



ONSDAGEN DEN 15 OKTOBER	TORS DAGEN DEN 16 OKTOBER	TORS DAGEN DEN 16 OKTOBER	FREDAGEN DEN 17 OKTOBER
<p><b>09.00-17.00.</b> Utställningen är öppen.</p> <p><b>09.30-17.00.</b> Registrering</p> <p><b>09.30-10.30.</b> Kaffe för seminariedeltagare med Persontrafikkort</p> <p><b>10.30-12.30.</b> Förbundsstämma Svenska Bussbranschens Riksförbund (endast för medlemmar)</p> <p><b>12.00.</b> Lunch för seminariedeltagare med Persontrafikkort</p> <p><b>13.00-14.30. Kollektivtrafik är lösningen på flera av dagens samhällsproblem kring trängsel, miljö och trafiksäkerhet. Hur använder vi verktyget på bästa sätt - nu och i framtiden?</b></p> <p><b>Sveriges Infrastrukturminister Åsa Torstensson öppnar Persontrafik och Nordiskt Lokaltrafikmöte 2008.</b></p> <p>Jan Hallberg, ordförande i styrelsen för Göteborgsregionens Kommunalförbund, tillika ordförande i styrgruppen för K2020, och Mats Johansson, ordförande i Västra Sveriges Bussbranschförening, ger en bild av kollektivtrafikens framtid med avstamp i Göteborg här och nu.</p> <p>Hur kollektivtrafiken utvecklas i Norden får vi därefter glimtar av genom ledningen för de nordiska huvudstäderna.</p> <p>Medverkande: <i>Bernt Reitan Jenssen, Administrerande direktör Ruter AS • Ingemar Ziegler, Vd AB Storstockholms Lokaltrafik • Mogens Buch Larsen, Administrativ chef, Trafikselskabet Movia • Matti Lahdenranta, Vd Helsingfors Stadstrafik • Reynir Jonsson, Vd Straeto Island Moderator John Christinsson</i></p> <p><b>14.30-15.00.</b> Kaffe för seminariedeltagare med Persontrafikkort</p> <p><b>15.00-17.00. TRE PARALLELLA SEMINARIER</b></p> <p><b>Så kan vi fördubbla kollektivtrafiken tillsammans</b></p> <p>Kollektivtrafikbranschen vill och kan fördubbla kollektivtrafiken. Detta skulle leda till att regeringens klimatmål nås, fler arbeten skapas och trafiksäkerheten ökar. För att lyckas måste både branschen och regeringen tänka i nya banor. Väga pröva nya saker och ändra lagar och regler. Regeringen har tillsatt en utredning med uppgift att se över kollektivtrafikens lagstiftning. Utredare är Ulf Lundin, Generaldirektör för Rikstrafiken. Här inleder Åsa Torstensson med att ge bakgrund och intentioner med utredningen. Därefter berättar Ulf om hur arbetet kommer att bedrivas. Under seminariepasset genomförs en workshop utifrån utredningens frågeställningar. <i>Moderator John Christinsson</i></p> <p><b>Nya enkla betalningslösningar för kunden</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lösningar för gränsöverskridande resor</li> <li>• Resekortet Sverige utvecklar tillsammans med trafikmyndigheterna och SJ en reskortstandard för att förenkla resandet både lokalt och över länsgränserna. Med resenären i fokus vill vi möta behovet av ökad tillgänglighet till arbetsmarknad och utbildning. <i>Margareta Berg VD Resekortet Sverige/Resekortet i Norden.</i></li> <li>• Micropayments (PayPass) – Creating new transactions in public transports</li> <li>• <i>Mike Cowen, MasterCard Europe.</i></li> <li>• SMS-biljetter – en succé</li> <li>• <i>Patrik Wiberg, Länstrafiken Mälardalen</i></li> </ul> <p><b>Utvecklade resegarantier för en attraktiv kollektivtrafik</b></p> <p>Oslo Sporveiers "Reisegaranti" från 1994 har fått många efterföljare. Resegarantierna har skapat positiva effekter på relationen till kund. En nationell resegaranti diskuteras i Norge och även inom EU står frågan högt på agendan. Sessionen presenterar aktuell nordisk forskning och under en workshop diskuteras garantins roll som hävstång i ett systematiskt förbättringsarbete.