

PERSONTRAFIKKORT

Jag beställer ett persontrafikkort som ger tillträde till samtliga seminarier. Kortet inkluderar även lunch/kaffe onsdag-fredag samt biljett till torsdagens branschfest.

PRIS: 3800:-/ST VID ANMÄLAN SENAST DEN 1 SEPTEMBER. DÄREFTER KOSTAR PERSONTRAFIKKORTET 4600:-/ST.



FESTBILJETTER

TILL BRANSCHFESTEN

Jag beställer _____ (ange antal) biljetter till årets branschfest torsdag den 16 oktober.

PRIS: 750:-/ST.

ENSTAKA SEMINARIER

Jag anmäler mig till enstaka seminarier. Markera vilket/vilka.

ONSDAG 15/10

- Kollektivtrafik är lösningen...
- Så kan vi fördubbla...
- Nya enkla betallösningar...
- Utvecklade resegarantier...

TORS DAG 16/10

- Resenärsgupper med särskilda behov
- Hållbar kollektivtrafik på vattnet
- Inför ITS World Congress
- The Toyota Way
- Vision och verklighet. 13.00-14.10
- Vision och verklighet. 14.40-17.00
- Kollektivtrafik för en bättre miljö! 13.00-14.10
- Hur ska järnvägstrafiken förändras?/Ska Sverige ha höghastighetståg? 13.00-14.10

TORS DAG 16/10 - FORTS

- 30 km/h vid skolskjutshållplats...
- Planering av infrastruktur.../K2020 – en del av stadens utveckling. 14.40-16.10
- Trygghet och säkerhetsarbete i branschen
- Konflikthantering...
- Innovativ design för attraktiv kollektivtrafik och stadsutveckling

FREDAG 17/10

- Vem kör bussen i framtiden?/Införande av utbildningsdirektivet i Norden 09.00-10.10
- Finansiering av kollektivtrafikens.../Kostnads-effektiva busstransporter... 09.00-10.10
- Vad gör EU för kollektivtrafiken?
- Tankekraft...

PRIS: 650:-/SEMINARIUM.

VAR VÄNLIG TEXTA TYDLIGT OCH FYLL I SAMTLIGA UPPGIFTER!

Namn _____

Parti (gäller förtroendevalda) _____

Företag/Organisation _____

Ev. avdelningsadress _____

Företagsadress _____

Postnummer _____

Ort _____

Land _____

Tel _____

Fax _____

E-post _____

Faktureringsadress om annan än ovan _____

BRANSCH (VISAS PÅ BADGE)

- A Leverantör, tillverkare
- B Operatör, trafikföretag
- C Trafikköpare, beställare
- Z Övrigt

BEFATTNING

- A Förare
- B Företagsledning
- C Förtroendevald
- D Inköp
- E Trafikplanering
- F Underhåll, service
- G Övrig administration
- H Konsult
- I Konstruktör Design
- Z Övrigt

INTRESSE

- A Fordon, bussar
- B Fordon, spårburna
- C Spec.fordon för färdtjänst/skoskjuts
- D Fordonsutrustning, inredning
- E Reservdelar, service, underhåll
- F Däck
- G Profilkälar
- H Hållplatsmiljöer
- I Biljettmaskiner/system
- J Säkerhetsutrustning, tjänster
- K Trafikinformation
- L Trafikledningssystem
- M Tåg och bussoperatörer
- N Bussturism
- O Försäkringar, finans, övriga tjänster
- Z Övrigt

NEJ TACK, jag vill inte ha ytterligare information inför kongress och mässa och missar då uppdateringar av programmet.

HOTELL BOKAS PÅ WWW.PERSONTRAFIK.SE

På sidan kan hotell bokas online. Priser och hotell finns under fliken För Besökare – resor och bo. Hotellbokning bör göras före 1/9 2008.

OBS! SENASTE DATUM FÖR ANMÄLAN TILL PERSONTRAFIK ÄR DEN 30 SEPTEMBER 2008.

