

Orimliga regler tar död på kollektivtrafiken

Rekryteringen av nya bussförare är ett allvarligt samhällsproblem. Utan bussförare stannar kollektivtrafiken. Yrkets attraktion måste öka.

Därför utgör de komplexa EU-regelverken som styr bussförarnas arbets-, kör- och vilotider och hanteringen av färdskrivarna med orimliga straffsatsar och höga bötesbelopp för ringa förseelser ett allvarligt problem. Våra nordiska politiker och myndigheter måste därför se över hur regelverken ska tillämpas, kontrolleras och förenklas.

Dessa komplexa och svårtillämpade regelverk minskar intresset för foräryrket. Vilken anställd vill riskera att från sin månadslön betala dryga böter på grund av tekniska problem, svårtolkade regler, obetydliga mänskliga misstag och överträdelser av reglerna med några få minuter.

Detta är minst sagt drastiska effekter för en lagstiftning som syftar till att förbättra de sociala villkoren för yrkesförare. De oproportionerligt stränga påföljderna för dessa förseelser kan leda till stora sociala konsekvenser för en bussförare som förlorar sitt arbete.

Skulle en tjänsteman på ett kontor acceptera 3 000 kronor i böter för att ha tagit en rast 15 minuter senare än vad som är sagt i arbetsstatistiken? Skulle en tjänsteman godta att övervakas lika minutiöst i sitt arbete som yrkesförarna?

För kontrollen av yrkesförarna finns det tydligen inga gränser.

STEEN BUNDEGAARD

vd, Danske Busvognmaend

ANNA GRÖNLUND

förbundsdirektör

Svenska bussbranschens riksförbund