</p> <p><i>Bodil Sandén och Sara Björin Lidén, WSP Analys &amp; strategi • Terje Sundfjord, Transportbedrifters Landsorganisation • Bernt Nielsen, Svensk Kollektivtrafik/UITP</i></p> <p><b>17.00-18.30. Branschmingel på mässgolvet</b></p> <p>Under enkla former träffas utställare, föreläsare, seminarie- och mässbesökare på mässgolvet. Vid minglet bjuds det på underhållning och lättare förtäring. Fri entré.</p> <p><i>Vårdar: BR, Svensk Kollektivtrafik, Res- &amp; TrafikForum och Svenska Mässan</i></p>	<p><b>09.00-17.00.</b> Utställningen är öppen.</p> <p><b>09.00-15.00.</b> Registrering</p> <p><b>09.00-10.10. TRE PARALLELLA SEMINARIER</b></p> <p><b>Resenärsgupper med särskilda behov</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Svenska Färdtjänstföreningen presenterar sin avsikt i senior-OLA</li> <li>• <i>Ann-Christine Olsson, Hallandstrafiken • Jan Petzell, Vägverket • Kenneth Svärd, SLL</i></li> <li>• Vem får följa med? Rullstolar i kollektivtrafiken.</li> <li>• <i>Maria Giöbel, Västrafik</i></li> <li>• Nationella rekommendationer för rullstolar i kollektivtrafiken. <i>Maria Rydström, Svensk Kollektivtrafik</i></li> </ul> <p><b>Hållbar kollektivtrafik på vattnet</b></p> <p>Kollektivtrafiken i hamnar och skärgårdar spelar en allt viktigare roll i framtidens attraktiva och hållbara kollektivtrafik. Effektiva upphandlingar men även utvecklingen av fartyg och drivmedel är i fokus.</p> <p><i>Ewa Stenberg, Waxholmsbolaget • Henry Gaarde, Ruter AS • Magnus Arnström, Styrsöbolaget • Lennart Löfberg, Västrafik</i></p> <p><b>Inför ITS World Congress</b></p> <p>Inför 6th ITS World Congress i Stockholm 2009 bjuder arrangörerna på ett spännande smakprov.</p> <p><i>Hans Rode, kongresschef</i></p> <p><b>10.10-10.40.</b> Kaffe för seminariedeltagare med Persontrafikkort</p> <p><b>10.40-12.00. The Toyota Way</b></p> <p>Toyota har under många år nått enastående framgångar med ett systematiskt arbete som ger bästa kvalitet med högsta effektivitet. TPS – Toyota Production System – och ett målmedvetet kulturbyggande - The Toyota Way – har inspirerat och väglett inte bara andra bilverkare, utan även tjänstesektorn, till exempel den svenska sjukvården. Dags för "Lean Public Transport"?</p> <p><i>Dag Lotsander, Toyota Sweden • Peter Palmér, Scania • Göran Henriks, Jönköpings landsting</i></p> <p><b>12.00-13.00.</b> Lunch för seminariedeltagare med Persontrafikkort</p> <p><b>13.00-13.30. TRE PARALLELLA SEMINARIER</b></p> <p><b>Vision och verklighet</b></p> <p>Lyssna på aktörer som provat nya koncept och andra som är på väg. Ta del av branschens nya affärsmodeller kring avtalsformer, allmänna villkor och index. Möt forskare som följer processer kring affärsmodeller för upphandlad kollektivtrafik.</p> <p>Under seminariet bjuder vi på nya tankar, konkreta förslag, utvärderingar och oprövade modeller. Möt och lyssna till:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik – så gör vi verklighet av visionerna!</li> <li>• <i>Charlotte Wäreborn Schultz, VD Svensk Kollektivtrafik och Anna Grönlund, Förbundsledare, Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR)</i></li> </ul> <p><b>Kollektivtrafik för en bättre miljö!