



Nytt i Bussbranschen är ett nyhetsbrev från Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR. Har du synpunkter på nyhetsbrevet kontakta [Helena Gibson-Ek](#) eller [Göran Hallén](#). För att avbeställa din prenumeration, returnera detta brev och skriv avreg pren i svarsraden!

## Innehåll i detta nummer:

- **Ledare**
- **Nyheter från branschen**
- **På den politiska agendan**
- **Ur media**
- **Kalendariet**

---

## Ledare:

### **Bussbranschen och fordonsindustrin i gemensam skrivelsen till regeringen**

Den globala finanskrisen och risken för en långvarig och djup ekonomisk lågkonjunktur med deflation och negativ tillväxt kan leda till allvarliga konsekvenser för den svenska fordonsindustrins överlevnad och tillverkningen av bussar i Sverige. Försäljningen av lastbilar minskar kraftigt och särskilt i Europa. Efterfrågan på nya bussar är inte lika konjunkturkänsliga som lastbilar och försäljningen av bussar i Sverige ökade i november månad jämfört med året innan, men en avmattning är att vänta. Drygt en fjärdedel av tillverkningen av tunga fordon i Sverige utgörs av bussar. Den teknologiska utvecklingen av bussar är även en viktig drivkraft för lastbilssidan.

Dessa faktorer gör det i dessa dagar ännu viktigare att öka produktionen och försäljningen av nya bussar. Detta kan bidra till att upprätthålla sysselsättningen och utveckla kompetensen inom svensk fordonsindustri. Bussen är stommen i svensk kollektivtrafik och står för 70 procent av den lokala och regionala kollektivtrafiken. En kollektivtrafik som våra politiker vill ska få fler resenärer och som branschens aktörer vill fördubbla till år 2020. Genom stimulansåtgärder för att öka busstillverkningen kan regeringen förena flera angelägna samhällspolitiska mål – transport-, miljö- och klimatmål. Därför presenterar [Bussbranschens Riksförbund, Scania AB och Volvo Bussar AB ett 10-punktsprogram](#) med förslag till stimulansåtgärder för avancerad bussteknologi och ökad kollektivtrafik – för minskade koldioxidutsläpp och minskad miljöbelastning från den svenska transportsektorn:

1. Sänkt fordonsskatt för bussar
2. Avskaffad fordonsskatt för nya miljöanpassade bussar under de första fem åren
3. Skatterabatt för eftermontering av avgasrening
4. Utvecklingsprogram för nya bussteknologier
5. Investeringsbidrag för nya bussar
6. Ändrade avskrivningsregler för nya bussar
7. Statlig lånefinansiering av nya bussar
8. Exportstöd till avancerad bussteknologi
9. Utred frågan om införande av en särskild skrotningspremie för bussar
10. Satsning och finansiering av BRT-system

Förslaget uppmärksammades i riksdagen, under debatten den 18 december om regeringens stödpaket för fordonsindustrin. Vänsterpartiets representant i näringsutskottet Kent Persson (v) ställde sig helt bakom BRs, Scania och Volvos skrivelse:

– Men man behöver också stimulera efterfrågan på miljövänliga fordon. Här har Svenska Bussbranschens Riksförbund tillsammans med Scania AB och Volvo Bussar AB lagt fram ett tiopunktsprogram med förslag till stimulansåtgärder för avancerad bussteknologi och ökad kollektivtrafik. Detta ligger helt i linje med vad Vänsterpartiet tycker, och vi ställer oss också bakom detta förslag som Svenska Bussbranschens Riksförbund har presenterat för regeringen.

Tyvärr viftade ordförande i Finansutskottet Stefan Attefall (kd) bort skrivelsen med hänvisning till att den är en partsinlaga från en intresseorganisation och att vänsterpartiet stödjer denna utan eftertanke. Förutom att påståendet är ett underkännande av den privata industrins kompetenta förslag innehåller skrivelsen "långsiktigt riktiga åtgärder" samtidigt som dessa är kostnadseffektiva. Åtgärder som omgående får effekt och ger tydliga resultat för produktionen och sysselsättningen redan under nästa år. Därför torde skrivelsen ligga i linje med regeringens politiska inriktning. Skrivelsen innehåller förslag och projektidéer, det som näringsminister Maud Olofsson (c) efterlyste i debatten. Det gäller forskning, utveckling och produktion av energieffektiva och miljöanpassade fordon, som står högt på regeringens agenda. Nu finns förslagen och det är dags att handla, visa ledarskap och ge framtidstro!

---

## Nyheter från branschen:

### Platser kvar på julens bussresor

Efterfrågan på bussbiljetter till jul är stor, men de flesta bussbolagen sätter in extra bussar för att möta behovet. Julen är årets största reshelg. Många ordinarie bussar är fullbokade och Swebus Express talar till exempel om rekordhög julförsäljning. Svenska Buss, Säftebussen, Bus4you, Swebus Express samt Ybuss har alla extra bussar redo om efterfrågan på biljetter kvarstår. Så trots att julen nu är nära går det fortfarande att ta sig till stora delar av landet med buss.

