

De tjugo viktigaste expressbussterminalerna i Sverige 2011



Box 17548 • Swedenborgsgatan 2 • 118 91 Stockholm
Tel: 08-462 06 50 • Fax: 08-462 97 50 • info@bussbranschen.se
www.bussbranschen.se

Innehållsförteckning

Alla resenärer har samma värde	3
Bakgrund.....	4
Sammanfattning	4
Syfte.....	5
Metod	5
Urval.....	5
Borlänge.....	6
Gävle.....	8
Göteborg	10
Helsingborg	12
Jönköping.....	14
Karlstad	15
Liljeholmen	17
Linköping.....	18
Lund	20
Malmö	22
Norrköping.....	24
Skövde	26
Stockholm	28
Sundsvall.....	30
Södertälje.....	32
Umeå	34
Uppsala.....	36
Västerås.....	38
Växjö	39
Örebro.....	41

Alla resenärer har samma värde

Den 1 januari 2012 öppnas kollektivtrafikmarknaden för kommersiell linjelagd busstrafik. I Ny kollektivtrafiklag påpekas betydelsen av att kollektivtrafikföretag på konkurrensneutrala och ickediskriminerande villkor får tillgång till offentligt ägd infrastruktur som hållplatser och bytespunkter, för att underlätta etablering av kommersiell trafik. Regeringen har deklarerat att man kommer att följa frågor om ansvar för, tillgång till och prissättning för hållplatser och bytespunkter för att kunna vidta åtgärder som säkerställer en tillfredsställande upplåtelse av denna typ av infrastruktur. För våra resenärer i kollektivtrafiken är det oerhört viktigt att hållplatser, resecentrum och terminaler fungerar väl. Bytespunkterna kan bidra till att hela resan upplevs som bekväm och smidig – eller i värsta fall göra att man missar sin anslutning för att man inte hittar rätt väg, saknar information om varifrån nästa buss går eller för att toaletten är trasig när man mellan två långa resor hade som störst behov av den.

För oss i bussbranschen är villkoren för tillträde, angöring och prissättning för bussar som vill hämta och lämna resenärer på landets stationer och terminaler inte en ny fråga. Redan idag väcks frågan av de många bussföretag som bedriver expressbusstrafik samt turist- och beställningstrafik. När marknaden öppnas även för kommersiell linjetrafik med buss 2012 är vi i den samlade bussbranschen oroliga för att de som äger, driver eller ansvarar för landets stationer och terminaler idag – Jernhusen, kommuner och andra offentliga organ – inte inser de krav som vi entreprenörer har rätt att ställa på tillgång och konkurrensneutralt bemötande. För oss är alla resenärer i kollektivtrafiken lika viktiga. Vem som äger eller driver busslinjen ska inte påverka resenärens möjligheter att nyttja gemensam infrastruktur. Idag ser vi tyvärr exempel på att resenärer som reser med en expressbuss inom den avreglerade interregionala trafiken utan sakliga skäl hänvisas till hållplatser och terminalplatser långt bort, ibland utanför själva resecentret. Så lockar vi inte fler resenärer till kollektivtrafiken!

Från BR kräver vi att tilldelning och angöring måste bedömas utifrån resenärsbehov och omfatta alla typer av trafik. För att tillgodose behoven för alla resenärer på bästa sätt ska stationshållaren samråda med bussbranschen, särskilt vid om- och tillbyggnad. Inom BR har vi elva regionala bussbranschföreningar som med lokal kännedom är bra bollplank i dialogen. Självklart är det acceptabelt att ta ut en avgift om de motsvarar en reell prestation eller tillgång till attraktiva lägen i trängselområden. Men den ska omfatta alla som önskar nyttja stationen. För att nå dit tror vi att vi behöver en nationell modell för driften av landets resecentrum och stationer, kanske t o m en diskussion om ägandeformen.

