

Budgetförslag slår hårt mot kollektiv- trafiken

Pressmeddelande 2006-10-16

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, är branschorganisationen för busstrafikföretag och bussresearrangörer som bedriver yrkesmässig verksamhet. BR företräder medlemmföretagens intressen gentemot politiker, myndigheter och andra organisationer. BRs 400 medlemmföretag bedriver alla former av busstrafik och anordnar resor inom och utanför landets gränser. Med mer än 20 000 anställda och 10 000 bussar är vi tillsammans ryggraden i Sveriges persontransportsystem. Läs mer om BR på www.bussbranschen.se

Buss och Samhälle är ett nätverk som arbetar med opinionsbildning för bussen som transportmedel. Nätverket består av flera av de största bussföretagen och busstillverkarna samt av BR.



Regeringens trafikförsäkringsförslag kommer att leda till höjda biljettpriser, indragna turer och nedlagda linjer i kollektivtrafiken. För busstrafiken innebär förslaget att över 100 miljoner kr/år kommer att försvinna från kollektivtrafiken till försäkringsbolagen.

I budgetpropositionen föreslår regeringen att statens kostnader för trafikskadorna ska skjutas över på försäkringsbolagen, för att spara pengar åt staten och öka trafiksäkerheten. Enligt alliansens förslag före valet ska försäkringspremierna för en buss i snitt höjas med 7 800 kr/år. Busstrafikens försäkringskostnader kommer att öka med över 100 miljoner kr/år. Dessutom föreslår regeringen att en skatt på trafikförsäkringspremier ska införas 2007 för att finansiera redan befintliga kostnader. Detta ökar busstrafikens kostnader ytterligare. Bussen kommer enligt förslaget att få mycket större höjning än alla andra fordon. Samtidigt visar Vägtrafikinspektionens statistik att det är tio gånger större risk att dödas när man åker bil än när man reser med buss. Bussen är härigenom det mest trafiksäkra fordonet på vägarna.

– De höjda kostnaderna för trafikförsäkringarna kommer att slå hårt mot kollektivtrafiken och trafiksäkerheten, säger Tomas Byberg, ordförande för Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR. När staten höjer avgifter och skatter för kollektivtrafiken finns tre utvägar. För det första kan länstrafikbolagens ägare, det vill säga kommunerna och landstingen, skjuta till mer pengar, vilket i många fall skulle kräva skattehöjningar. Det andra alternativet är att dra in turer eller lägga ned hela linjer. Eller för det tredje att höja biljettpriserna. Andra utvägar finns inte. Möjligheten att spara sig ur höjda kostnader är sedan lång tid tillbaka uttömd. Varje fordon måste ha en förare.

– Omläggningen av trafikförsäkringen blir negativ för trafiksäkerheten, säger Lars Sandberg, projektledare för nätverket Buss & Samhälle. När biljettpriserna höjs och kollektivtrafiken försämras tvingas människor ta bilen istället för bussen eller tåget, med sämre trafiksäkerhet som följd.

Även besparingarna på reseavdraget kommer att försämra förhållandena för kollektivtrafiken. Genom att höja det icke-avdragsgilla beloppet från 7 000 till 8 000 kr renodlar regeringen reseavdraget som ett bilistavdrag. Ännu färre kollektivtrafikresenärer kommer att kunna göra detta avdrag. Besparingen kommer framförallt att drabba glesbygden, kvinnorna och kollektivtrafikresenärerna. SCB:s statistik visar tydligt att män gör större reseavdrag än kvinnor och att de genomsnittligt största reseavdragen görs i regionerna kring landets tre storstäder medan de lägre ofta görs i glesbygd.

– Regeringen hade kunnat göra en ännu större besparing på reseavdraget utan att försämra för kvinnorna, glesbygden och kollektivtrafikresenärerna om de istället gjort reseavdraget avståndsberoende. Då hade regeringen kunnat minska skattefusket med reseavdraget med 1,4 miljarder kr, säger Lars Sandberg.

För mer information kontakta:

Tomas Byberg, ordförande BR, 0613-202 80 eller 070-377 70 00

Lars Sandberg, projektledare för nätverket Buss & Samhälle 08-442 72 78 eller 070-648 55 99