

Fler busschaufförer behövs

Debatt

I regeringens körkortsutredning föreslås glädjande nog att körkortsåldern för bussförare kan sänkas till 18 år. Dock sker detta endast under förutsättning att utbildning för persontrafiktransporter med inriktning buss införs i gymnasieskolan.

Vi som jobbar för bussbranschen och dess utveckling ser inte något större problem i detta krav, därför är vi vet att många gymnasieskolor står beredda att när som helst erbjuda bussutbildning. Men tydligen ska inget vara enkelt bara för att engagemanget finns, för nu har vi fått signaler om att landets finansminister, Anders Borg, har dragit i handbromsen. Anledning; det här kan kosta pengar.

Vad är det då som kostar pengar? Jo, det är praktikplatserna som krävs för utbildningen som regeringen har kostnadsberäknat av. Men här kommer beskedet till dig Anders Borg och till alla dina kollegor i regeringen; bussbranschen är redo att ta sitt ansvar och erbjuda sina resurser för att den utbildning vi länge efterfrågat äntligen ska kunna bli verklighet. Kom dessutom ihåg att ni fattat beslut om en klimatproposition med mål om minskade koldioxidutsläpp. Har ni inte uppfattat det tidigare, så tar vi kollektivt ansvar för att bidra så mycket vi kan för detta mål.

Vi är uppriktigt angelägna om att bussföraryrket ska kunna bli en profession att välja redan vid gymnasiet. Inte bara för vår branschs skull utan faktiskt för Sveriges skull. En tillgänglig och fördubblad kollektivtrafik är nödvändig för Sveriges klimatmål och ska detta vara möjligt behöver vi kunna rekrytera många fler förare och inte minst knyta till oss arbetskraft redan i gymnasieåldern. För faktum är att vår nuvarande rekryteringsbas inte är tillräcklig för att klara rekryteringsbehoven framöver, redan i dagsläget har vi problem.

Branschen sysselsätter i dag över 25 000 bussförare på hel- eller deltid. Nästan hälften av dessa arbetar i storstadsområdena och det är följaktligen också där som de största rekryteringsbehoven finns. Enbart i Stockholm rekryteras årligen cirka 650 förare för att täcka behovet av personal under sommarsemesterna.

Förarkåren är tämligen åldersstigen. Inom fem år går drygt 13 procent av förarna i pension. Inom tio år går 31 procent i pension. Dessvärre motsvaras inte pensioneringarna av nyanställningar av yngre förare.

Vår signal till Anders Borg och regeringen är att fatta beslutet för denna nya gymnasieutbildning snarast möjligt. Processen

får inte dra ut på tiden. En brusten tidtabell i regeringens hantering riskerar annars leda till många ohållbara tidtabeller i kollektivtrafiken framöver. Ett rykte säger att regeringen pratar om ett "okej" 2013 vilket skulle fördröja utbildning till att starta först 2017. Då har redan 30 procent av dagens bussförare gått i pension.

Låt oss också med en gång besvara det motargument vi brukar få höra när det gäller sänkt körkortsålder för buss. Påståenden att yngre bussförare skulle vara mer olycksdrabbade stämmer inte. Av statistiken går det inte att dra några sådana slutsatser. Det gäller att i denna diskussion också komma ihåg att vi pratar om att ge unga chaufförer en riktig yrkesutbildning.

Avslutningsvis finns det alltså tre skäl för dig, Anders Borg, att släppa handbromsen och låta bussbranschen ta fart. För det första kommer vi bidra till en minskad klimatnota. För det andra har vi jobb att erbjuda de unga. För det tredje har vi en engagerad bransch som kommer att bidra för att ge framtidens bussförare glatt humör och praktisk erfarenhet.

ANNA GRÖNLUND,
förbundsdirektör Svenska
Bussbranschens Riksförbund
PETER JEPSSON
vd Bussarbetgivarna