



Svensk Transportnäring ***ser vägen framåt!***

...men visst finns det hinder.

Transportnäringen påverkar klimatet, men vi har fått oförtjänt stor del av skulden. Många tänker inte på den viktiga roll vi spelar, att vi är samhällets blodomlopp. Vi transporterar varje dag gods och människor så att samhället och ekonomin kan fortsätta att växa. Utan oss stannar Sverige.

Regeringens nya energiuppgörelse och de miljömål som Alliansen satt upp ger stora omställningskostnader för transportbranschen. Politiska ambitioner har ett pris och frågan är om visionerna verkligen är möjliga att nå inom 20 år?

Rekryteringsfrågor är heta oavsett konjunkturläge. Hur ser förutsättningarna för transportsektorn ut de närmaste åren? Är transportsektorn som Nutek beskrev i årsbok 2009 en säker väg till arbete och vad ligger bakom statistiken?

Vi presenterar också färsk siffror på hur bra transportsektorn är på att anställa utrikesfödda.

Möt också EUs nästa transportkommissionär i Spegelsalen på Wisby Hotel, onsdagen den 1 juli 09.00 samt 10.30.

För Transportnäringen går vägen bara åt ett håll – framåt!



Vill Du följa med på resan – ***mot nya möjligheter?***

Vi hoppas att Du vill vara med och diskutera de framtida möjligheterna för hållbar tillväxt. Utgångspunkten är våra transporter, antingen de utförs av flyg, buss, bil, taxi, sjöfart, hamnar, tåg eller logistikföretag. Det handlar både om kollektivtrafik och om godstransporter.

Dina synpunkter kan göra skillnaden!

Välkommen till våra spännande seminarier!

Datum	1 juli 2009			
Tider	07.45 – 08.45	9.00 – 10.15	10.30 – 11.45	13.00 – 14.15
	14.30 – 15.45	15.00 – 16.30 <i>(i Vinterträdgården)</i>	16.00 – 17.15	
Plats	Spegelsalen, Clarion Wisby Hotel, Visby			
Moderator	John Chrispinsson			
Arrangörer	TransportGruppen med sina åtta förbund tillsammans med sex av transportnäringens branschorganisationer, nämligen Föreningen Svenskt Flyg Svenska Bussbranschens Riksförbund Branschföreningen Tågoperatörerna Svenska Taxiförbundet Svensk Kollektivtrafik Svenska Petroleuminstitutet Tillsammans organiserar vi ca 14 000 medlemsföretag inom hela transportnäringen.			

07.45 – 08.45

Busy buses? – vad kan vi lära av omregleringen i England, Frankrike och Holland?

Vad betyder en omreglering av kollektivtrafiken för resenärerna?
Hur omreglerades kollektivtrafiken i England och vad är erfarenheterna från Frankrike och Holland? Vad är effekterna på kort och lång sikt för resenärerna?
Vad händer med utbud och efterfrågan och vad är resenärernas åsikter?

Debattörer Phil Tonks, Operations Officer England, Bus Users UK
Dominique Siret, Business Development Director, Keolis
Patrique Lindahl, Marketing Project Manager, Veolia Transport
Anders Lundström, VD Busslink

Arrangör Bussbranschens Riksförbund

09.00 – 09.10

Vägen till EU-kommissionen

Stockholms Improvisationsteater är din vägvisare till EU.

09.10 – 10.15

Vägar till hållbara transporter

Regeringens nya energiuppgörelse och de miljömål som Alliansen har satt upp ger stora omställningskostnader för transportbranschen. Politiska ambitioner har ett pris, och är visionerna verkligen möjliga att nå inom 20 år? Finns förutsättningarna för de politiska målen att ha en fossilbränsleoberoende fordonsflotta år 2030? Finns det alternativa drivmedel i den omfattningen för att förverkliga politikens mål? Kan vi ersätta samtliga bensindrivna fordon till samma tidpunkt? En debatt kring tre viktiga delar ur klimatpropositionen.

<i>Teknikutveckling</i>	<i>Niklas Gustavsson, vice VD Volvo Environment & Public Affairs Klas Wåhlberg, ordförande i Swedtrain, VD Bombardier Transportation Sweden</i>
<i>Energi/drivmedel</i>	<i>Ulf Svahn, VD Svenska Petroleuminstitutet Svante Axelsson, generalsekreterare, Svenska Naturskyddsföreningen</i>
<i>Transportoperatörer</i>	<i>Marie Hagberg, miljöchef SJ AB Christel Wiman, VD Stockholms Hamnar</i>

10.30 – 10.40

Vägen till EU-kommissionen

Stockholms Improvisationsteater är din vägvisare till EU.

10.40 – 11.45

Vägar till arbete

Rekryteringsfrågor är heta oavsett konjunkturläge. Hur ser förutsättningarna ut för transportsektorn? Är de kvalificerade yrkesutbildningarna tillräckliga? Fungerar matchningen på arbetsmarknaden? Nuteks årsbok 2009 lyfter fram transportsektorn som en säker väg till arbete – men vad ligger bakom statistiken? Under seminariet presenteras också en ny rapport med siffror från SCB som visar hur bra transportsektorn är på att anställa utrikesfödda.