---



### Nominera till Pegasuspriset – hela transportnäringens miljöpris!

För att visa kraften och viljan bakom miljöarbetet i transportsektorn har TransportNäringen i samverkan instiftat "Pegasuspriset". Genom att goda exempel från näringens olika branscher årligen lyfts fram när detta miljöpris delas ut kan fler inspireras till fortsatta insatser för en hållbar utveckling.

Företagen inom transportnäringen arbetar aktivt och målmedvetet med att minska såväl den direkta som den indirekta miljöpåverkan från sin verksamhet. Trots detta anklagas transportnäringen ofta i svepande och generaliserande ordalag för att orsaka negativ miljöpåverkan – samtidigt som nyttan med transportverksamheten mer sällan framhålls. Vi vill gemensamt bidra till att förändra den bilden och lyfta fram de insatser som dagligen görs i de olika transportbranscherna. [Läs mer om priset och hur man nominerar.](#)

---

### Långfärdsbussar fortsatta kundfavoriter



I veckan presenterades Svensk Kvalitetsindex (SKI) 2008 för personresor sitt resultat. Sammanfattningsvis kan sägas är privatpersoner i år mer nöjda med sina persontransportbolag än tidigare år. Den ökningen som märks för branschen som helhet kan till största delen spåras till att kunderna till bussbolagen och särskilt till Swebus Express är betydligt nöjdare än tidigare.

Det är Swebus Express som står för den största ökningen bland alla de bolag som särredovisas. Nöjdheten bland bussbolagen varierar dock en del mellan olika bolag. Långfärdsbussarna står för den stora ökningen av kundnöjdheten bland transportslagen och bussbolagen upplevs som prisvärda.

Kundnöjdheten för taxibranschen ligger på samma nivå som ifjol, men det är stora skillnader mellan bolagen. Även järnvägen har ökat i år, men har fortfarande lägst nöjdhetsbetyg jämfört med de andra transportmedlen. Inrikesflyget har också ökat sina betyg i år. Dock kan konstateras att nöjdheten med personresor ligger lägre än för flertalet andra branschen som mäts inom ramen för SKI. Inget transportföretag lever helt upp till kundförväntningarna, även om glappet mellan vad man förväntar sig och vad man som kund upplever att man får är minst för bussresenärer.

---

### **Persontrafik 2008 - på film!**

Under årets Persontrafikmässa gjordes en film: Möt utställare, besökare, talare och arrangörer i vimlet och långa redan nu till nästa Persontrafik! Filmen finns på [www.persontrafik.se](http://www.persontrafik.se).

---

### **Tågresa ökade under 2007**

Under 2007 skedde en ökning av antalet tågresa med 6 procent till 169 miljoner resor. De allra flesta resorna gjordes med "länstrafikhuvudmannatåg" och denna typ av resor ökade med 8 procent. Under fem år har antalet resor ökat varje år, med sammanlagt 18 procent. Det visar SIKAs rapport Bantrafik 2007, som finns på [SIKA:s webbplats](http://SIKA:s%20webbplats).

---

### **Starkt stöd för trafiksäkerhetsåtgärder**

En klar majoritet av trafikanterna tycker att många åtgärder som görs för att öka trafiksäkerheten är bra. Det gäller mitträcken på större vägar, automatisk hastighetsövervakning med kamera, alkoholås och bilbältespåminnare. Detta framgår av den årliga undersökning som SCB sedan 1981 genomfört på uppdrag av Vägverket. I undersökningen ställdes attityd- och beteendefrågor om trafiksäkerhet till närmare tiotusen slumpmässigt valda personer i åldern 15-84 år. Läs mer: [Resultat från 2008 års trafiksäkerhetsenkät](#)

---

### **Vägverkets miljöpris till svartlut**

Vägverkets miljöpris 2008 gick till Energitekniskt centrum och Chemrec AB, båda i Piteå, för arbetet med vidareförädling av svartlut.

– En mycket lovande process som gör det möjligt att utvinna fossilfria drivmedel ur massaindustrins svartlut. Om projektet når sin fulla potential kan 25 procent av motorfordonens förbrukning av drivmedel i Sverige inom 20 år ha sitt ursprung i landets skogsråvara, sa Vägverkets generaldirektör Ingemar Skogö när han den 3 december delade ut priset vid en ceremoni i Stockholm.

Det är Vägverkets Nationella råd för miljö och skönhet som utsett Energitekniskt centrum och Chemrec AB som vinnare av Vägverkets miljöpris 2008, för ett målmedvetet och engagerat miljöarbete inom vägteknikområdet.

Rådet har också delat ut ett hedersnämmande som gick till WSP Analys & Strategi. Utvecklingen av IPM, Integrated Planning Model, har gett ett verktyg för visualisering av komplexa sammanhang inom samhällsbyggandet. På ett pedagogiskt sätt illustreras utfallet av simuleringar baserade på en mängd data om markanvändning och trafik, för att användas i demokratiska förankringsprocesser.

