

SVENSKA BUSSBRANSCHENS RIKSFÖRBUND

Bussföretag och bussresearrangörer i samverkan



Om BR
Branschinformation
Miljö, kvalitet, säkerhet
Fakta och statistik
Utbildning
För medlemmar
Bli Medlem
Pressinformation
Senaste nytt
Medlemsservice logga ut
Sök i BRs Medlemsregister
Sök på sajten



Dagbladet 8 maj 2006

Reseavdraget är framför allt ett storstadsavdrag

Moderaten Per Wahlberg hade helt rätt när han i en insändare den 12 april skriver att det är oerhört viktigt att få fler människor i arbete, men hans farhåga om att en reformering av reseavdraget skulle leda till att lågavlönade i Västernorrland skulle vinna ekonomiskt på att sluta arbeta och istället leva på bidrag är mycket dåligt underbyggd.

Till att börja med är det en allmänt spridd missuppfattning att det framförallt är glesbygdsbor i Västernorrland och andra delar av landet som gör reseavdrag. SCB:s statistik visar på motsatsen. Reseavdraget är ett storstadsavdrag. Såväl den största andelen av befolkningen som gör avdraget som de genomsnittligt största reseavdragen görs i regionerna kring Göteborg, Stockholm och Malmö.

De kommuner där störst andel av inkomsttagarna gör avdrag är Lerum och Håbo, som ligger i Västra Götalands och Stockholmsregionerna, med över 46 procent av alla inkomsttagare som gör reseavdrag. Det kan jämföras med ca 21 procent i Västernorrland. De största reseavdragen görs i Trosa och Norrtälje båda ligger i Stockholmsregionen med ett genomsnittligt avdrag på över 20 000 kr, medan snittet i Västernorrland bara är 11 000 kr. Detta är bland de lägsta i hela landet.

För det andra är det inte låginkomsttagare som gör reseavdrag. I själva verket visar statistiken att dagens reseavdrag är ett avdrag för höginkomsttagare. Det är mycket få låginkomsttagare som gör reseavdrag, medan andelen högavlönade är stor. Personer som tjänar över 351 000 kr/år drar dessutom i snitt av 50 procent mer än personer som tjänar upp till 201 000 kr/år. För lägre inkomster är skillnaden ännu större.

För det tredje vet varken Per Wahlberg eller någon annan vilka förslag som den ännu inte tillsatta utredningen om skattelättnader för att stimulera kollektivtrafiken kommer att lägga. Bussbranschens föreslår däremot att reseavdraget ska reformeras och att ett kilometeravdrag av den typ som redan införts i flera europeiska länder, bl.a. i Norge och Danmark ska införas. Vi vill helt enkelt att alla,



Box 17548
Swedenborgsgatan 2
118 91 Stockholm
Tel: 08-462 06 50
Fax: 08-462 97 50
info@bussbranschen.se

oavsett om de väljer bilen, bussen eller tåget när de reser till jobbet, ska få göra lika stora reseavdrag per kilometer.

Som bussbranschens reseavdragsrapport visar kommer ett kilometeravdrag att leda till bättre miljö, högre trafiksäkerhet och ökad jämställdhet. Dessutom kommer det mycket utbredda skattefusket att minska kraftigt eftersom Skatteverkets kontroller skulle bli betydligt enklare och effektivare. I dag innehåller nästan hälften av alla reseavdrag fusk. Ett skattefusk som kostar statskassan 1,4 miljarder kr varje år. Det är mer än vad alla reseavdrag i Västernorrlands, Norrbottens, Dalarnas och Gävleborgs län kostar tillsammans varje år.

Bussbranschen tillhör de första att skriva under på att det finns stora områden i Västernorrland och andra delar av landet som saknar en tillfredsställande kollektivtrafikförsörjning. Genom att minska det mycket omfattande skattefusket med reseavdrag finns det pengar att ge dem som verkligen behöver göra avdrag för resor till jobbet, glesbygdsbor som saknar en väl utbyggd kollektivtrafik, ett mer generöst reseavdrag.

Jan-Erik Kjellberg

Sv. Bussbranschens Riksförbund

Lars Sandberg

Buss & Samhälle

Copyright © Svenska Bussbranschens Riksförbund 2005.
Valid XHTML 1.0 and CSS. Produced by World Web Productions.