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den Gröna Resan – ett naturligt sätt att arbeta med miljöfrågan i vardagen.</li> <li>• <i>Anna Jonasson, Projektledare, Swebus AB</i></li> <li>• Det lönar sig att radda världen – så bidrar klimatrekorden till ett ökat resande med Västrafik</li> <li>• <i>Per Nyrenius, marknadschef Västrafik</i></li> <li>• <i>Lars Jönsson, marknadscoordinator, Västrafik</i></li> </ul> <p><b>Hur ska järnvägstrafiken förändras?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vad har Järnvägsutredningen kommit fram till?</li> <li>• <i>Jan Brandborn, regeringens utredare.</i></li> <li>• <i>Obs! Seminariet fortsätter direkt 13.30-14.10</i></li> </ul> <p><b>13.40-14.10. TRE PARALLELLA SEMINARIER</b></p> <p><b>Vision och verklighet, forts</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fördubblat kollektivtrafikresande i Sundsvall – Busslink, Sundsvalls kommun och Länstrafiken i Västernorrland AB har utarbetat en gemensam vision och plan för ett fördubblat kollektivtrafikresande i Sundsvall till 2015.</li> <li>• <i>Gunilla Östberg, vice VD, Busslink i Sverige AB</i></li> <li>• Samverkan på nya sätt – för ett fördubblat resande i Karlstad.</li> <li>• <i>Henrik Dagnäs, vice VD, Swebus AB</i></li> <li>• <i>Sören Bergerland, VD, Karlstadsbuss</i></li> </ul> <p><b>Kollektivtrafik för en bättre miljö! Forts</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hybridbussar –banbrytande innovationer för miljövänliga bussar</li> <li>• Genom kompakt och lätt design kan hybridbussen minska bränsleförbrukningen drastiskt samtidigt som passagerarantalet ökas. Den parallella designen medför mycket hög driftsäkerhet samtidigt som bränslesparingen kan ske i både inestads- och landsvägskörning.</li> <li>• <i>Edward Jobson, Miljöchef, Volvo Bussar</i></li> </ul>	<p><b>Hur ska järnvägstrafiken förändras? Forts</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vad har Järnvägsutredningen kommit fram till?</li> <li>• <i>Jan Brandborn, regeringens utredare.</i></li> </ul> <p><b>14.10-14.40.</b> Kaffe för seminariedeltagare med Persontrafikkort</p> <p><b>14.40-15.30. TRE PARALLELLA SEMINARIER</b></p> <p><b>Vision och verklighet, forts</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettokontrakt i Norge gav 30 % resandeeökning.</li> <li>• <i>VD Merete Andersen, VD Telemark Kollektivtrafik</i></li> <li>• Samverkansbolag - möjlig verksamhetsform för ökad mångfald inom den upphandlade trafiken.</li> <li>• <i>Marie-Louise Bergkvist, VD Buss i Väst</i></li> </ul> <p><b>30 km/h vid skolskjuthållplats - för säkerhets skull</b></p> <p>Redovisning av projekt med lagstadgad 30 km/h förbi stillastående skolbuss i Örnköldsviks kommun</p> <p><i>Robert Östlund, Vägverket</i> <i>Jörgen Norrmén, Vägverket</i> <i>Anna Anund, VTI</i></p> <p><b>Planering av infrastruktur och bebyggelse för en attraktiv och effektiv kollektivtrafik</b></p> <p>Goda exempel på vägen mot en fördubblad kollektivtrafik; Linköping: Att bygga nya stadsdelar - ett gyllene tillfälle att skapa bra förutsättningar för kollektivtrafiken Karlstad: Fysiska planer måste granskas ur ett kollektivtrafikperspektiv Norrköping: Attraktiv kollektivtrafik är en viktig del i arbetet för den Goda staden.