---

### **Staffan Widlert GD för Transportstyrelsen**

Staffan Widlert blir generaldirektör för Transportstyrelsen från och med den 1 januari 2009. Staffan Widlert har sedan april 2008 varit generaldirektör i Regeringskansliet med uppdrag att inrätta Transportstyrelsen.

– Med Staffan Widlert får Transportstyrelsen både den kraft som en ny myndighet behöver och den kunskap och lyhördhet som Staffan besitter, kommenterar infrastrukturminister Åsa Torstensson beslutet i ett pressmeddelande.

---

## GD kvar på VTI

Jonas Bjefvenstam omförordnas som generaldirektör och chef för Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI. Det beslutade regeringen i förra veckan. Det nya förordnandet sträcker sig till och med den 31 december 2010.

---

## Konkurserna ökar i vissa av transportnäringens branscher

Delar av transportnäringen har det tufft och konkurserna ökar bland åkerier, taxi- och annan vägtransport. Under november kom också en konkursvåg bland bilhandlare.

– Att svensk bilindustri och bilhandeln har problem kan knappast ha undgått någon, säger Fredrik Polland på UC, och tillägger att transportbranschen får stora problem när konsumtionen går ned och många företag samtidigt drar i bromsen. [Läs mer.](#)

---

## Sveriges utsläpp av växthusgaser minskar medan transportsektorn ökar sina utsläpp

Sverige fortsätter att minska utsläppen av växthusgaser. Under 2007 minskade utsläppen ytterligare två procentenheter. Sveriges totala utsläpp har nu totalt minskat med 9 procent sedan 1990. Årets minskning är en av de större sedan 1990. Enbart vid två tillfällen tidigare sedan 1990 har minskningen varit större mellan två år.



Orsakerna till utsläppsminskningen är, enligt Naturvårdsverkets rapportering, flera. De kraftigaste minskningarna av utsläppen, i absoluta tal räknat, har skett inom energisektorn. Främst till följd av att oljeeldning för uppvärmning ersatts med biobränsle. För andra delar av energisektorn, som industrins energianvändning, elproduktion och fjärrvärme har utsläppen varierat mellan åren men är idag ungefär lika stora som 1990. Utsläppen från jordbruk och avfall har också minskat betydligt sedan 1990 bland annat med minskad deponering av organiskt avfall.

Transportsektorns utsläpp har ökat med sammanlagt 12 procent sedan 1990, men ökningstakten har avtagit de senaste åren.

– Utsläppen från transportsektorn måste minska. Vi fortsätter att utveckla både nationella och internationella styrmedel för att ställa om till förnybara bränslen och bränslesnålare fordon. Miljöbilspremierna har skyndat på försäljningen av bilar som är bättre för miljön. Att ta in flyget i utsläppshandeln kommer att vara ett steg för att sätta pris på utsläppen och få förorenaren att betala för utsläppen, säger Andreas Carlgren.

I bussbranschen drivs sju procent av fordonen på förnyelsebara drivmedel. Läs mer i rapporten ["Miljöfördel bussen"](#).

---

## Andra transportmedelsval kan ge en fjärdedel minskade utsläpp

SIKA har tillsammans med Banverket, Luftfartsstyrelsen, Sjöfartsverket och Vägverket på regeringens uppdrag analyserat möjligheterna att minska koldioxidutsläppen genom överflyttning mellan trafikslag på ett samhällsekonomiskt godtagbart sätt. [Rapporten till regeringen](#) visar att det finns realistiska möjligheter att minska transportsektorns koldioxidutsläpp med nästan 25 procent.

Inrikestransporterna står i dag för knappt en tredjedel eller 20 miljoner ton av Sveriges totala koldioxidutsläpp på 60 miljoner ton per år. Den största utsläppsmängden, 18,7 miljoner ton, står vägtransporterna för. Privatbilismen ligger bakom 13 miljoner ton medan godstransporter står för drygt 5 miljoner ton koldioxidutsläpp. En möjlighet är att avgiftsbelägga parkeringsplatser vid arbetsplatsen samtidigt som parkeringsmöjligheterna nära bostaden ökar.

– Det kan ge en minskning av koldioxidutsläppen med 300 000 ton per år från 2020 säger projektledaren Krister Sandberg. Han vill se en satsning på kollektivtrafiken med till exempel speciella bussfiler, vilket kan ge en utsläppsminskning på 300 000 ton från 2020 och 400 000 ton från 2040.

Rapporten visar att vägtrafiken har sina tydliga fördelar vad gäller godstransporter, främst på grund av sin flexibilitet och de långa ekipagen som tillåts i Sverige. Järnvägstrafiken har sina fördelar på längre avstånd. Att underlätta för mer kombitrafik kan ge en minskning på uppåt en miljon ton koldioxid.

