

Är det rimligt att buss- och taxiföretagare får allt svårare att kontrollera om deras förare förlorat körkortet av en eller annan anledning? Det tycker inte branschens företrädare som kräver full koll på de anställdas körkort för trafiksäkerhetens skull.



KÖRKORT? Nej, det är inte säkert att en buss- eller taxiförare har sitt körkort kvar. Trafikföretagen får begränsad rätt att kontrollera om de anställda fått körkortet indraget – något som är orimligt enligt BuA, BR och Taxiförbundet. OBS att bussen på bilden inte har något direkt samband med debattinlägget.

# Är integritet viktigare än trafiksäkerheten?

**B**uss- och taxiföretagare får mindre möjlighet att hindra yrkesförare från att köra skolbuss, taxi och så vidare om de mist körkortet. Samtidigt ligger ansvaret ändå hos buss- respektive taxiföretaget om något händer. Det blir resultatet av ett aktuellt utredningsförslag. Bussbranschens Riksförbund, BR, Bussarbetsgivarna, BuA, och Svenska Taxiförbundet har därför i sitt remissvar på utredningen ifrågasatt varför trafiksäkerheten väger så lätt för utredaren.

BR, BuA och Svenska Taxiförbundet anser att trafikföretagen måste få viss åtkomst till Transportstyrelsens databaser. De måste kunna kontrollera sina yrkesförares körkortstillstånd utifrån trafiksäkerhetssynpunkt, annars vet inte arbetsgivaren om de innehar nödvändiga tillstånd eller om dessa

har återkallats. Detta är viktigt, då förarens körkort är förutsättningen för att arbetsgivaren ska kunna garantera resenärerna en trygg och säker resa. En sådan uppgift omfattas inte heller av sekretess. Det är dessutom arbetsgivarens ansvar att se till att yrkesförare har nödvändiga tillstånd. I yrkestrafiklagstiftningen stadgas att trafikföretag som återkallas för ett trafikföretag som använder sig av en obehörig förare.

Men Vägtrafikregisterutredningen ifrågasätter i sitt betänkande (SOU 2010:76) att trafiksäkerhetsaspekten kan motivera tillgång till dessa uppgifter med hänsyn till skyddet för den personliga integriteten. De anser därmed att integriteten för yrkesförare väger tyngre än skyddet av resenärers och trafikanters säkerhet. Ett tillstånd kan återkallas beroende på yrkesförarens hälsotillstånd

eller lagöverträdelse. Utredarens argumentation är anmärkningsvärd, inte minst mot bakgrund av det trafiksäkerhetsarbete som trafikmyndigheterna bedriver och är ålagda att genomföra.

**UTREDARENS FÖRSLAG INNEBÄR** att arbetsgivaren även fortsättningsvis måste ringa och kontrollera att varje enskild förare innehar giltigt körkort respektive taxiförarlegitimation, inför varje enskilt körpass. Det kan inte vara rimligt att våra företagare måste agera så för att vara säkra på att följa lagen. Att trafikföretag av integritetsskäl förhindras att på ett rationellt sätt utföra de kontroller som lagen och arbetsgivaransvaret kräver, med påföljande risk att mista trafikstillståndet, förefaller absurt.

Det är orimligt att integritetsskäl väger tyngre än resenärernas säker-

het, så att en arbetsgivare inte automatiskt kan få besked om att en anställds yrkesförarens körkortstillstånd har återkallats. Med dagens tekniska system är det fullt möjligt att förena integritet för individen med att underlätta för företagen att följa lagar och regler.

Förhoppningsvis kommer regering och riksdag att prioritera trafiksäkerheten och ändra på utredningens förslag i denna viktiga fråga. ■

**LARS ASKELÖF,**  
VICE VD OCH FÖRHANDLINGSCHEF,  
BUSSARBETSGIVARNA INOM  
TRANSPORTGRUPPEN  
**ANNA GRÖNLUND,**  
FÖRBUNDSREKVISITÖR SVENSKA  
BUSSBRANSCHENS RIKSFÖRBUND  
**THOMAS WINSKOG,**  
FÖRBUNDSREKVISITÖR  
SVENSKA TAXIFÖRBUNDET