

SVENSKA BUSSBRANSCHENS RIKSFÖRBUND

Bussföretag och bussresearrangörer i samverkan



Om BR
Branschinformation
Miljö, kvalitet, säkerhet
Fakta och statistik
Utbildning
För medlemmar
Bli Medlem
Pressinformation
Senaste nytt
Medlemsservice logga ut
Sök i BRs Medlemsregister
Sök på sajten



Länstidningen Östersund 11 maj 2006

Gör reseavdraget avståndsberoende

Det är en vanlig missuppfattning att det framförallt är norrlänningar och glesbygdsbor som gör skatteavdrag för resor till arbetet. Såväl den största andelen reseavdrag som de genomsnittligt största reseavdragen görs i regionerna kring Stockholm, Göteborg och Malmö, medan norrlänningar gör jämförelsevis få avdrag.

De kommuner där störst andel av inkomsttagarna gör avdrag är Lerum och Håbo, som ligger i Västra Götalands och Stockholmsregionerna, med över 46 procent av alla inkomsttagare som gör reseavdrag. Det kan jämföras med 17,7 procent i Jämtland. De största reseavdragen görs i Trosa och Norrtälje som ligger i Stockholmsregionen, med ett genomsnittligt avdrag på över 20 000 kr, medan snittet i Jämtland bara är 12 500 kr.

Faktum är att norrlandsläna bara står för en tiondel av kostnaderna för reseavdragssystemet. Detta ska jämföras med de tre storstadsläna Stockholm, Skåne och Västra Götaland som står för ungefär hälften av den sammanlagda kostnaden på 12,3 miljarder kr. Bara reseavdragen i Stockholms län kostar statskassan lika mycket som alla reseavdrag som görs i Dalarna, Gävleborg och samtliga Norrlandslän tillsammans. Reseavdraget har med andra ord en oerhört dålig regionalpolitisk träffsäkerhet.

Dagens system för reseavdrag saboterar miljöpolitiken. Reseavdraget går i hög utsträckning till storstadsregionerna, de områden som har bäst utbyggd kollektivtrafik, och uppmuntrar människor att ta bilen istället för bussen eller tåget och driver på så sätt upp miljö- och hälsoskadliga utsläpp. Den ökande biltrafiken kräver nya vägar med växande intrång i natur- och stadsmiljöer.

En annan baksida av reseavdraget är att nästan hälften, 46 procent, av dem som gör reseavdrag fuskar. Trots att Skatteverket är medvetet om det omfattande fusket kan det pågå år efter år eftersom myndigheten inte ens har resurser att granska fem procent av reseavdragen.

Varje år kostar detta skattefusk statskassan hela 1,4 miljarder kr. Det är lika

Box 17548
Swedenborgsgatan 2
118 91 Stockholm
Tel: 08-462 06 50
Fax: 08-462 97 50
info@bussbranschen.se

mycket som det kostar att driva all kollektivtrafik i Gävleborg, Dalarna, Jämtland och Västernorrland under ett helt år.

Utöver att staten förlorar nästan en och en halv miljard varje år luckras skattemoralen upp och därmed förtroendet för välfärdens finansiering. Människor undrar varför de laglydigt ska betala skatt när grannen kan dra av 15 000 kr för bilresor som denne inte gjort?

Reseavdrag görs framförallt av män och höginkomsttagare. Cirka 60 procent av dem som gör reseavdrag är män. Män gör dessutom i snitt betydligt större avdrag än kvinnor, 13 900 kr jämfört med 10 600 kr år 2004.

Reseavdragen ökar med stigande lön. Höginkomsttagare drar i snitt av 50 procent mer än låginkomsttagare. Dessutom gör mycket få låginkomsttagare reseavdrag, medan andelen höginkomsttagare är stor.

Enda möjligheten att komma tillrätta med fusket, göra avdraget mer jämställt, öppna det för låginkomsttagare och minska miljöbelastningen är att Sverige följer Danmarks och Norges exempel och gör reseavdraget beroende av avståndet mellan hem och arbetsplats istället för att som i dag basera det på färdmedel. Att bygga upp en stor kontrollapparat skulle bli mycket dyrare, betydligt mindre effektiv och dessutom skulle avdraget fortsätta att diskriminera kvinnor och låginkomsttagare. Det går att införa mer generösa avdrag för glesbygdsbor som saknar kollektivtrafik om man samtidigt stoppar fusket.

Det finns många vinnare och få förlorare med ett avståndsberoende reseavdrag. Långpendlarna i Norrland och andra delar av landet får fortsätta att göra reseavdrag. Möjligheterna att fuska beskärs kraftigt. Skatteverkets kontroller blir enklare, effektivare och billigare. Miljön blir bättre. Buss- och tågresenärer diskrimineras inte längre. De stora förlorarna är alla de som fifflar med skatten.

Svante Axelsson

Generalsekreterare, Svenska Naturskyddsföreningen

Tomas Byberg

Ordförande, Svenska Bussbranschens Riksförbund samt Mittsveriges Bussbranschförening

Annkristin Holmberg

Ordförande, Jämtland-Härjedalens Naturskyddsförening

Jan-Erik Kjellberg

Förbundsdirektör, Svenska Bussbranschens Riksförbund

Lars Sandberg

Projektledare, Buss & Samhälle

Copyright © Svenska Bussbranschens Riksförbund 2005.
Valid XHTML 1.0 and CSS. Produced by World Web Productions.