För att åstadkomma överflyttning till järnvägen och sjöfart krävs dessutom infrastrukturinvesteringar liksom ett mer effektivt nyttjande av infrastrukturen. Avreglering av godstrafiken är i princip genomförd i Sverige och i teorin också inom EU. Gränsöverskridande transporter begränsas av bland annat administrativa och tekniska hinder.

---

### **5.000 hybridbussar i drift i Kina år 2012 – var finns de svenska bussarna?**

Enligt Kinas departement för vetenskap och teknologi kommer det att finnas 30.000 elektriska eller hybridfordon i drift i Kina år 2012. Målet är att då kommer i tio städer 5.000 hybridbussar, 20.000 hybridtaxi och 5.000 elektriskt drivna fordon att rulla. Redan under OS fanns det 500 hybrid- eller elektriska fordon på Beijings gator.

Men i Sverige där såväl Volvo som Scania utvecklar och tillverkar hybridbussar, inte minst för den kinesiska marknaden, finns fortfarande inga i drift. Läs mer: [http://news.xinhuanet.com/english/2008-12/12/content\\_10495753.htm](http://news.xinhuanet.com/english/2008-12/12/content_10495753.htm).

---

## **På den politiska agendan:**

### **Insynsråd Transportstyrelsen med BR-ledamot**

Den 1 januari 2009 bildas den nya myndigheten Transportstyrelsen. Regeringen har med anledning av detta beslutat att tillsätta ett insynsråd. Insynsrådet består av sju ledamöter. En av dessa är dess ordförande myndighetens generaldirektör, Staffan Widlert.

De andra ledamöterna Rolf Annerberg generaldirektör och chef för forskningsrådet FORMAS, Svante Axelsson generalsekreterare för Naturskyddsföreningen, Anna Grönlund förbundsledamot i Region Bussbranschens Riksförbund, Pia Kinshult ledamot av regionfullmäktige och regionstyrelsen i Region Skåne, Jan-Eric Nilsson VTI, docent i nationalekonomi med inriktning mot transportekonomi och Karin Starrin generaltulldirektör.

---

### **Körkortsutredningen har fått förlängd tid**

Den körkortsutredning som, mot bakgrund av EUs körkortsdirektiv, har i uppgift att harmonisera svensk körkortslagstiftning med EUs kommer att lämna sin utredning först den 20 januari istället för den 15 december.

– Jag hoppas att vi i januari får besked om att man föreslår en sänkning av körkortsålder för buss- och taxiförare från 21 till 18 år, kommenterar BRs förbundsledamot Anna Grönlund.



utveckling finns.

Frågan om en sänkt körkortsålder har under 2008 varit en av BRs mest prioriterade, eftersom det finns ett stort behov att bredda branschens rekryteringsbas så att även unga människor kan bli buss- och taxiförare. Den nuvarande basen är inte tillräcklig för att klara rekryteringsbehoven framöver när många av dagens förare går i pension. En brist på bussförare får återverkningar på kollektivtrafiken och därmed på samhällets mål för såväl effektiva och säkra persontransporter som transporters miljöpåverkan. Branschen behöver locka till sig unga människor. Det är bland dem morgondagens entreprenörer och idéskapare för branschens framtida

Möjligheterna att locka unga människor till branschen minskar betydligt om vi inte har tillgång till gymnasieungdomarna – något som skulle bli möjligt med en sänkt körkortsålder för bussförare. När de har blivit gamla nog att söka sig till bussföraryrket har de redan skaffat andra utbildningar eller yrken. En utbyggd gymnasieutbildning som ger en gedigen yrkesutbildning medför goda förutsättningar för en förbättrad trafiksäkerhet och större trygghet för föraren i sitt arbete. En fördubblad kollektivtrafik innebär fler bussar, eftersom bussen är stommen i svensk kollektivtrafik. Och varje buss behöver en förare!

---

## **Busstrafiken prioriteras i framtidens resor och transporter**

I riksdagen debatterades den 18 december utvecklingen av trafikens infrastruktur 2010–2021 och Trafikutskottets betänkande "Framtidens resor och transporter – infrastruktur för hållbar tillväxt". Trafikutskottet och riksdagen godkände den föreslagna statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen under åren 2010–2021 ska vara totalt 417 miljarder kronor. Varav 136 miljarder kronor satsas på drift och underhåll av vägar och 217 miljarder kronor för utveckling av transportsystemet.

I oppositionens reservation Vägledande prioriteringar poängteras särskilt att bussen är det viktigaste transportmedlet när det gäller lokal kollektivtrafik och att busstrafiken måste prioriteras i vägtrafiken och samhället för att på kort sikt minska klimatpåverkan. "Om vi på kort sikt vill minska klimatpåverkan och skapa en bättre lokal luftmiljö är det lättare att snabbt öka kollektivtrafikens andel av resorna med hjälp av busstrafik. Busstrafiken måste därför prioriteras i vägtrafiken, och samhället måste stödja och bidra till att skapa effektiva och smidiga system för bussar i tätorter."