Bekräftelse på anmälan skickas ut under september månad. Övrigt kongressmaterial lämnas ut vid mässentrén. Samtliga priser är exklusive moms. Anmälan är bindande.

POSTA ANMÄLAN TILL

Mentor Communications AB. Box 72001. 181 72 Lidingö. Sverige

DU KAN OCKSÅ GÖRA DIN ANMÄLAN VIA WWW.PERSONTRAFIK.SE

Frågor om Persontrafik 2008 besvaras av:

ANITA STENHARDT, SLTF.
anita.stenhardt@sltf.se



GÖTE PERSSON, BR.
gote.persson@bussbranschen.se



Anmälan till seminarier och entrékort till
mässan görs enkelt via hemsidan
www.persontrafik.se

Snabbt printar du ut ditt personliga
entrékort till mässan på din egen dator.
Då slipper du köa i mässentrén.
Du kan även registrera dig och få ditt
entrékort när du kommer till mässan.

DAN ÅGREN, MÄSSANSVARIG, SVENSKA MÄSSAN.
dan.agren@svenskamassan.se

HELENA ÅSELL, PROJEKTKOORDINATOR,
SVENSKA MÄSSAN.
helena.asell@svenskamassan.se



Välkommen till Persontrafik 2008 & Nordiskt Lokaltrafikmöte 2008 som är den självklara mötesplatsen för alla inom nordisk kollektivtrafik.

Under tre intensiva dagar bjuds ni på flera intressanta föredrag, workshops och seminarier.

På mässgolvet visar utställarna upp de senaste nyheterna i branschen och på kvällarna är det mingel och fest. Ett unikt tillfälle att träffa branschfolk från hela Norden.

Väl mött på Svenska Mässan i Göteborg!



