

BR/LS

Remissyttrande: Finansdepartementets promemoria ”Vägavgifter i form av trängselskatt”

Inledning

Sv. Bussbranschens Riksförbund, BR, är intresseorganisation för den svenska bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer.

Regeringen föreslår i promemorian att trängselskatten ska återinföras och permanentas från och med den 1 juli 2007. Regeringens syfte är framförallt att finansiera investeringar i vägnätet i Stockholmsregionen, men även att minska trafiken och förbättra miljön.

Yttrande

Användandet av intäkterna från trängselskatten

Sv. Bussbranschens Riksförbund välkomnar att trängselskatten återinförs och permanentas från och med den 1 juli 2007. Däremot är BR mycket kritiskt till att regeringen redan i direktiven till förhandlingsmannen, och nu även i sin promemoria, slår fast att trängselskatten ska omdefinieras från en skatt som har till syfte att minska trängseln på vägarna, minska bilkörandet och därigenom förbättra miljön, till en vägavgift som bara har till syfte att ta in pengar från fordonsägarna som ska användas till att bygga vägar. BR avstyrker därför regeringens förslag om att intäkterna från trängselskatten bara skall användas till att finansiera investeringar i väginfrastruktur.

BR anser att överskottet från trängselskatten i sin helhet bör användas till drift och investeringar i kollektivtrafik. Det finns redan i dag stora kapacitetsproblem och en mycket omfattande trängsel i kollektivtrafiken. När trängselskatten återinförs kommer trängseln att öka ytterligare. För att kunna ta emot alla nya resenärer krävs det mer pengar till investeringar i kollektivtrafiken, liksom ökad turtäthet och fortsatt satsning på extralinjer. Stockholmstrafiken kommer att drabbas av en rekyl när trängseln i kollektivtrafiken tvingar tillbaka människor till deras bilar. En stor del av skattens positiva effekter, som regeringen framhåller som bisyften med skatten, i form av minskad trängsel, bättre miljö, förbättrad hälsa, ökad trafiksäkerhet kommer att reduceras kraftigt eller helt utebli.

Undantag från påförande av trängselskatt

BR avstyrker regeringens förslag om att behålla regeln om att bara bussar med en totalvikt om 14 ton ska undantas från att betala trängselskatt. Denna viktgräns är helt onaturlig och endast en ologisk kvarleva från försöket med trängselskatt under 2006. Samtliga bussar utför kollektiva transporter, oavsett om de kör en stor mängd människor i upphandlad lokal- och regional trafik,

expressbusstrafik, skolbusstrafik eller turist- och beställningstrafik som är registrerade för yrkesmässig trafik, och minskar därför bilkörningen och trängseln på vägarna. Därför bör alla bussar undantas från att betala trängselskatt.

Betalningstid

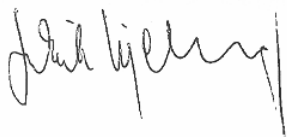
BR tillstyrker att en månatlig debitering av trängselskatt bör utredas för att minska den administrativa bördan för företag.

Expeditionsavgift och tilläggsavgift

BR ställer sig positiv till att förslaget om att expeditionsavgift ska betalas inom 30 dagar från beslutet om expeditionsavgift istället för vad som gäller i dag, dvs att expeditionsavgiften ska betalas senast fyra veckor efter dagen då skattskyldigheten inträtt, vilket i vissa fall har inneburit att den skattskyldige fått betalningsuppsmaningen med skatt och expeditionsavgift mindre än en vecka innan denna senast ska vara inbetald.

Avdrag för trängselskatt

BR tillstyrker att den yrkesmässiga trafiken och annan näringsverksamhet ska få dra av kostnaderna för trängselskatt.



Jan-Erik Kjellberg
Förbundsdirektör