I riksdagsdebatten konstaterade Karin Svensson Smith (mp) i sitt anförande hur långt utvecklingen av tillverkningsindustrin i Sverige av kollektivtrafikfordon redan har gått:

– Vi hade tidigare tillverkning av tåg i det här landet. Vi hade tillverkning av buss. Volvo Buss är fortfarande ett framgångsrikt företag, men marknaden i Sverige är för liten, så tillverkningen ligger i Polen.

Det är därför BRs, Scantias och Volvos förslag till stimulansåtgärder är angelägna, så att det skapas en hemmamarknad för bussar och BRT-system.

– Men om vi ska vara kloka och se framåt måste vi skapa marknader för en kollektivtrafikinfrastruktur här genom att beställa spårvagnar, trådbussar, BRT och se till att den marknad som kommer någonstans också kanske kan resultera i nya arbetstillfällen i vårt land, fortsätter Karin Svensson Smith.

Karin Svensson Smith avslutade sitt tal med att lyfta fram bussens centrala roll för snabbt öka kollektivtrafikresandet:

– Vi har också sagt att det inte bara är spårtrafik som gäller. Vägverket borde ha ett uppdrag att tillsammans med kommunerna reservera särskilda busskörfält, ha ett uppdrag att använda de medel man har för att satsa på den kollektivtrafik som snabbast kan ta fler resenärer, och det är bussarna.

Även Sven Bergström (c) instämde i sitt anförande i oppositionens prioritering av busstrafiken:  
– Ni skriver om den viktiga busstrafiken. Det är lätt att instämma i det.

Nu när det uppenbarligen finns en överväldigande majoritet i riksdagen för att satsa på en utbyggd busstrafik väntar vi i branschen på konkreta förslag och en positiv respons från regeringen på våra konstruktiva förslag för en fördubblad kollektivtrafik. Ett riktigt gott nytt bussår 2009 väntar resenärerna!

---



## **EU-kommissionen lägger fram förslag om nya rättigheter för busspassagerare**

I början av december antog EU-kommissionen två förslag om rättigheter för resande med buss och till sjöss, både på inrikesrutten och i internationell trafik. Till dessa rättigheter hör minimikrav på information till alla

passagerare inför och under resan, assistans och ersättning vid reseavbrott, åtgärder vid förseningar och särskild assistans för personer med nedsatt rörlighet. Man föreslår också att oberoende nationella organ för tvistlösning ska inrättas. Mer information finns på [http://ec.europa.eu/transport/air\\_portal/passenger\\_rights/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/air_portal/passenger_rights/index_en.htm).

– EU har inte råd att ha olika nivåer av passagerarskydd beroende på vilket transportsätt de väljer. Med dessa båda nya förordningar täcker vi upp alla transportsätt. Passagerarna kan välja hur de vill åka och veta att deras rättigheter skyddas hur de än väljer”, sa Antonio Tajani, Europeiska kommissionens vice ordförande med ansvar för transport.

EU-kommissionens förslag behandlas i Järnvägsutredningen och Ulf Lundins pågående utredning om en ny kollektivtrafiklag. Justitiedepartementet ansvarar för den svenska hanteringen och remissbehandlingen av EU-kommissionens förslag.

---

## Förslag till regelförenklingar

EU, den svenska regeringen och riksdagen har som målsättning att minska regelkrånglet för företagen. Enligt Nuteks utredning "Näringslivets administrativa kostnader för transportområdet" är de tio mest kostsamma kraven förorsakad av svårtillgängliga EU-förordningar. Dessa kostar bussbolagen och åkerinäringen enligt Nutek uppemot 1,3 miljarder kronor årligen! Särskilt EU:s omfattande regelverk om färdskrivare, kör- och vilotider ger upphov till de allra största administrativa kostnaderna för bussföretagen. BR har tillsammans med Bussarbetsgivarna (BuA) i en [skrivelse till Näringsdepartementet](#) identifierat följande regelverk inom transport och turism som intressanta att studera för att förenkla företagens vardag:

- Grund- och fortutbildning yrkesförare
  - Kör- och vilotider, arbetstider samt registrering
  - Digitala färdskrivare
  - Uppföljning av förarens behörighet att framföra fordon samt registreringsbevis
  - Miljözoner
  - Resegarantilagen
  - Dokumentationskrav vid internationell trafik
  - Mervärdesskattelagstiftning
  - Kontroll- och yrkestrafikmärke
  - Tillfällig internationell persontrafik och veckovila
- 

## Oacceptabla finansieringsprinciper och avgiftssystem för Transportstyrelsen

Svenska Bussbranschens Riksförbund och Sveriges Åkeriföretag är i ett [gemensamt remissvar till Transportstyrelseutredningens rapport "Finansieringsprinciper och avgiftssystem för Transportstyrelsens verksamhet" \(2008-10-10\)](#) kritiska till förslagen om avgiftsfinansiering.

