

## SVENSKA BUSSBRANSCHENS RIKSFÖRBUND

Bussföretag och bussresearrangörer i samverkan



Om BR  
Branschinformation  
Miljö, kvalitet, säkerhet  
Fakta och statistik  
Utbildning  
För medlemmar  
Bli Medlem  
Pressinformation  
Senaste nytt  
Medlemsservice logga ut  
Sök i BRs Medlemsregister  
Sök på sajten



Box 17548  
Swedenborgsgatan 2  
118 91 Stockholm  
Tel: 08-462 06 50  
Fax: 08-462 97 50  
info@bussbranschen.se

### DEBATT I DAGENS SAMHÄLLE NR 34/06 (2006-11-09)

## Momsen på kollektivtrafik måste sänkas - inte höjas!

**Vi vill att Sverige i likhet med Storbritannien ska sänka kollektivtrafikmomsen till noll procent – inte höja den till över tjugo, skriver en grupp debattörer.**

En momshöjning, som den mervärdesskattesatsutredningen nu föreslagit, kommer att få stora konsekvenser för buss-, tåg-, taxi-, fartygs-, flyg- och länstrafiken.

I Norrlandslänen beräknas månadskorten bli upp till 235 kronor dyrare och i Stockholms län 90 kronor. En flygresor mellan Stockholm och den kommunala flygplatsen i Kristianstad lär bli 250 kronor dyrare och månadskortet för landstingsägda Waxholmsbolaget i Stockholms skärgård över 100 kronor dyrare.

Statskontoret och kollektivtrafikens branschorganisationer, fackförbund och arbetsgivarorganisationer har tidigare pekat på vad som kommer att hända om momsen på kollektivtrafik mer än tredubblas. Trots det står utredningen fast vid att dagens tre momssatser på sikt ska ersättas med enhetliga 21,7 procent. För kollektivtrafiken innebär det momshöjning med nästan 16 procentenheter, från dagens 6 procent.

När skatten på kollektivtrafik höjs finns tre utvägar. Länstrafikbolagens ägare (kommunerna och landstingen) kan skjuta till mer pengar, vilket i många fall skulle kräva skattehöjningar, dra in trafik eller höja biljettpriserna.

Andra utvägar finns inte. Varje fordon måste ha en förare. Möjligheten att spara sig ur ökade kostnader är sedan länge uttömd. När biljettpriserna stiger och trafik läggs ner så minskar efterfrågan på kollektivtrafik. Då minskar intäkterna och priserna måste höjas ännu mer och ytterligare trafik läggs ner och så vidare. Kollektivtrafikens nedåtgående spiral har fått ny fart.

Momsförslaget är helt oacceptabelt! Förlorarna är främst låginkomsttagare, kvinnor, ungdomar, studenter och pensionärer. Glesbygden kommer att drabbas särskilt hårt. Statskontoret skriver i sin rapport till utredningen att "vissa regioner kan bli helt utan fungerande kollektivtrafik".

Utredningen beräknar att efterfrågan på kollektiv persontrafik kommer att sjunka med i storleksordningen 20 procent. Det lär få mycket stora konsekvenser för kollektivtrafikens resenärer och personal.

Samtidigt med höjd kollektivtrafikmoms föreslås momsen på bilar och fordonsbränslen sänkas med drygt 3 procentenheter. Enligt utredningen kommer det att leda till att efterfrågan på biltrafik ökar med drygt 5 procent. Försämrade trafiksäkerhet och ökade utsläpp av miljöfarliga ämnen blir följderna.

Tidigare sänkningar av kollektivtrafikmomsen har varit fördelningspolitiskt mycket lyckosamma. Människor med låga inkomster, kvinnor, ungdomar, studenter och pensionärer har fått mer pengar att röra sig med, samtidigt som miljön blivit bättre, trafiken säkrare och tillgängligheten bättre.

I stället för att höja momsen vill vi att regeringen tar nästa steg för att stärka det kollektiva resandet. Vi vill att Sverige i likhet med Storbritannien ska sänka kollektivtrafikmomsen till noll procent, men med bibehållen avdragsrätt.

*Mona Boström, Sv Lokaltrafik-- föreningen, Lennart Hamnered, Sv Taxiförbundet, Jan-Erik Kjellberg, Sv Bussbranschens Riksförbund, Peeter Puusepp, Svenskt Flyg, Lars Sandberg, Buss & Samhälle, Peder Wadman, Tågoperatörerna, Arne Welin, Skärgårdsredarna.*

Fotnot: Utredningens slutbetänkande (SOU 2006:90) heter På väg mot en enhetlig mervärdesskatt.