

2012-01-11

Bilaga pressinformation 2012 års bästa studentuppsats om kollektivtrafik

Framtidens kollektivtrafik till Brunnshög

Av Jakob Fahlstedt

Brunnshög, i Lunds nordöstra utkant, är flaggskeppet i Lunds storslagna utbyggnadsplaner. Med tusentals bostäder och tiotusentals arbetsplatser kommer resandebehovet till och från stadsdelen att vara enormt. Som en barriär mellan Brunnshög och övriga Lund ligger den redan idag hårt trafikerade väg E22. För att minska belastningen och knyta an stadsdelen till Lunds centralare delar behövs en attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik, varför Lunds kommun planerar för en spårvägslösning i miljardklassen.

Spårväg är emellertid inte den enda kollektivtrafiklösningen för att transportera stora trafikflöden. Runt om i världen har flertalet innovativa lösningar för busstrafik tagits fram, där busstrafiken anammar spårvägtrafikens positiva egenskaper i form av åtgärder som egna körfält och förtur i korsningar. Genom att öka prioriteten för busstrafiken visar jag att en kapacitet många gånger högre än den som krävs för Brunnshög kan uppnås till ett betydligt lägre pris. Dessutom kan en högre turtäthet uppnås, problemet med spårvägens stora svängradier undvikas och enklare anpassning till Lunds förutsättningar möjliggöras.

Det är inte bara inom Lund som resandet till Brunnshög kommer att öka. Runt staden ligger flera tätorter med stor inpendling. Dessa har tyvärr genomgående usla restidskvoter (koll.trafik / bil) till stadsdelen Brunnshög. Att välja kollektivtrafik är därför inget attraktivt alternativ för majoriteten av inpendlarna. För att få bukt med detta krävs både förändrade linjesträckningar samt helt nya busslinjer. Jag ger förslag på både effektiva förbättringar samt nya förbindelser för att kollektivtrafikens marknadsandel skall kunna öka.

Jakob Fahlstedt är student på LTH. Han är just i färd med att avsluta sina studier på Väg- och Vattenbyggnad, med inriktning Trafik och Väg. Examensarbetet har utförts under 2011, och Jakob ser ljus på framtiden. För att resandet med kollektivtrafiken skall fördubblas krävs kostnadseffektiva utbyggnadsåtgärder på högkvalitativa system. Städernas och tätorters expansion bör ske i samklang med långsiktigt hållbara kommunikationer.

Kontakt: Jakob Fahlstedt, 0762-465435, jakob.fahlstedt.266@student.lth.se

Referens: Fahlstedt, Jakob (2011). Framtidens kollektivtrafik till Brunnshög. Thesis 217, Institutionen för teknik och samhälle, Lunds Universitet, Lund.

Access: <http://www.tft.lth.se/publikationer/examensarbeten/#c112155>