Det nu presenterade huvudförslaget i utredningen är att Transportstyrelsen från år 2010 ska vara helt avgiftsfinansierad i fråga om all verksamhet, som även föreslås bli nettoredovisad mot statsbudgeten, och att myndigheten själv fastställer avgiftsnivån. Detta innebär ökade kostnader för den samhällsnyttiga gods- och kollektivtrafiken. Förslagen är därför principiellt fullständigt oacceptabla. Dessutom är det oacceptabelt att den form av myndighetsutövning som kommer att aktualiseras, ska finansieras med avgifter. Om denna finansieringsform införs uppkommer förr eller senare motstridiga intressen som givetvis kan skada förtroendet för myndigheten, då dess verksamhet helt eller delvis finansieras med "bötesliknande" påföljder.

---

## Gynna kollektivtrafiken i klimatproposition

Inför regeringens klimatproposition, som förväntas komma första kvartalet 2009, träffade BR tillsammans med övriga aktörer inom "Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik" statssekreterare Åsa-Britt Karlsson på miljödepartementet i veckan. Mot bakgrund av klimatmötet i Poznan, kommande klimatmöte i Köpenhamn och regeringens arbete kring klimat- och miljöfrågorna kopplat till krisen inom svensk fordonsindustri och transportsektorns miljöpåverkan fanns ett stort intresse hos departementet att lyssna till branschens verklighetsbeskrivning och förslag.

Att kollektivtrafiken är ett verktyg för att nå klimatmålen var mötets deltagare rörande ense om. Att utfasningen av fossila bränslen är viktig påpekades också – men även vikten av att mäta energieffektivitet, det vill säga hur stor mängd energi som förbrukas när vi reser. Så oavsett bränsletyp är det klokt att resa tillsammans i stället för i egen bil.

– Vi i branschen behöver regeringens och myndigheternas medverkan för att göra det lättare och smidigare att välja bussen framför bilen. Genom lagstiftning, skatter och villkor som gynnar bussen framför bilen kan företagen inom bussbranschen utveckla kollektivtrafiken och locka fler resenärer, sa Anna Grönlund och fortsatte: Idag drivs sju procent av svenska bussar på förnyelsebar energi. Vi kan och vill utveckla branschens miljöarbete, men den enskilt viktigaste åtgärden är att få människor att välja bussen framför bilen!



Branschens aktörer kommer nu att förse Miljödepartementet med fler genomarbetade förslag och utredningar kring hur man med avstamp i dessa diskussioner kan arbeta politiskt för att nå uppsatta miljö- och klimatmål och samtidigt gynna kollektivtrafiken och de företag som arbetar i branschen.

*Bildtext: Lennart Hamnered, Taxi, Peder Wadman, Tågoperatörerna, Charlotte Wäreborn Schultz, Svensk Kollektivtrafik, Anna Grönlund, BR uppvaktade Miljödepartementet, tillsammans med Bengt Westman, SKL (saknas på bilden).*

## Regeringen utreder höghastighetsbanor

Regeringen beslutade igår att utse Gunnar Malm med syfte att utreda förutsättningarna för en utbyggnad av höghastighetsbanor för järnväg i Sverige. Gunnar Malm är idag VD för Arlandabanan Infrastructure AB.

Gunnar Malm ska analysera om en eventuell utbyggnad av höghastighetsbanor kan bidra till att uppnå samhällsekonomiskt effektiva och hållbara transportlösningar för ett utvecklat transportsystem. I uppdraget ingår bland annat att utreda effekter, kostnader och finansiering av en eventuell utbyggnad och föreslå en översiktlig sträckning samt eventuell etappindelning. Gunnar Malm ska rapportera sitt uppdrag senast den 15 september 2009.

## Vägen till ett energieffektivare Sverige går via ökad busstrafik

Energieffektiviseringsutredningen presenterade den 18 november sitt [slutbetänkande "Vägen till ett energieffektivare Sverige"](#). Utredningen lyfter upp en ökad kollektivtrafiks betydelse för energieffektiviseringen och minskade utsläpp av växthusgaser.

– Det är högst olyckligt att utredningen föreslår en höjning av dieselskatten med 75 öre utan att undanta busstrafiken. Det är viktigt att i den föreslagna konsekvensanalysen belysa effekterna av höjd fossilskatt för kollektivtrafiken. BR har tidigare i en skrivelse till regeringen krävt en sänkning av dieselskatten med 99 öre, i enlighet med EU:s regelverk, i syfte att gynna kollektivtrafiken, kommenterar Anna Grönlund, förbundsdirektör BR, i ett pressmeddelande.

– Däremot är det glädjande att utredningen inte föreslår införande av kilometerskatt för busstrafik, säger Anna Grönlund.

## Enheter vid Vägverket och Banverket bolagiseras

Riksdagen beslöt den 27 november att Vägverkets enhet Vägverket Produktion ombildas till ett statligt helägt aktiebolag, Svevia. Bolaget ska syssla med entreprenader, service och uthyrning inom trafik-, mark-, bygg-, och anläggningsområdet. Även Vägverkets enhet Vägverket Konsult och Banverkets enhet Banverket Projektering ombildas till ett statligt helägt aktiebolag - Vectura. Det nybildade bolaget

ska arbeta med konsultverksamhet, huvudsakligen inom området trafik och transporter. Bolagiseringarna beräknas kunna genomföras tidigast den 1 januari 2009.

