafik 2010 samlade för första gången hela kollektivtrafik-Sverige.

Mässor – en viktig mötesplats för branschen

Bussturismen i fokus på TUR 2010
BR deltar varje år på TUR-mässan i Göteborg, Skandinaviens största rese- och turistmässa, i syfte att visa på svensk bussturisms betydelse inom turistbranschen. BRs evenemang Busstorget lockade en stor mängd besökare – såväl branschfolk som reslystna privatpersoner.

Under fackdagarna, den 25-26 mars, genomfördes en rad seminarier, debatter och prisutdelningar på Busstorget. BRs styrelse presenterade sig och svarade på frågor. Helsingborg utsågs till Sveriges bästa bussturiststad när branschpriset Årets Bussturiststad 2010 delades ut för andra gången. Tourism in Skåne bjöd på lunch och underhållning. Dåvarande statssekreteraren Leif Zetterberg äntrade scenen och berättade om den nya kollektivtrafiklagstiftningen. Bussen och miljön debatterades. En lång rad representanter för besöksmål i Stockholm anlände till Busstorget, parkerade på scenen och presenterade sig. BR släppte en ny rapport om svenskarnas resande med turistbussen.

På lördagen presenterade BR tillsammans med Riksidrottsförbundet (RF) och NTF ett gemensamt samarbete för säkrare och miljövänligare idrottsresor med buss. Under helgen tävlade stora besökare i frågesport om svenskarnas resande med turistbuss och de lite mindre besökarna ritade fina bussar i en teckningstävling.

På Busstorget visade Volvo, Scania, Neoplan, EvoBus Mercedes och Evobuss Setra moderna och bekväma turistbussar. Flera av BRs associerade medlemmar fanns också representerade på Busstorget. På torsdagkvällen minglade många hundra av BRs medlemmar tillsammans med inbjudna gäster.

Hela kollektivtrafikbranschen träffades på Persontrafik 2010
Den 28 oktober stängde Persontrafik 2010 efter tre fullmatade och intensiva dagar på Stockholmsmässan i Älvsjö. Totalt 6 610 besökare kom till Persontrafik 2010, som också lockade 1 300 seminariedeltagare och

185 utställare. Bakom mässan stod organisationerna som samarbetar i Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik som med Persontrafik 2010 skapade en mötesplats för hela kollektivtrafikbranschen med ett brett och framtidsinriktat seminarieprogram. Provkörning av bussar, Resetorg och "Drivers Lounge" var andra nyheter på mässan. I konferensprogrammet ingick även SKLs skolskjuts- och färdtjänstdagar samt Samtrafikens höstkonferens.

Startskottet för Persontrafik 2010 var mässinvigningen med en transportpolitisk debatt mellan de nya ledamöterna i riksdagens trafikutskott. En debatt som gjorde nedslag i fyra högaktuella ämnen som också behandlas under mässan: Prioriteringar under den kommande mandatperioden, livet efter den nya kollektivtrafiklagen, branschens samarbete för fördubblad kollektivtrafik och infrastrukturens betydelse i samhället.

Årets mässa, tillika seminariepass och diskussioner, satte tydligt fokus på människors behov av att resa istället för på fordonsslaget. Konsekvenserna av den nya kollektivtrafiklagen var en het fråga och ett seminarium som intresserade många. Lokalerna blev snabbt fulla och seminariet fick gå i repris så att alla som ville fick ta del av innehållet.

Svensk bussbransch i förändring var temat på ett annat intressant seminariepass som gav en bild över bussbranschens utveckling och blickar in i framtiden. Trafikverket och BR inbjöd till ett kostnadsfritt seminarium om utbildning och yrkeskompetens i anslutning till mässan. BR genomförde också en researrangörsdag dagen innan portarna öppnades i Älvsjö.

Persontrafiks besökare fick möjlighet att möta och ställa frågor till Sveriges då helt nya infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd i Näringsdepartementets monter - ett initiativ som var välbesökt och uppskattat. Från BR tog såväl ordförande Anders Lundström som förbundsdirektör Anna Grönlund tillfället i akt att tillsammans med närstående organisationer föra fram branschens synpunkter i angelägna frågor.

Det var Monica Karlsson från Hallens Buss som tog hem guldpokalen i Bussförar-SM. Det var en mycket glad vinnare som tog emot diplom och mängder av applåder i samband med en välbesökt prisutdelning som hölls på mässans mingelyta.

Onsdagen avslutades med ett uppskattat branschmingel på mässgolvet och torsdagen med stor branschfest på mässan. Ett överraskande inslag på den stora branschfesten var ett bejublat framträdande av det helt nybildade Branschbandet, som består av fem kollegor från kollektivtrafik-Sverige.

BRs ordförande Anders Lundström framför branschens syn på angelägna kollektivtrafikfrågor tillsammans med Peder Wadman, Tågoperatörerna och Lennart Hamnred, Taxiförbundet till den nytillträdda infrastrukturministern, som besökte Persontrafik 2010. Foto: Thomas Dietl, TrafikForum.

Statssekreterare Leif Zetterberg tillsammans med BRs Anna Grönlund på Busstorget. Foto: Jorma Valkonen, JV Bild.

Branschfesten på Persontrafik 2010 bjöd på underhållning av både Wallmans och ett nybildat branschband.

Cabaret Lorensberg showar för publiken på Busstorget och vinnaren av titeln Årets Bussturiststad 2010. Foto: Jorma Valkonen, JV Bild.

Svenska
Bussbranschens Riksförbund

FÖRBUNDSSTYRELSE FRÅN OCH MED OKTOBER 2010:

Ordförande

Anders Lundström	Keolis Sverige AB

Ledamöter

Marie-Louise Bergqvist	Buss i Väst AB
Lars-Börje Björfjäll	GS Buss AB
Henrik Dagnäs	Nobina AB
Johan Ekman	Strömma Buss AB
Ken Forsberg	Forsbergs Buss AB
Susanne Larsson	Ölvemarks AB
Bengt-Olov Lundberg	Sjöströms Bussar Vännäs AB
Tomas Wallin	Veolia Transport Sverige AB

Suppleanter

Niclas Blomqvist	Arriva Sverige AB
Stefan Magnusson	Nettbuss AB
Mikael Nilsson	Tjörnarps Buss och Åkeri AB

FÖRBUNDSKANSLI

Marija Nikolic	Ekonomi och medlemsregister
Lars Annerberg	Linjetrafik, skolskjutsfrågor, miljö- och tekniska frågor
Anna Grönlund	Förbundsdirektör, frågor som rör forskning och utveckling
Göte Persson	Expressbussfrågor, BRs medlemsutbildningar, studieresor
Helena Gibson Ek	Kommunikation och mediefrågor
Markus Jansson	Turism, trygghet och säkerhet
Göran Hallén	Samhällspolitisk utredare, omvärldsanalys, statistik

BRs kansli.

Svenska Bussbranschens Riksförbund
– bussföretag och bussresearrangörer i samverkan
Läs mer på www.bussbranschen.se

Box 17548, 118 91 Stockholm
Besöksadress: Swedenborgsgatan 2
Telefon: 08-442 72 70 • Fax: 08-462 97 50

Medlem i UITP och IRU

Form: wit.se • Tryck: TenngrafAB • 2011