Persontrafik 2008 & Nordiskt Lokaltrafikmöte 2008

SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG • 15-17 OKTOBER 2008



ONSDAGEN DEN 15 OKTOBER

09.00-10.00	Pressfrukost		
09.00-17.00	Utställningen är öppen för fackbesökare		
09.30-17.00	Registrering		
09.30-10.30	Kaffe för seminariedeltagare med Persontrafik kort		
10.30-12.30	Förbundsstämma Svenska Bussbranschens Riksförbund		
12.00	Lunch för seminariedeltagare med Persontrafik kort		
13.00	<p>Kollektivtrafik är lösningen på flera av dagens samhällsproblem kring trängsel, miljö och trafiksäkerhet. Hur använder vi verktyget på bästa sätt - nu och i framtiden?</p> <p>Sveriges Infrastrukturminister Åsa Torstensson öppnar Persontrafik och Nordiskt Lokaltrafikmöte 2008. Jan Hallberg, ordförande i styrelsen för Göteborgsregionens Kommunalförbund, tillika ordförande i styrgruppen för K2020, och Mats Johansson, ordförande i Västra Sveriges Bussbranschförening, ger en bild av kollektivtrafikens framtid med avstamp i Göteborg här och nu.</p> <p>Hur kollektivtrafiken utvecklas i Norden får vi därefter glimtar av genom ledningen för de nordiska huvudstäderna.</p> <p>Medverkande: <i>Bernt Reitan Jensen, Administrerande direktör Ruter AS • Ingemar Ziegler, Vd AB Storstockholms Lokaltrafik • Mogens Buch Larsen, Administrativ chef, Trafikselskabet Movia • Matti Lahdenranta, Vd Helsingfors Stadstrafik • Reynir Jonsson, Vd Straeto Island</i></p> <p>Moderator Lydia Capolicchio</p>		
14.30-15.00	Kaffe för seminariedeltagare med Persontrafik kort		
15.00-17.00	<p>Så kan vi fördubbla kollektivtrafiken tillsammans</p> <p>Kollektivtrafikbranschen vill och kan fördubbla kollektivtrafiken. Detta skulle leda till att regeringens klimatmål nås, fler arbeten skapas och trafiksäkerheten ökar. För att lyckas måste både branschen och regeringen tänka i nya banor. Våga prova nya saker och ändra lagar och regler.</p> <p>I dialogen medverkar infrastrukturminister Åsa Torstensson, företrädare från kollektivtrafikutredningen, samt flera företrädare från branschen och näringslivet.</p> <p>Moderator Lydia Capolicchio</p>	<p>Nya enkla betalningslösningar för kunden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lösningar för gränsöverskridande resor <p>Resekortet Sverige utvecklar tillsammans med trafikhuvudmännen och SJ en resekortstandard för att förenkla resandet både lokalt och över länsgränserna. Med resenären i fokus vill vi möta behovet av ökad tillgänglighet till arbetsmarknad och utbildning.</p> <p><i>Margareta Berg VD Resekortet Sverige/ Resekortet i Norden.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Micropayments (PayPass) – Creating new transactions in public transports • SMS-biljetter – en succé <p><i>Mike Cowen, MasterCard Europe.</i> <i>Patrik Wiberg, Länsstrafiken Mälardalen</i></p>	<p>Utvecklade resegarantier för en attraktiv kollektivtrafik</p> <p>Oslo Sporveiers "Reisegaranti" från 1994 har fått många efterföljare. Resegarantierna har skapat positiva effekter på relationen till kund. En nationell resegaranti diskuteras i Norge och även inom EU står frågan högt på agendan. Sessionen presenterar aktuell nordisk forskning och under en workshop diskuteras garantins roll som hävstång i ett systematiskt förbättringsarbete.</p> <p><i>Bodil Sandén och Sara Björnin Lidén, WSP Analys & strategi</i> <i>Terje Sundfjord, Transportbedriftenes Landsorganisations</i> <i>Bernt Nielsen, SLTF/UITP</i></p>
17.00-18.30	<p>Branschmingel på mässgolvet</p> <p>Under enkla former träffas utställare, föreläsare, seminarie- och mässbesökare på mässgolvet. Vid minglet bjuds det på underhållning och lättare förtäring. Fri entré.</p> <p>Värdar: BR, SLTF, Res- & Trafikforum och Svenska Mässan</p>		