De aktuella verksamheterna drivs redan under bolagslika former och i stora delar i konkurrens. Riksdagen anser att en bolagisering skapar förutsättningar för bättre konkurrens och effektivare nyttjande av resurser.

---

## Åtgärdsplaneringen av kollektivtrafiken och BRT-satsningar

I samband med Vägverkets, Banverkets, Sjöfartsverkets och Luftfartsstyrelsens gemensamma arbete med den nya infrastrukturplaneringen och med underlag till höstens infrastrukturproposition inrättades ett särskilt delprojekt Kollektivtrafik. Delprojektet, som bestod av representanter från myndigheter och kollektivtrafikbranschen, utarbetade en [rapport "Kollektivtrafik och turism"](#) innehållande nationella perspektiv på kollektivtrafiken, de långväga resorna och turistnäringens behov. I slutet av september månad lämnades denna rapport till regeringen.

Rapporten innehåller en rad förslag till strategier och specifika åtgärder för att öka kollektivtrafiken. Ett av rapportens förslag för större städer och större stråk är utvecklandet av effektiva bussystem eller Bus Rapid Transit (BRT).

---

## Ur media:

De frågor som Svenska Bussbranschens Riksförbund arbetar med diskuteras regelbundet i media. Här följer ett axplock citat ur artiklar och medieinslag där organisationernas representanter fört fram branschens synpunkter!

## Debatt om broavgifter i skånska tidningar

Avskaffa avgifterna på Öresundsbron helt för kollektivtrafiken, skrev BRs förbundsdirektör Anna Grönlund och Gert Anderberg, ordförande i Skånes bussbranschförning i debattartikel i fredags i Nordvästra Skånes Tidningar. [Läs debattartikeln på BRs webbplats.](#)

---

## Förslag till stimulanspaket i Dagens Industri

I ett gemensamt förslag till regeringen i onsdags föreslog BR, Scania AB och Volvo Bussar ett tio-punktsprogram med stimulansåtgärder för att slå vakt om den inhemska fordonsindustrin. Åtgärder som ska rädda jobben, ge en ökad kollektivtrafik, minskade koldioxidutsläpp och främja införandet av miljöanpassad och avancerad bussteknologi. I anslutning till skrivelsen skickade BR ut ett [pressmeddelande](#) som uppmärksammas av den del fackpress. I onsdagens nummer av affärstidningen Dagens Industri fanns en artikel om branschens förslag till regeringen.

Idégruppen Vi Resenärer kommenterade stimulanspaketet med ett [pressmeddelande](#) med rubriken "Många plus med att satsa på buss". Det är branschens förslag om införandet av BRT där organisationen uppmärksammar ointresset för BRT hos de svenska länstrafikbolagen. Man konstaterar att "den svenska kollektivtrafiken skulle bli betydligt attraktivare för bilisterna om den innehöll trafik med snabba bussar även om de inte skulle ha egna körfält hela vägen."

---

## Svensk bussbransch erbjuder 2 500 jobb



Svensk bussbransch erbjuder 2 500 nya jobb - per år. Det var budskapet när BRs förbundsdirektör [Anna Grönlund lördagen den 6 december intervjuades i SVT Rapport](#). Det som behövs är att den svenska regeringen följer exemplet från vårt grannland Finland och sänker körkortsåldern för bussförare och möjliggör en väg in i yrket, sa Anna Grönlund.

– Vi vet att många gymnasieskolor runt om i landet har färdiga program för att då starta bussförarutbildning och därmed kan

vi erbjuda en gedigen utbildning för branschens och samhällets behov, berättade Anna Grönlund

Den svenska bussbranschen skriker efter förare och eftersom man i samarbete med branschens övriga aktörer och med regeringens goda minne bestämt sig för att fördubbla resandet med kollektivtrafiken till år 2020 behövs många fler förare. Bussen är stommen i svensk kollektivtrafik och varje buss behöver en förare.

Den 15 december presenterar den av regeringen tillsatta Körkortsutredningen sitt förslag. I deras direktiv finns att se över körkortsåldern för svenska bussförare. Den samlade svenska bussbranschen - bussföretag, fackförbund, arbetsgivarorganisationer, branschorgan och beställare - har varit eniga i sina uppmaningar till utredningen och landets politiker: Sänk körkortsålder för bussförare och ge oss möjlighet att möta samhällets behov av ökad kollektivtrafik och fler nya jobb. Nu! Med ökad kollektivtrafik minskar transporternas miljöpåverkan, det blir mindre trängsel i trafiken, vi får ökad trafiksäkerhet och många människor får ökad möjlighet att pendla till utbildning och nya arbeten i en tid när svensk arbetsmarknad är i kris.