Med den här rapporten har vi samlat fakta, så att vi utifrån nuläge och korrekt kunskap ska kunna ha en konstruktiv diskussion inför framtiden. Annars riskerar vi att sätta våra resenärer i kläm. Vår tanke är att följa upp den här rapporten också när Ny kollektivtrafiklag trätt i kraft. Då kan vi komplettera denna första strikt faktafokuserade rapport med beskrivningar över läget på de tjugo viktigaste terminalerna i Sverige. Vår förhoppning är att den rapporten blir positiv läsning för alla kring läget på landets resecentrum och stationer – resenärer, beslutsfattare, bussföretag och andra inom kollektivtrafiken. Bytespunkternas betydelse inser alla som både hann med att gå på toa, köpa en frukt och ändå hann med nästa buss tack vare den tydliga skyltningen i vänthallen. Och då blir det lättare att välja bussen framför den egna bilen nästa gång också.



Anna Grönlund, förbundsdirektör Svenska Bussbranschens Riksförbund

Bakgrund

BR har under hösten 2010 och våren 2011 genomfört en studie över de tjugo viktigaste expressbussterminalerna i Sverige. Fokus ligger på de interregionala linjerna, även om vissa noteringar kan gälla även flygbussar och internationell linjetrafik. Materialet har tagits fram som en uppdatering och omarbetning av rapporten *Vem tar hand om expressbussen*, som BR tog fram 2006 och som finns på www.bussbranschen.se under rubriken publikationer.

Sammanfattning

Studien visar att det på många platser är långt kvar till att uppnå en transportslagsneutral bytespunkt för alla trafikslag. Vissa ljuspunkter finns både på större och mindre orter. Ljuspunkterna ses dock främst på de mindre orterna där konkurrensen om markanvändningen är mindre. Vi kan också konstatera att olika busslinjer behandlas olika. Flygbussar och länstrafikens regionbussar får oftare mer strategiska hållplatslägen än de privata expressbussföretagens linjer, om de överhuvudtaget ges plats vid centralbyggnaden.

Av de studerade orterna är det endast Jönköping, Skövde och Borlänge som förfogar över ett resecentrum.

På flera av de studerade platserna är expressbusstrafiken uppdelad så att den trafikerar olika platser. Oftast handlar det om att expressbussbolagen angör vid Centralstationen inne i stadens kärna och på någon hållplats en bit utanför stadens centrum. Städer som passar in på beskrivningen är till exempel Gävle, Linköping, Uppsala, Örebro och Malmö. Anledningarna till att läget ser ut som ovanstående har flera orsaker. Ibland är det bättre för expressbussföretagen att angöra en bit utanför jämfört med att åka in i stadens centrum, vilket tar längre tid. Oftast är dock orsaken att expressbussarna inte får angöra ända fram vid stadens station.

Anledningen till att Liljeholmen i Stockholm är med i studien beror på stationens reseflöde och att Stockholm i framtiden troligtvis går mot en utveckling där inte all trafik angör Cityterminalen. Redan nu är Liljeholmen en alternativ knytpunkt som bevisar att all pendlingstrafik inte måste gå till Stockholms centrum.

På flera av orterna förekommer det dock byggplaner på att förbättra tillgängligheten för resenären. I dagsläget håller Malmö och Umeå på att bygga nya resecentrum där de olika trafikslagen kommer att integreras i större omfattning än vad de gör idag.

Många av expressbussarnas resenärer är sällanresenärer och därför är deras behov och bekräftelse på information stort. När det gäller information så är det vanligt att det finns en digital informationstavla för länstrafikens bussar och en för tåg. Däremot saknas det digital information för expressbussarna. Att få till ett fungerande informationssystem där även information för expressbussarna kan visas är en viktig aspekt när det gäller att sätta resenären i centrum, vilket är nödvändigt om branschen ska nå upp till målet om en fördubblad kollektivtrafik till 2020. Därför är kravet på ett gemensamt informationssystem för hela kollektivtrafiken från 1 januari 2012 i enighet med ny kollektivtrafiklag viktigt att följa upp även på stationsnivå.

Syfte

Syftet med rapporten är att ta fram en överblick över de viktigaste terminalerna i Sverige ur ett bussperspektiv. Genom en samlad studie är det också lättare att jämföra olika stationer och på så vis också se möjligheter till förbättringar som skulle kunna göras i syfte att underlätta "hela resan" för landets resenärer i kollektivtrafiken.

