

SVENSKA BUSSBRANSCHENS RIKSFÖRBUND

Bussföretag och bussresearrangörer i samverkan



Om BR
Branschinformation
Miljö, kvalitet, säkerhet
Fakta och statistik
Utbildning
För medlemmar
Bli Medlem
Pressinformation
Senaste nytt
Medlemsservice logga ut
Sök i BRs Medlemsregister
Sök på sajten



Dagens samhälle nr 20/2006

Ta chansen nu - säkra busstrafiken

Inför en gymnasieutbildning för bussförare och sänk busskörkortsåldern, uppmanar representanter för kollektivtrafiken.

PERSONAL. Akut bussförarbrist hotar kollektivtrafiken. Redan nu finns stort behov av nyanställningar. Pensionsavgångar och skärpning av EU:s kör- och vilotidsregler för yrkesförare kommer att förvärra situationen. 5 000 nya bussförare behöver anställas under de närmaste åren.

Åtgärder måste sättas in nu. Inte när folk börjar komma för sent till jobbet för att det inte kom någon buss, därför att ingen fanns som kunde köra den. Går det inte lita på kollektivtrafiken kommer de som kan att ta bilen i stället. Trots att det är dyrare för många och sämre för miljön och trafiksäkerheten. Ett förtroende tar sekunder att rasera, men år att bygga upp.

Tiotusentals ungdomar går arbetslösa. Många av dem skulle kunna få arbete som bussförare. Inför därför en gymnasieutbildning för bussförare. EU sätter numera gränsen för busskörkort vid 18 år. Vi vill att de ungdomar som genomgått den föreslagna gymnasieutbildningen ska kunna börja köra buss det år de fyller 19 år.

Tyvärr är inte den statliga yrkesförarkompetensutredningen, som utrett hur EU:s nya bussförardirektiv ska införlivas i svenska lagstiftning, av samma åsikt som vi. Den vill behålla dagens 21-årsgräns därför att yngre personbilsförare är överrepresenterade vid trafikolyckor och dessutom löper större risk att utsättas för hot och våld.

Varför låter man då 18-åringar köra lastbil? Dessutom är det mycket tveksamt om det överhuvudtaget går att dra slutsatser om yngre bussförare på grundval av statistik som gäller privatbilister som kör någon timme per dag efter vanlig körkortsutbildning. En bussförare har tre års utbildning och kör hela dagarna.

För att försäkra oss om att de yngre förarna kör tryggt och säkert, vill vi dessutom att de ska börja med att köra mindre bussar på kortare sträckor, för att successivt



Box 17548
Swedenborgsgatan 2
118 91 Stockholm
Tel: 08-462 06 50
Fax: 08-462 97 50
info@bussbranschen.se

gå över till större fordon på längre linjer.

Utredarens andra skäl bygger också på slutsatser ur statistik. Men Arbetsmiljöverkets statistik visar bara att yngre generellt är utsatta för mer våld än äldre - oavsett yrke. Det har hittills inte lett till något generellt förbud för yngre vuxna att arbeta inom yrken där hantering av pengar och många kontakter med människor ingår.

Hot och våld förekommer tyvärr inom kollektivtrafiken, liksom det gör i butiker och många andra branscher. Branschen arbetar aktivt för att minska och förebygga problemet. En viktig åtgärd är att minimera och säkra den kontanta betalningen, en annan fler övervakningskameror. Utbildning i konflikthantering kan också hjälpa och bör ingå i gymnasieutbildningen.

Det är nu Näringsdepartementet har möjlighet att undvika den kommande bussförarbristen. När resenärerna väl står och väntar på bussar som inte kommer är det för sent. Vad tänker du göra Ulrica Messing?

Peter Jeppsson

Vd, Bussarbetsgivarna

Gunnel Westlind

Vd, Kollektivtrafikens utbildningsorganisation Kollega

Erik Helleryd

Vd, Kommunala företagens samorganisation

Jan-Erik Kjellberg

Förbundsdirektör Svenska bussbranschens riksförbund

Märta-Lena Schwaiger

Vd, Svenska lokaltrafikföreningen