---

### **Vägen till ett energieffektivare Sverige går via ökad busstrafik**

Energieffektiviseringsutredningen presenterade den 18 november sitt slutbetänkande "Vägen till ett energieffektivare Sverige". Utredningen lyfter upp en ökad kollektivtrafiks betydelse för energieffektiviseringen och minskade utsläpp av växthusgaser. I samband med att slutbetänkandet offentliggjordes [skickade BR ut ett pressmeddelande](#) med kommentarer kring utredningens förslag och där bussens betydelse för att nå energieffektiviseringsmålen lyftes fram.

---

### **Fler beredda att resa med kollektivtrafiken för miljön**

Siffror från Naturvårdsverket visar att andelen som är beredda att resa med kollektivtrafiken för att bidra till en bättre miljö har ökat från 45 procent 2007 till 54 procent i år.

– Detta är glädjande och visar att vår branschgemensamma satsning för att fördubbla kollektivtrafiken ligger helt rätt i tiden, sade Charlotte Wäreborn Schultz, VD för Svensk Kollektivtrafik i ett pressmeddelande.

Naturvårdsverkets årliga undersökning som presenterades i mitten av november visar också att fler väljer att resa med tåg istället för flyg och att fler är beredda att köra bil i mindre utsträckning.

– Vi har inom de fyra branschorganisationerna Svensk Kollektivtrafik, Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR), Branschföreningen Tågoperatörerna och Svenska Taxiförbundet tillsammans med Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) satt ett mål om att fördubbla kollektivtrafikresandet till år 2020. Beräkningar visar att en fördubbling av kollektivtrafikresandet skulle innebära en minskning av koldioxidutsläppen från persontrafiken med cirka 23 procent, fortsatte Charlotte Wäreborn Schultz.

Handlingsprogrammet för en fördubblad kollektivtrafik presenterades för infrastrukturminister Åsa Torstensson under våren och branschen arbetar nu skarpt med att genomföra programmets olika delar. Bland annat ingår ett flertal pilotprojekt där man visar exempel på hur resandet med kollektivtrafiken kan öka.

– Vi ser redan nu en resandeökning med kollektivtrafiken i landet. Men för att denna positiva utveckling ska kunna fortsätta kommer vi att behöva stöd av regeringen i form av förändrade skatteregler och infrastruktursatsningar som exempelvis utökad spårkapacitet, avslutade Charlotte Wäreborn Schultz.

---

## **Kalendariet:**

**2008**

## **Miljöprocessutredningen**

31 december

## **2009**

### **Transportforum**

8–9 januari i Linköping

### **Reiseliv (resemässa)**

8-11 januari, Oslo, Norge

### **Styrelsemöte Bussbranschens Riksförbund**

12-13 januari i Umeå.

### **Branschgemensamt Indexmöte**

15 januari, Stockholm

### **MATKA 2009 (resemässa)**

15-18 januari, Helsingfors, Finland

### **Körkortsutredningen**

20 januari

### **Setraträffen**

17 februari, Vetlanda. BR:s miljöansvarige håller seminarium om status i miljözonsfrågan

### **Branschgemensamma Miljörådet**

23 januari, Stockholm

### **UITP-seminarium nytt EU-direktiv Clean Vehicles**

29 januari, Bryssel

### **Samtrafikens stationskommitté**

2 februari. BRs förbundsdirektör Anna Grönlund deltar.

### **Buss 2010-möte**

5 februari, Stockholm

### **Branschgemensamma Miljörådet**

16 februari, Stockholm

### **Nationella Tillgänglighetsrådet**

10 mars, Stockholm

### **Styrelsemöte Bussbranschens Riksförbund**

19 mars, Göteborg.

### **TUR-mässa**

19-22 mars, Göteborg

### **Stora Transportdagen**

30 mars i Stockholm. TransportNäringsen i Samverkan är arrangör.

### **Branschgemensamma Miljörådet**

12 maj, Stockholm

**Styrelsemöte Bussbranschens Riksförbund**

26 maj, Stockholm.

**Nationella Tillgänglighetsrådet**

27 maj, Stockholm

**UITP World Congress**

7-11 juni i Wien

**Trafikförsäkringsutredningen ska lägga sitt slutbetänkande**

29 juni

**Översyn av lagstiftning om vägtrafikregister**

Utredning om elektronisk åiterrapportering av återkallade trafikillstånd, körkort och legitimationer ska vara klar.

**Styrelsemöte Bussbranschens Riksförbund**

25 augusti, Stockholm.

**Buss 2010-möte**

27 augusti, Stockholm

**ITS World Congress**

21-25 september i Stockholm

**BRs förbundsstämma**

2 oktober

**Busworld**

16-21 oktober, Kortrijk, Belgien

**Buss 2010-möte**

22 oktober, Helsingborg



---

**En riktigt God Jul och ett Gott Nytt År  
önskar vi alla läsare av Nytt i  
Bussbranschen!**

---