

OPINION

DEBATT. Avskaffa avgifterna på Öresundsbron helt för kollektivtrafiken, skriver Anna Grönlund och Gert Anderberg, representanter för bussbranschen.

En broavgift för mycket

Broavgiften för bussar i beställningstrafik höjs den 1 januari 2009 med fem procent samtidigt som det införs helgrabatter för bilar.

Avgiftsändringen får till följd att persontransporterna med kollektivtrafik minskar medan det privata bilresandet över Sundet under helgerna ökar.

Avgiftshöjningen har beslutats av Öresundsbro Konsortiet, som äger och driver Öresundsbron. Konsortiet ägs till hälften av A/S Øresund, som i sin tur ägs av den danska staten (trafikministeriet), och den andra hälften äger den svenska staten (Maud Olofssons näringsdepartement) genom Svensk-Danska Broförbindelsen (SVEDAB AB).

De statligt ägda bolagens beslut att höja avgifterna innebär att biltrafiken favoriseras framför kollektivtrafiken. Trots att en buss är tio gånger energieffektivare än en bil, släpper ut mindre växthusgaser och tar mindre plats. Är avgiftshöjningen verkligen förenligt med Sveriges, Danmarks och EU:s klimat-, miljö- och energipolitik?

Inte heller gynnar avgiftshöjningen den ekonomiska integrationen, näringsutvecklingen eller den regionala tillväxten inom Öresundsregionen.

Avgiftshöjningen drabbar små och medelstora bolag (SME), som Sveriges regering och EU:s näringspolitik syftar till att främja.

I den snabbt försämrade konjunkturen drabbas nu särskilt hårt researrangörerna och beställningstrafiken.

Särskilt allvarligt är det att avgiftshöjningen drabbar låginkomsttagarnas, studenternas och pensionärernas ekonomiska möjligheter att resa.

I stället för att höja avgifterna för beställningstrafiken borde avgiften sänkas lika mycket som för bussarna i linjetrafik, det vill säga med 95 kronor eller 12 procent. En prissänkning för kollektivtrafiken bör ju gälla oavsett vilken etikett vi sätter på busstrafiken – det viktiga är ju att vi åker tillsammans istället för en och en i egen bil.

Om det svenska idrottslaget som ska spela i Danmark hyr en egen buss eller tar linjebussen har föga betydelse ur klimat- och trafiksäkerhetssynpunkt – väljer de egna bilar eller låter föräldrarna skjutsa är det däremot skillnad!

Än bättre vore det för tillväxten och miljön att avskaffa broavgifterna helt för kollektivtrafiken.

För ju fler som åker kollektivt desto bättre för miljön eller hur?

Anna Grönlund

förbundsdirektör Svensk Bussbranschens

Riksförbund

Gert Anderberg

ordförande i Skånes Bussbranschförening