

INBJUDAN TILL SEMINARIUM

Hur kan vi anpassa kör- och vilotiderna för yrkeschaufförer till verkligheten?

Yrkeschaufförer ska ha rätt till regelbunden vila och de ska aldrig behöva köra orimligt långa arbetspass. Därför finns det regler för kör- och vilotider. Dessa regler har tre huvudsyften, nämligen att de ska bidra till ökad trafiksäkerhet, säkerställa en sund konkurrens mellan aktörerna i vägtransportsektorn och de ska ge förarna en god social situation.

Dessa regler syftas till att fylla en viktig funktion och värna om yrkeschaufförers säkerhet. Tyvärr får kör- och vilotiderna ofta negativa konsekvenser för yrkeschaufförerna då reglerna om körtid innebär att körtiden får vara längst nio timmar per dag och högst två gånger i veckan tio timmar per dag. Detta innebär att om en chaufförs körtid tar slut några mil hemifrån så måste han eller hon genast lägga sig att sova eller bli avlöst.

Det är bra med reglerad arbetstid men det måste även finnas utrymme för viss flexibilitet vid speciella omständigheter och en praktisk tillämpning av regelverket.

Under seminariet får vi lyssna till bland andra:

- Thomas Morell – *Sveriges Åkeriföretag*
- Tommie Vesterlund – *Svenska Bussbranschens Riksförbund*
- Hans Eriksson – *Transportstyrelsen*
- Lars E.G. Andersson – *TransportGruppen*

Moderator: Riksdagsledamot Lena Asplund (M)

Dessutom kommer företrädare från Rikspolisstyrelsen samt Näringslivsdepartementet att närvara. Seminariet erbjuder också ett utmärkt mingeltillfälle för att knyta nya kontakter inom branschen.

Datum: 29 april 2009

Tid: 10.00 – 12.00

Plats: Sveriges riksdag – lokal L4-17 (ingång Ledamotshuset, Mynttorget 2)

Varmt välkomna!

Lena Asplund (M)

Anmälan till Anita Hillerström Vagli (anita.hillerstrom.vagli@riksdagen.se) senast fredag 24 april
OBS: Begränsat antal platser – först till kvarn gäller!