</p> <p>Medverkande från <i>Sveriges Kommuner och Landsting, SKL, och ett antal kommuner.</i></p> <p><b>15.40-16.10. TRE PARALLELLA SEMINARIER</b></p> <p><b>Vision och verklighet, forts</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bussvision Helsingborg – trepartssamarbete för framgång.</li> <li>• <i>Johan Eskengren, Regionchef, Niclas Blomqvist Regionchef, ARRIVA Sverige AB</i></li> <li>• Södertälje – en hållbar stadsutveckling</li> <li>• <i>Helena Sundberg, Planeringschef SL</i></li> </ul> <p><b>Trygghet och säkerhetsarbete i branschen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trafikhändelserapportering – THR. Ett nationellt system för rapportering av trygghets- och säkerhetsändelser i kollektivtrafiken.</li> <li>• <i>Maria Rydström, Svensk Kollektivtrafik, Tommie Vesterlund, BR</i></li> <li>• SLS trygghetsarbete: Ny ledningscentral med ökade tekniska möjligheter</li> <li>• <i>Jeanette Hegedus, SL</i></li> </ul> <p><b>K2020 - en del av stadens utveckling</b></p> <p>Samhällsbyggnadsprojektet K2020 ska åstadkomma ett fördubblat kollektivt resande i Göteborg till år 2020. Projektet fokuserar på kollektivtrafikens roll och möjligheter och samlar alla planerande, beslutande och utförande organisationer i regionen. Projektet är högaktuellt och angeläget.</p> <p><i>Stenerik Ringqvist, RTM</i></p> <p><b>16.20-17.00. TRE PARALLELLA SEMINARIER</b></p> <p><b>Vision och verklighet, forts</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Effektiva angreppssätt i samspelt mellan trafikmyndigheterna och operatörer – ett nordiskt forskningsprojekt</li> <li>• <i>Sara Björin Lidén och Bo Tengblad, WSP</i></li> <li>• SAMOT presenterar den senaste forskningen när det gäller affärsmodell som utgår från en gemensam värdegrund och som styr mot kund och servicefokus med jämförelse med andra i Europa.</li> <li>• <i>Bo Engqvist, docent, Karlstads universitet</i></li> </ul> <p><b>Konflikthantering för bussförare</b></p> <p>Presentation av Prevents bussförarprojekt. Hur hanterar man konfliktsituationer i föraryrket och hur kan förarens agerande påverka konfliktsituationen.</p> <p><i>Charlotte Wikholm, Projektledare</i> <i>Alex Tilly, psykolog</i></p> <p><b>Innovativ design för attraktiv kollektivtrafik och stadsutveckling</b></p> <p>Alstom Transport visar exempel på hur design gör kollektivtrafiken attraktiv. Företaget ser design och stadsutveckling som en viktig del i utvecklingen av den moderna kollektivtrafiken.</p> <p><i>Xavier Allard, Designchef, Alstom Transport</i></p> <p><b>19.00. Välkommen till den stora branschfesten i kongresshallen på Svenska Mässan!</b></p> <p>Charlotte Perelli och Partypatrullen underhåller. Vinnare av Bussförar-SM 2008 koras. Efter en tre-rättersmiddag blir det mingel och dans till både DJ och levande musik. Kvällens program genomförs i samarbete med Volvo Bussar AB.</p>	<p><b>09.00-09.30. TRE PARALLELLA SEMINARIER</b></p> <p><b>Vem kör bussen i framtiden?</b></p> <p>Hur får vi tag på morgondagens förare och vilka krav kommer att ställas på dem?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hur man i Danmark arbetar med nya rekryteringsmetoder.</li> <li>• <i>Jakob Thykier, Uddannelsescentret for Kollektiv Trafik A/S</i></li> <li>• Att vara bussförare – Vilken status har yrket.