TORSDAGEN DEN 16 OKTOBER

09.00-17.00	Utställningen är öppen för fackbesökare.		
09.00-15.00	Registrering		
09.00-10.10	<p>Resenärsgupper med särskilda behov</p> <ul style="list-style-type: none"> Svenska Färdtjänstföreningen presenterar sin avsikt i senior-OLA <i>Ann-Christine Olsson, Hallandstrafiken</i> Vem får följa med? Rullstolar i kollektivtrafiken. <i>Maria Giöbel, Västtrafik</i> Nationella rekommendationer för rullstolar i kollektivtrafiken. <i>Maria Rydström, SLTF</i> 	<p>Hållbar kollektivtrafik på vattnet</p> <p>Kollektivtrafiken i hamnar och skärgårdar spelar en allt viktigare roll i framtidens attraktiva och hållbara kollektivtrafik. Effektiva upphandlingar men även utvecklingen av fartyg och drivmedel är i fokus.</p> <p><i>Ewa Stenberg, Waxholmsbolaget</i> <i>Henry Gaarde, Ruter AS</i> <i>Magnus Arnström, Styröbolaget</i> <i>Lennart Löfberg, Västtrafik</i></p>	<p>Inför ITS World Congress</p> <p>Inför 6th ITS World Congress i Stockholm 2009 bjuder arrangörerna på ett spännande smakprov.</p> <p><i>Hans Rode, kongresschef</i></p>
10.10-10.40	Kaffe för seminariedeltagare med Persontrafikkort		
10.40-12.00	<p>The Toyota Way</p> <p>Toyota har under många år nått enastående framgångar med ett systematiskt arbete som ger bästa kvalitet med högsta effektivitet. TPS – Toyota Production System – och ett målmedvetet kulturbyggande - The Toyota Way – har inspirerat och väglett inte bara andra biltillverkare, utan även tjänstesektorn, till exempel den svenska sjukvården. Dags för "Lean Public Transport"?</p> <p><i>Dag Lotsander, Toyota Sweden • Peter Palmér, Scania • Göran Henriks, Jönköpings landsting</i></p>		
12.00-13.00	Lunch för seminariedeltagare med Persontrafikkort		
13.00-13.30	<p>Vision och verklighet</p> <p>Lyssna på aktörer som provat nya koncept och andra som är på väg. Ta del av branschens nya affärsmodeller kring avtalsformer, allmänna villkor och index. Möt forskare som följer processer kring affärsmodeller för upphandlad kollektivtrafik.</p> <p>Under seminariet bjuder vi på nya tankar, konkreta förslag, utvärderingar och oprövade modeller. Möt och lyssna till:</p> <ul style="list-style-type: none"> Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik – så gör vi verklighet av visionerna! <p><i>Charlotte Wäreborn Schultz, VD SLTF och Anna Grönlund, Förbundsdirektör, Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR)</i></p>	<p>Kollektivtrafik för en bättre miljö!</p> <ul style="list-style-type: none"> Den Gröna Resan – ett naturligt sätt att arbeta med miljöfrågan i vardagen. <i>Anna Jonasson, Projektledare, Swebus AB</i> Det lönar sig att rädda världen – så bidrar klimatreklamen till ett ökat resande med Västtrafik <i>Per Nyrenius, marknadschef Västtrafik</i> <i>Lars Jönsson, marknadskoordinator, Västtrafik</i> 	<p>Hur ska järnvägstrafiken förändras?</p> <ul style="list-style-type: none"> Vad har Järnvägsutredningen kommit fram till? <i>Jan Brandborn, regeringens utredare</i>
13.40-14.10	<p>Vision och verklighet, forts</p> <ul style="list-style-type: none"> Busslink, Sundsvalls kommun och Länstrafiken i Västernorrland AB har utarbetat en gemensam vision och plan för ett fördubblat kollektivtrafikresande i Sundsvall till 2015. <i>Gunilla Östberg, vice VD, Busslink i Sverige AB</i> Samverkan på nya sätt – för ett fördubblat resande i Karlstad. <i>Henrik Dagnäs, vice VD, Swebus AB</i> <i>Sören Bergerland, VD, Karlstadsbuss</i> 	<p>Kollektivtrafik för en bättre miljö! Forts</p> <ul style="list-style-type: none"> Hybridbussar –banbrytande innovationer för miljövänliga bussar Genom kompakt och lätt design kan hybridbussen minska bränsleförbrukningen drastiskt samtidigt som passagerarantalet ökas. Den parallella designen medför mycket hög driftsäkerhet samtidigt som bränslebesparingen kan ske i både innestads- och landsvägskörning. <i>Edward Jobson, Miljöchef, Volvo Bussar</i> 	<p>Ska Sverige ha höghastighetståg?</p> <p>Banverket berättar om regeringsuppdraget att utreda förutsättningar för svenska höghastighetståg. <i>Banverket</i></p>
14.10-14.40	Kaffe för seminariedeltagare med Persontrafikkort		
14.40-15.30	<p>Vision och verklighet, forts</p> <ul style="list-style-type: none"> Nettokontrakt i Norge gav 30 procents resandeökning. <i>VD Merete Andersen, VD Telemark Kollektivtrafikk</i> Samverkansbolag - möjlig verksamhetsform för ökad mångfald inom den upphandlade trafiken. <i>Marie-Louise Bergkvist, VD Buss i Väst</i> 	<p>30 km/h vid skolskjuthållplats – för säkerhets skull</p> <p>Redovisning av projekt med lagstadgad 30 km/h förbi stillastående skolbuss i Örnsköldsviks kommun <i>Robert Östlund, Vägverket</i> <i>Jörgen Norrmén, Vägverket</i> <i>Anna Anund, VTI</i></p>	<p>Planering av infrastruktur och bebyggelse för en attraktiv och effektiv kollektivtrafik</p> <p>Visioner och goda exempel från kommuner och regioner på planering och utveckling på vägen mot en fördubblad kollektivtrafik. <i>Medverkande från Sveriges Kommuner och Landsting, SKL, och ett antal kommuner.</i></p>