Metod

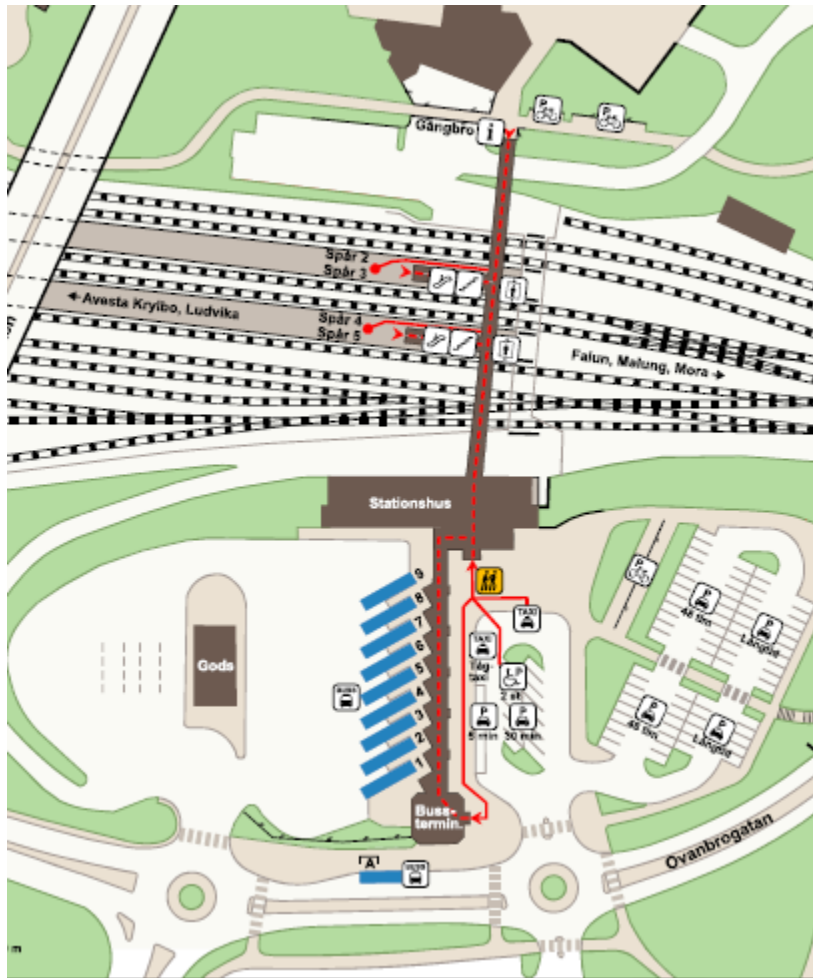
Underlaget till rapporten har tagits fram genom att BR:s representant Markus Jansson har rest runt och besökt de studerade stationerna och/eller samlat in information av någon ansvarig representant för den berörda stationen. Rapporten har tagits fram i samarbete med och granskning genom expressbussgruppen inom BR och landets regionala bussbranschföreningar.

Urval

Urvalet av de tjugo viktigaste stationerna togs fram i samråd mellan tjänstemän på BR:s kansli och aktiva företagare i BR:s expressbussgrupp. Valet av de tjugo viktigaste terminalerna är gjort efter kriterier som städernas storlek, geografiska placering och framtida byggprojekt. Följande städer med redovisat antal invånare deltar i studien:

Stockholm	837 031
Göteborg	510 491
Malmö	296 169
Uppsala	195 373
Linköping	144 690
Västerås	135 936
Örebro	135 421
Norrköping	129 857
Helsingborg	129 115
Jönköping	127 100
Umeå	114 966
Lund	110 181
Sundsvall	95 533
Gävle	94 963
Södertälje	85 925
Karlstad	85 506
Växjö	82 023
Skövde	51 303
Borlänge	48 449
Liljeholmen	-

Borlänge



Angöring

Borlänge resecentrum är beläget cirka 300 meter ifrån stadens centrum. Resecentrumet består av två sammansatta stationsbyggnader, en för tåg och en för olika typer av busstrafik.

På bussterminalen angör Dalatrafikens egna bussar samt de externa expressbussarna. Även turistbussar angör Borlänge bussterminal då den är öppen. Då terminalen är stängd finns det även en så kallad öppen hållplats att angöra.

