

Bussbranschens budskap till regeringen: – Fega inte ur!

2009-11-05

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, är branschorganisationen för busstrafikföretag och bussresearrangörer som bedriver yrkesmässig verksamhet. BR företräder medlemsföretagens intressen gentemot politiker, myndigheter och andra organisationer. BRs 400 medlemsföretag bedriver alla former av busstrafik och anordnar resor inom och utanför landets gränser. Med mer än 20 000 anställda och 11 000 bussar är vi tillsammans ryggraden i Sveriges persontransportsystem. Läs mer om BR på www.bussbranschen.se

Nu när den nya kollektivtrafiklagen ska skrivas är det viktigt att regering och riksdag inte kompromissar bort den möjlighet till förändring av kollektivtrafikens och entreprenörernas villkor som ges. Bussbranschen står i startgroparna för att skapa framtidens kollektivtrafik efter år av utredningar och diskussioner. Sumpas inte chansen! Det är bussbranschens budskap till lagstiftarna.

Idag deltar BRs förbundsdirektör Anna Grönlund tillsammans med Henrik Dagnäs, ledamot i BRs styrelse och vice VD på Swebus, på en öppen utfrågning om framtidens kollektivtrafik, som anordnas av riksdagens Trafikutskott. Temat för utfrågningen är utredningsförslaget om en ny kollektivtrafiklag som regeringens utredare Ulf Lundin lämnade i våras. Regeringen arbetar nu med utformningen av ett nytt lagförslag med utgångspunkt i utredningen och de många remissvar som lämnats.

– Direktivet till utredningen präglades av en stor förändringsvilja. Det är nu viktigt att regeringen vågar fullfölja sina ambitioner om att modernisera lagstiftningen så att den driver mot ett ökat resande. Vi får inte kompromissa bort den här möjligheten till förändring, säger Anna Grönlund.

Några av de punkter som en enig bussbransch anser vara avgörande för en omreglering av svensk kollektivtrafik är att:

- En myndighet med strategisk beställarfunktion skapas
- Dagens huvudmannamonopol slopas
- Entreprenörerna får en direkt relation till resenärerna, t ex genom att utformning av tidtabeller och prissättning av biljetter
- Nationella funktions- och miljökrav på fordon etableras
- Nationella informations-, biljett- och bokningssystem införs
- Kollektivtrafiken blir norm i kommunernas stadsplanering
- Sund konkurrens mellan privata och offentliga företag skapas
- Tydligt ansvar för stationer och terminaler anges
- Samhället satsar på kollektivtrafik och infrastruktur

Swebus vice VD Henrik Dagnäs belyser entreprenörsperspektivet och talar under rubriken "Vad kan trafikföretagen göra för ökat resande".

– Nu har vi ett gyllene tillfälle att finna en lösning för framtiden som har sin utgångspunkt i att öka resandet och som har den drivkraften i hela kollektivtrafiksystemet. Förändringsviljan är stor i hela kollektivtrafikbranschen idag, säger Henrik Dagnäs.

Mer information:

Anna Grönlund, förbundsdirektör BR, 073-648 72 02

Henrik Dagnäs, vice VD Swebus, 08-410 653 55

Helena Gibson Ek, informationsansvarig på BR, 070-648 24 00





Pressmeddelande.