TORS DAGEN DEN 16 OKTOBER – FORTS

15.40-16.10	<p>Vision och verklighet, forts</p> <ul style="list-style-type: none"> Bussvision Helsingborg – trepartssamarbete för framgång. <p><i>Johan Eskengren, Regionchef, Niclas Blomqvist Regionchef, ARRIVA Sverige AB</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Södertälje – en hållbar stadsutveckling <p><i>Helena Sundberg, Planeringschef SL</i></p>	<p>Trygghet och säkerhetsarbete i branschen</p> <ul style="list-style-type: none"> Trafikhändelserapportering – THR. Ett nationellt system för rapportering av trygghets- och säkerhetsincidenter i kollektivtrafiken. <p><i>Maria Rydström, SLTF, Tommie Vesterlund, BR</i></p> <ul style="list-style-type: none"> SLs trygghetsarbete: Ny ledningscentral med utökade tekniska möjligheter <p><i>Jeanette Hegedüs, SL</i></p>	<p>K2020 – en del av stadens utveckling</p> <p>Samhällsbyggnadsprojektet K2020 ska åstadkomma ett fördubblat kollektivt resande i Göteborg till år 2020. Projektet fokuserar på kollektivtrafikens roll och möjligheter och samlar alla planerande, beslutande och utförande organisationer i regionen. Projektet är högaktuellt och angeläget.</p> <p><i>Stenerik Ringqvist, RTM</i></p>
16.20-17.00	<p>Vision och verklighet, forts</p> <ul style="list-style-type: none"> Effektiva angreppssätt i samspelet mellan trafikhavudmän och operatörer – ett nordiskt forskningsprojekt <p><i>Sara Björnin Lidén och Bo Tengblad, WSP</i></p> <ul style="list-style-type: none"> SAMOT presenterar den senaste forskningen när det gäller affärsmodell som utgår från en gemensam värdegrund och som styr mot kund och servicefokus med jämförelse med andra i Europa. <p><i>Bo Enqvist, docent, Karlstads universitet</i></p>	<p>Konflikthantering för bussförare</p> <p>Presentation av Prevents bussförarprojekt. Hur hanterar man konfliktsituationer i föraryrket och hur kan förarens agerande påverka konfliktsituationen.</p> <p><i>Charlotte Wikholm, Projektledare Alex Tilly, psykolog</i></p>	<p>Innovativ design för attraktiv kollektivtrafik och stadsutveckling</p> <p>Alstom Transport visar exempel på hur design gör kollektivtrafiken attraktiv. Företaget ser design och stadsutveckling som en viktig del i utvecklingen av den moderna kollektivtrafiken.</p> <p><i>Xavier Allard, Designchef, Alstom Transport</i></p>
19.00	<p>Välkommen till den stora branschfesten i kongresshallen på Svenska mässan!</p> <p>Charlotte Perelli och Partypatrullen underhåller. Vinnare av Bussförar-SM 2008 koras. Efter en trerättersmiddag blir det mingel och dans till både DJ och levande musik. Kvällens program genomförs i samarbete med Volvo Bussar AB.</p>		