Stadsbussarna angör Borlänge centrum cirka 300 meter ifrån stationen.

Inga flygbussar angör Borlänge.

Angörande expressbussföretag: Swebus och Masexpressen

Ägarbild

Väntsalsbyggnaden för tågtrafik ägs av Jernhusen medan bussterminalen ägs av Dalatrafiken. Marken runt resecentrumet ägs av Borlänge kommun.

Information

I bussterminalen har Dalatrafiken två stycken digitala informationstavlor i varsin ände av terminalen. I systemet ingår inte bara Dalatrafikens regionbussar utan också

expressbussar och turistbussar. I SRAB:s vänthall finns digital information för tågtrafiken.

Service

Dalatrafikerna bedriver biljettförsäljning på bussterminalen där det förutom Dalatrafikens biljetter går att köpa biljetter till Swebus avgångar. Även Pressbyrån säljer swebusbiljetter. I vänthallen säljer SJ sina biljetter både över disk och i biljettautomat.

På resecentrumet finns också en restaurang, ett kafé, Pressbyrån, förvaringsboxar, toaletter och Internet.

Öppettider

Borlänge station

måndag - fredag	04.15 - 21.15
lördag	05.45 - 18.00
söndag	07.30 - 21.15

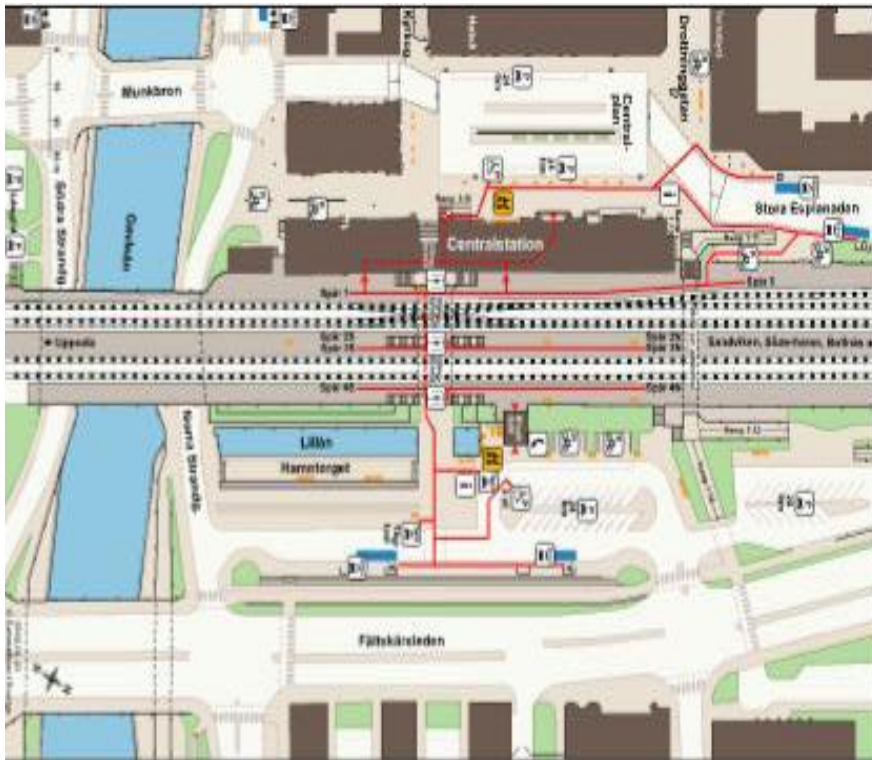
Borlänge bussterminal

måndag - fredag	05.15 - 22.15
lördag	05.45 - 22.15
söndag	05.45 - 22.15

Framtidsplaner

I Borlänge kommer väntsalsbyggnaden att byggas om helt. Detta är dock inget som kommer att ha någon inverkan på bussterminalen och dess trafik.

Gävle



Angöring

Vid Gävle Central angör de flesta expressbussar på östra sidan om spåren, tillsammans med tågersättningsbussar. Här är expressbussarna och bussarna för tågersättning tilldelade två fasta hållplatser var. Den östra sidan om spåren binds samman med Gävle Central genom en gångtunnel som leder under järnvägsspåren. Ett antal expressbussar angör också längst E4an vid Gävle Bro och där finns det inte någon terminal. Det är dock vanligt förekommande att ett kafé och en bensinmack på platsen fungerar som vänthallar.

