

## debatt

**Vikarierande redaktör:** Veronica Stenlund  
**E-postadress:** debatt@kuriren.com  
**Telefon:** 0920/26 29 21 **Fax:** 0920/26 29 53  
**Brev:** Debatt, Norrbottens-Kuriren, 971 81 Luleå



■ Med mer frihet för bussen kan vi få se nya linjer och förändrade tidtabeller, som bättre kan anpassas till resenärernas behov. Dock finns en del hinder på vägen. Det skriver debattörerna **Anders Åström** och **Anna Grönlund** (bilden).

# Mer buss ger mer resor för pengarna

FÖR 30 ÅR sedan reformerades kollektivtrafiken i Sverige och vi fick en samlad länstrafik med samordnade tidtabeller. Nu närmar sig nästa dag i utvecklingen. Den 1 januari 2012 kommer en ny lag som förbättrar möjligheterna för att bedriva kollektivtrafik. Så är det åtminstone tänkt. Förhoppningsvis kan det också bli så, men då krävs ett år av goda förberedelser.

Bussbranschen välkomnar den nya lagen och hoppas att den samsyn som stärkts mellan olika delar av kollektivtrafiksverige ska utvecklas. Det finns en insikt om behovet av samverkan mellan olika aktörer. Det för att nå kollektivtrafikbranschens mål om en fördubbling av kollektivtrafikens andel av resorna fram till 2020. Det målet kan nås, inte minst genom att fler resor kan ske på marknadsmässiga villkor.

Hittills har stora delar av trafiken handlats upp av länstrafikbolag. Med den nya lagen blir det tillåtet att köra egen kommersiell trafik enligt tidtabell inom ett och samma län. Det har faktiskt inte varit tillåtet tidigare, om inte länstrafiken har gett sitt godkännande, vilket bara skett på ett fåtal platser i landet. Den nya situationen ställer krav på kollektivtrafikmyndigheter i varje län, vilka ska se till att både kommersiell och upphandlad trafik samverkar så att det blir fler resor för pengarna. Det kräver ett mer strategiskt förhållningssätt, tätare dialog med bussbolag och kommunföreträdare, och ett visst mod inom kollektivtrafikmyndigheten.

Med mer frihet för bussen kan vi få se nya linjer och förändrade tidtabeller, som bättre kan anpassas till resenärernas behov. För



**BUSSAR.** Ny lag från och med 1 januari 2012 släpper in fler bussaktörer på marknaden. Samarbete mellan myndigheter och aktörer kommer att krävas, menar debattörerna.

FOTO: HASSE HOLMBERG/SCANPIX

Norrbottens del kan det bland annat tänkas handla om en fjälltrafik som går enligt tidtabell och därmed gör det enklare för resenärerna att planera sina resor.

GENOM SAMARBETE med besöksnäringen kan turister också dra nytta av bussbolagens samarbete med hotell, stuguthyrare, restauranger och campingar, så att totalupplevelsen blir bättre anpassad till resenärernas önskemål. Även en del sträckor längs kusten kan bedömas vara kommersiellt gångbara och då behövs det inte skattepengar för att fler ska kunna resa där.

Det finns dock en hel del hinder på vägen fram till en fördubblad kollektivtrafik.

Ett exempel på ett konkret hot är pågående upphandlingar som resulterar i avtal som kommer att gälla långt efter att den nya lagen trätt i kraft. Om stora delar av busstrafiken i ett län bedrivs med hjälp av skattepengar blir det svårare för den trafik som skulle kunna stå på egna ben att ta sig in på marknaden. Därmed minskar också den totala mängden trafik och målet om fördubbling blir svårare att uppnå.

EN GENERELL erfarenhet av att öppna upp nya marknader och tillåta fler privata initiativ, är att nya och helt oväntade lösningar kan uppstå. Kända behov av resor och turtäthet kan bli bättre anpassade till resenärerna, men även helt nya koncept kan introduceras.

För resenären är pålitlighet, bekvämlighet och turtäthet viktigare än huruvida biljetten till den buss som ska köra från en plats till en annan är delfinansierad av skattebetalare eller enbart av resenären. Det är därför viktigt att utbudet av resor bättre motsvarar resenärernas efterfrågan. Om skattepengarna används på ett klokt sätt så kan den större delen av kollektivtrafiken kompletteras med kommersiella linjer.

Det är dessa möjligheter som vi vill ska kunna komma resenärerna till del. Utan att tänka nytt och annorlunda kommer det inte att gå att få fler resenärer. Och det måste rimligen vara fler och bättre resor som är det gemensamma målet för oss i bussbranschen och ansvariga i kollektivtrafikmyndigheterna. **Anders Åström**

Norrbottens bussbranschförening

**Anna Grönlund**

förbundsdirektör Bussbranschens riksförbund

## webbfrågan ?

**Följer du Kalla och Hellners framfart i Tour de ski?**

**JA:** 73 procent  
**NEJ:** 27 procent

## webbtyckt

UR DEBATTEN I WEBBTIDNINGEN

### Vad tycker du om Kalix?

■ Ekonomiskt stöd till företaget skapar jobb men barnfamiljerna ratar Kalix.

#### Svågerpolitik

Här är svågerpolitik, finns inget värre samhälle.

En Kalixbo

#### Flytta

I Kalix verkar alla som hatar Kalix bo, till er: Flytta! Duo

#### Familjer vågar inte

Osäkerheten kring skolornas fortlevnad gör att familjer inte vågar köpa hus ute i de vackra byarna i Kalix. Bybo 22

#### Inga jobb

Som arbetssökande eller hemvändare i Kalix får man höra att det är lika bra du söker jobb någon annanstans. Det är inte ett bra sätt för att få kompetent personal. Back to the roots HELA DEBATTEN PÅ [KURIREN.NU](http://KURIREN.NU)