FREDAGEN DEN 17 OKTOBER

09.00-15.00	Utställningen är öppen för fackbesökare		
09.00-09.30	<p>Vem kör bussen i framtiden?</p> <p>Hur får vi tag på morgondagens förare och vilka krav kommer att ställas på dem?</p> <ul style="list-style-type: none"> Hur man i Danmark arbetar med nya rekryteringsmetoder. <p><i>Uddannelsescentret for Kollektiv Trafik A/S</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Att vara bussförare – Vilken status har yrket. Medverkar gör vinnaren av 2008 års bussförar-SM 	<p>Finansiering av kollektivtrafikens investeringsobjekt</p> <p>En satsning på ny infrastruktur är ofta en förutsättning för att klara ökade krav på mer och bättre kollektivtrafik. Att utveckla effektiva former för finansiering av dessa angelägna men ofta kostsamma projekt är en fråga som intresserar hela kollektivtrafikvärlden. Spårväg City i Stockholm och ytterligare exempel presenteras.</p> <p><i>Lars Nordstrand, SL</i></p>	<p>Vad gör EU för kollektivtrafiken?</p> <p><i>Bernt Nielsen SLTF/UITP samt gästföreläsare från EU</i></p>
09.40-10.10	<p>Införande av utbildningsdirektivet i Norden</p> <p>Hur har man gjort i de olika nordiska länderna? Vägverket berättar om olika lösningar avseende hävdvunna rättigheter, åldergränser, fortbildning etc.</p> <p><i>Vägverket</i></p>	<p>Kostnadseffektiva busstransporter – mest miljö för pengarna?</p> <p>Långsiktiga infrastruktursbeslut i Europa och Sverige debatteras ofta utifrån en kostnadsaspekt. Politiker beskylls ibland för att välja teknologi framför prestanda och ekonomi. Med ett teknikneutralt angreppssätt där samhällsnyttan får styra infrastruktursatsningarna blir bussen en vinnare, menar Volvo Bussar som i partnerskap runt om i världen nu utvecklar ett världsledande transportsystem för bussar, Volvo Bus Rapid Transport, BRT.</p> <p><i>Edward Jobson/ Peter Danielsson, Volvo Bussar AB</i></p>	<p>Vad gör EU för kollektivtrafiken? – forts.</p>
10.10-10.40	Kaffe för seminariedeltagare med Persontrafikkort		
10.40-12.00	<p>Tankekraft och trafikarbete</p> <p>En fördubblad kollektivtrafik kräver nya val av många människor och en vilja i branschen till nytänkande. Hur ändrar vi våra beteenden, hur skapar vi fokus på målet och vilka verktyg kan vi använda? Charlotte Wäreborn Schultz, VD för SLTF, Anna Grönlund, förbundsdirektör Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR), Lennart Hamnered, ordförande Svenska Taxiförbundet och Peder Wadman, VD Branschföreningen Tågoperatörerna samtalar med aktuella gäster från Norden som lyckats förändra sin och andras verklighet. Utgångspunkten är dagens bild och verklighet för svensk kollektivtrafik jämfört med visionen i branschens gemensamma initiativ "Fördubblad kollektivtrafik 2020".</p>		
12.00-13.00	Lunch för seminariedeltagare med Persontrafikkort		
13.00-13.40	<p>Yrkeskompetensbeviset för bussförare – för vem och för vilka?</p> <p>Vägverket informerar om vilka kompetenskrav som gäller för bussförare efter den 10 september 2008. Vilka regler gäller för förare och företag?</p> <p><i>Vägverket</i></p>	<p>Samverkan – ett sätt att nå resultat!</p> <p>Hur man genom samverkan och dialog förbättrar kvaliteten och ökar antalet godkända besiktningar.</p> <p><i>Miljö- och kvalitetschef Per Franzén Swebus AB samt Svensk Bilprovning</i></p>	
Endast dessa två seminarier är kostnadsfria och kräver inte föransökan			



Charlotte Perelli

Missa inte årets branschfest
med uppträdande av

Tack till
VOLVO
Volvo Bus Corporation



Senaste nytt hittar du på
www.persontrafik.se