

Bussbranschen välkomnar förslag till ny kollektivtrafiklag

2010-02-19

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, är branschorganisationen för busstrafikföretag och bussresearrangörer som bedriver yrkesmässig verksamhet. BR företräder medlemsföretagens intressen gentemot politiker, myndigheter och andra organisationer. BRs drygt 400 medlemsföretag bedriver alla former av busstrafik och anordnar resor inom och utanför landets gränser. Med mer än 20 000 anställda och 11 000 bussar är vi tillsammans ryggraden i Sveriges persontransportsystem. Läs mer om BR på www.bussbranschen.se



Näringsdepartementet har presenterat ett förslag till Ny kollektivtrafiklag. Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR) välkomnar lagförslaget som ett steg på vägen mot en öppnare kollektivtrafikmarknad. BR ser dock med oro på att det finns den del kvarstående frågor, som man vill göra regeringen uppmärksam på. Bland annat lyfter BR risken att den kommersiella trafikens marknadsutrymme kan begränsas.

– Att regeringen nu går från ord till handling och formulerar en ny lag för kollektivtrafiken är glädjande. Lagen ger möjlighet att skapa en kollektivtrafik där alla aktörer med resenären i centrum kan utveckla nya moderna tjänster för alla som reser kollektivt. För oss bussföretagare ger lagstiftningen möjlighet att på våra egna regionala marknader starta busslinjer som utgår från lokala behov och önskemål. Det ger också möjlighet för oss att växa, utvecklas och anställa fler, säger Anders Lundström, ordförande i BR.

Anders Lundström deltog tillsammans med BRs förbundsdirektör Anna Grönlund i den hearing kring Ny kollektivtrafiklag som hölls på Näringsdepartementet idag.

BR ser dock en risk för att offentligt finansierad trafik kan tränga undan såväl kommersiell interregional trafik som kommersiell regional trafik med den nya lagen. Detta bland annat till följd av att den ökar möjligheter till regional samverkan mellan offentliga aktörer. Förvisso förutsätter den nya lagstiftningen att de nya regionala kollektivtrafikmyndigheterna och de aktiebolag som ska hantera det offentliga åtagandet tar tillvara den kommersiella kollektivtrafikens intressen. Men väljer myndigheterna istället att i första hand etablera offentligt upphandlad och finansierad trafik med trafikplikt kan följderna bli att den kommersiella trafikens marknadsutrymme begränsas.

– Vill regeringen se en verklig förändring i linje med intentionerna i den nya lagen är det viktigt att den praxis som kommer att utvecklas när lagen trätt i kraft 2012 noga följs upp. Vi ser behov av ett andra steg i denna lagstiftningsprocess, där man dels kan justera effekter som inte är önskvärda, dels hanterar de frågor man redan nu anser behöver mer tid för att lösas på ett bra sätt. Här tänker jag till exempel på frågan om ansvar och verksamhet på landets stationer och terminaler, säger Anders Lundström och fortsätter:

– Branschens samverkan och process kring planering, upphandling och avtal blir mot bakgrund av denna lagstiftning än viktigare. Vi kommer därför fortsätta aktivt med vårt eget arbete för branschens gemensamma utveckling inom ramen för "Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik".

BRs remissyttrande finns att läsa på:

http://www.bussbranschen.se/Portals/0/PDF_public/Remisser/Remissvar%202010-002%20Ny%20kollektivtrafiklag.pdf

Mer information:

Anders Lundström, ordförande BR, 070-577 87 57
Anna Grönlund, förbundsdirektör BR, 073-648 72 02