<i>Debattörer</i>	<i>Bo Wictorin, analytiker, Eskilstuna kommun (tidigare Nutek) Jan Bosaeus, VD SWEBUS Caj Luoma, chef utbildning, arbetsmarknad och arbetsmiljö, TransportGruppen Andreas Bergh, fil dr i nationalekonomi, Ratio</i>
-------------------	--

13.00 – 14.15

Vägar ur krisen: Transporter och samhällsnytta – från USA till Uppsala

Satsningar på infrastruktur är helt nödvändiga för att få ekonomisk och samhällelig tillväxt. Det framkommer entydigt i den nya rapport som WSP Group gjort på uppdrag av TransportGruppen och som presenteras i Almedalen. Satsar Sverige tillräckligt mycket på infrastruktur idag? Och vilka är konsekvenserna av dagens nivå på infrastrukturens satsningar nationellt? I rapporten presenteras även en fallstudie på Upptåget: vad utbyggnaden har betytt för regionen och hur förbättrad infrastruktur påverkat individens möjligheter att bo och arbeta var de vill.

<i>Debattörer</i>	<i>Fredrik Bergström, affärsområdeschef Analys och Strategi, WSP Group Maria Nygren, vice VD TransportGruppen Erik Weiman, (M), ordförande i landstingsstyrelsen Uppsala Anders Knape, ordförande Sveriges Kommuner och Landsting</i>
<i>Arrangör</i>	<i>TransportGruppen</i>

14.30 – 15.45

Hur kan kollektivtrafikens marknadsandel fördubblas – genom avreglering eller andra lösningar?

Kollektivtrafikens branschorganisationer vill fördubbla kollektivtrafikens marknadsandel. En statlig utredning föreslår samtidigt avreglering av kollektivtrafiken. Vilken väg är bäst att gå för att få fler nöjda resenärer och samtidigt hållbar utveckling? Debatt mellan riksdagspartier.

Debattörer Jan-Evert Rådström (M)
Karin Svensson-Smith (MP)
Nina Larsson (FP)
Pia Nilsson (S)
Sven Bergström (C) Samtliga ledamöter i trafikutskottet.
Anders Knape, ordförande i Sveriges Kommuner och Landsting

Arrangörer Svensk Kollektivtrafik, Bussbranschens Riksförbund, Taxiförbundet
och Branschföreningen Tågoperatörerna.

15.00 – 16.30

Oljebolagen och politikerna debatterar framtidens drivmedel

I vilken omfattning går det att byta ut de fossila drivmedlen mot förnybara?
Vad är kostnaden för detta och vad får det kosta?

Vilka krav har EU och Sverige satt upp när det gäller hållbarhet, klimat, miljö och förnybara drivmedel, och hur kommer vi dit? Vilka produkter är lösningen för framtiden, vad kommer det att kosta och vem ska betala? Är det säkert att det alltid är bättre för miljön med förnybart bränsle än ett fossilt? SPI presenterar även resultatet från en Sifo-undersökning om förnybara drivmedel.

Debattörer Per Kågeson, miljöforskare
Ulf Svahn, VD Svenska Petroleuminstitutet
Ebba Tamm, produkt- och miljöspecialist, Svenska Petroleuminstitutet
Michael G:son Löw, koncernchef och VD, Preem
Carl Georgsson, VD Shell
Anders Ygeman (S), ordförande i miljö- och jordbruksutskottet
Sofia Arkelsten (M), ledamot i miljö- och jordbruksutskottet

Moderator Sharon Jåma

Lokal Vinterträdgården, Clarion Wisby Hotel

Arrangör Svenska Petroleuminstitutet

16.00 – 17.15

Infrastruktursatsningar: krisbekämpning på kort sikt – konkurrenskraft på lång sikt

Järnvägen är en förutsättning både för exportindustrins långsiktiga konkurrenskraft och för expansiva regioners hållbara utveckling. Genom ny infrastruktur kan vi bidra till både tillväxt och klimatmål. Diskussion mellan företrädare för järnvägsföretag, transportköpare och viktiga regioner om infrastrukturens betydelse för den regionala utvecklingen.

Debattörer Ulf Adelson, styrelseordförande SJ AB
Leif Blomqvist (S) regionråd Västra Götaland
Pia Kinhult (M) regionråd Region Skåne
Erica Kronhoffer, chef Hållbar utveckling, Green Cargo
Jan Sundling, styrelseordförande, Branschföreningen Tågoperatörerna
Andreas Svenungsson, vice VD Näringslivets Transportråd, koncernansvarig för transportfrågor Volvo AB
Christer Wennerholm (M) trafiklandstingsråd, Stockholms läns landsting

Arrangör Branschföreningen Tågoperatörerna

