

Låt trängselmiljoner ge grönt ljus för bussen

2008-05-13

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, är branschorganisationen för busstrafikföretag och bussresearrangörer som bedriver yrkesmässig verksamhet. BR företräder medlemsföretagens intressen gentemot politiker, myndigheter och andra organisationer. BRs 400 medlemsföretag bedriver alla former av busstrafik och anordnar resor inom och utanför landets gränser. Med mer än 20 000 anställda och 11 000 bussar är vi tillsammans ryggraden i Sveriges persontransportsystem. Läs mer om BR på www.bussbranschen.se

Regeringen beslutade i förra veckan att överskottet från trängselskatten bland annat ska användas till trimningsåtgärder som förbättrar kollektivtrafikens framkomlighet och skapar bättre trafikflöden i Stockholm. Av överskottet ska 100 miljoner kronor användas till att bland annat bygga flera nya kollektivkörvägar och bredda befintliga. Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR) välkomnar beslutet. För att nå maximal effekt av dessa satsningar anser bussbranschen att kollektivkörvägarna bör anpassas för Bus Rapid Transit (BRT).

– Det är glädjande och mycket positivt med regeringens och Stockholms satsningar på busstrafiken. För genom en ökad framkomlighet kan kollektivtrafikens gemensamma mål om ett fördubblat kollektivresande till år 2020 uppnås, säger Anna Grönlund, förbundsdirektör på BR, och fortsätter:

– Med tanke på klimateffekterna och prioriteringarna att på kort tid minska utsläppen är en storskalig satsning på BRT det mest kostnadseffektiva och snabbaste sättet att uppnå uppställda klimat- och trafikpolitiska mål.

Inför trängselskatteförsöket i Stockholm byggdes det ut ett stomnät av tre blå busslinjer. Tanken med dessa linjer var att de skulle gå i separata körvägar med signalprioritering och därigenom skapa snabba bussförbindelser i en ringled i Stockholms innerstad. Men det mesta av den idén gick om intet då infrastrukturen inte byggdes ut i tillräcklig omfattning.

Därför vill BR lyfta fram de stora internationella satsningarna som görs med BRT och som relativt snabbt skulle kunna införas i Stockholm. BRT handlar om att skapa bussbaserade transportsystem som bygger på bussar med hög passagerarkapacitet, bussar och hållplatser som tillåter snabb på- och avstigning och en trafiklösning där bussen har företräde.

En av de stora fördelarna med BRT är den relativt låga kostnaden för investeringar i infrastruktur. I jämförelse med spårbunden kollektivtrafik, som spårvagn, tunnelbana, pendeltåg och järnväg är investeringskostnaderna för BRT mindre än en tiondel. Förutom en väsentligen lägre investeringskostnad i såväl infrastruktur som fordon är även drifts- och underhållskostnaderna mindre. Vidare kan BRT-system införas redan på ett par år, vilket för motsvarande spårbunden trafik tar 10-15 år. Dessutom skapas ett betydligt flexiblere trafiksystem som snabbt kan anpassas till ständigt förändrade resemönster.

Mer information:

Anna Grönlund, förbundsdirektör BR, 08-442 72 75 eller 073-648 72 02
Göran Hallén, utredare på BR, 08-442 72 78
Helena Gibson Ek, informationsansvarig på BR, 08-442 72 72