</li> <li>• <i>Medverkar gör vinnaren av 2008 års bussförar-SM</i></li> </ul> <p><b>Finansiering av kollektivtrafikens investeringsobjekt</b></p> <p>En satsning på ny infrastruktur är ofta en förutsättning för att klara ökade krav på mer och bättre kollektivtrafik. Att utveckla effektiva former för finansiering av dessa angelägna men ofta kostsamma projekt är en fråga som intresserar hela kollektivtrafikvärlden. Spårav City i Stockholm och ytterligare exempel presenteras.</p> <p><i>Lars Nordstrand, SL</i></p> <p><b>Vad gör EU för kollektivtrafiken?</b></p> <p><i>Bernt Nielsen Svensk Kollektivtrafik/UITP</i></p> <p><b>09.40-10.10. TRE PARALLELLA SEMINARIER</b></p> <p><b>Införande av utbildningsdirektivet i Norden</b></p> <p>Hur har man gjort i de olika nordiska länderna? Vägverket berättar om olika lösningar avseende hävdvunna rättigheter, åldergränser, fortbildning etc.</p> <p><i>Eva Lundberg, Vägverket</i></p> <p><b>Ska Sverige ha höghastighetståg?</b></p> <p>Banverket berättar om regeringens uppdrag att utreda förutsättningar för svenska höghastighetståg.</p> <p><i>Minoo Akhtarzand, Generaldirektör, Banverket</i></p> <p><b>Kostnadseffektiva busstransporter - mest miljö för pengarna?</b></p> <p>Långsiktiga infrastruktursbeslut i Europa och Sverige debatteras ofta utifrån en kostnadsaspekt. Politiker beskylls ibland för att välja teknologier framför prestanda och ekonomi. Med ett tekniskt neutralt angreppssätt där samhällsnyttan får styra infrastruktursatsningarna blir bussen en vinnare, menar Volvo Bussar som i partnerskap runt om i världen nu utvecklar ett världsledande transportsystem för bussar, Volvo Bus Rapid Transport, BRT.</p> <p><i>Edward Jobson/ Peter Danielsson, Volvo Bussar AB</i></p> <p><b>10.10-10.40.</b> Kaffe för seminariedeltagare med Persontrafikkort</p> <p><b>10.40-12.00. Tankekraft och trafikarbete</b></p> <p><b>En fördubblad kollektivtrafik kräver nya val av många människor och en vilja i branschen till nytänkande. Hur ändrar vi våra beteenden, hur skapar vi fokus på målet och vilka verktyg kan vi använda?</b></p> <p>Charlotte Wäreborn Schultz, VD för Svensk Kollektivtrafik, Anna Grönlund, förbundsledare Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR), Lennart Hamnered, ordförande Svenska Taxiförbundet och Peder Wadman, VD Branschföreningen Tågoperatörerna samtalar med aktuella gäster från Norden som lyckats förändra sin och andras verklighet.</p> <p>Utgångspunkten är dagens bild och verklighet för svensk kollektivtrafik jämfört med visionen i branschens gemensamma initiativ "Fördubblad kollektivtrafik 2020".</p> <p><b>12.00-13.00.</b> Lunch för seminariedeltagare med Persontrafikkort</p> <p><b>13.00-13.40. TVÅ PARALLELLA SEMINARIER</b></p> <p>Endast dessa två seminarier är kostnadsfria och kräver inte förnamlan</p> <p><b>Yrkeskompetensbeviset för bussförare - för vem och för vilka?</b></p> <p>Vägverket informerar om vilka kompetenskrav som gäller för bussförare efter den 10 september 2008. Vilka regler gäller för förare och företaget?</p> <p><i>Anders Åhrman, Vägverket</i></p> <p><b>Samverkan - ett sätt att nå resultat!</b></p> <p>Hur man genom samverkan och dialog förbättrar kvaliteten och ökar antalet godkända besiktningar. Miljö- och kvalitetschef Per Franzén, Swebus AB</p> <p><i>Benny Örnerfors, Svensk Bilprovning</i></p>