Regionalbussar angör på västra sidan om Gävle Central, där det finns fyra stycken hållplatser.

Stadsbussar angör ca 450 meter väster om Gävle Central vid Rådhusorget (längs Norra Rådmansgatan och Norra Kungsgatan). En linje angör dock Gävle Central på en av de hållplatser som regionbussarna använder.

Inga flygbussar trafikerar Gävle Central.

Angörande expressbussföretag: Härjedalingen, SGS-bussen, Swebus, Y-buss, Svenska buss och Tapanis buss.

Ägarbild

Jernhusen äger fastigheten och Gävle kommun äger marken runt stationen.

Information

Separat digital avgång/ankomstinformation finns på flera ställen på Gävle Central både för tåg och för regionbussarna. När det gäller information om avgångar för expressbussarna finns det endast i analog form, både inne på Gävle Central samt i gångtunneln under spåren.

Service

Biljettförsäljning för SJ och länstrafiken sker i SJ:s resebutik som är beläget inne i stationshuset. SJ har även egna biljettautomater i stationshuset. Biljetter till Swebus finns att köpa i en kiosk på den östra sidan av järnvägsspåren i anslutning till expressbussarna.

På Gävle Central finns det service i form av kommersiella ytor som en restaurang, olika kaféer, Pocket Shop och Pressbyrån. Annan service som finns på stationen är bankomat, förvaringsboxar, toaletter och trådlöst Internet.

Öppettider

Gävle Central

måndag - fredag	05.00 - 24.00
lördag	05.00 - 24.00
söndag	05.00 - 24.00

Framtidsplaner

I nuläget finns det inga större planer på ombyggnation kring Gävle Central. De tankar som finns i nuläget är att färdigställa det tunnelbygge norr om stationen som förbinder hållplatserna för regionbussarna och järnvägsspåren.

Det finns planer på att göra någon form av snitsling från Gävle C till Rådhusorget där knytpunkten för stadsbussarna är belägen.

Göteborg



Angöring

Göteborg har ett stationskomplex bestående av Göteborg Central, Nils Ericsonterminalen och Kruthusterminalen. Avståndet mellan Kruthusterminalen och den närmaste entrén på Nils Ericsonterminalen är drygt 100 meter. Avståndet till Göteborg C är cirka 400 meter.

Swebus och angör sina turer vid Nils Ericsonterminalen. Förutom de ovan nämnda expressbussbolagen angör Västtrafiks egna regionbussar vid Nils Ericsonterminalen. Även flygbussar till Landvetter och Göteborg City Airport avgår härifrån.

Angörande expressbussföretag: Bus4you, Svenska Buss, Swebus och GoByBus.

Ägarbild

Nils Ericsonterminalen ägs och driftas av Västtrafik. Göteborgs Centralstation ägs av Jernhusen som också äger den personilsparkering som är belägen mellan Nils Ericsonterminalen och Kruthusterminalen.

Kruthusterminalen drivs av företaget HB Kruthusterminalen som ägs gemensamt av ett antal angörande bolag. Kruthusterminalen har ingen byggnad och inte heller några väderskydd.

Information

Digital information ges genom Västtrafik. För att få komma med i systemet måste trafikoperatören erlægga en avgift. I centralhallen på Göteborgs Centrum finns information om ankommande och avgående trafik. Även i Nils Ericsonterminalen finns digital trafikinformation. Vid Kruthusterminalen finns varken digital eller analog information.

Service

På Göteborg Central och på Nils Ericsonterminalen har SJ, Västtrafik, Swebus och Nettbuss express bestående av GoByBus och Bus4you egna försäljningsställen. Dessutom har SJ egna biljettautomater. Annan service som finns är toaletter, förvaringsboxar, internetkiosker och trådlöst internet. Kommersiella ytor finns i form av restauranger, kaféer och olika typer av butiker.

Öppettider

Göteborg Central

måndag - fredag	04.00 - 01.00
lördag	05.00 - 01.00
söndag	06.30 - 01.00

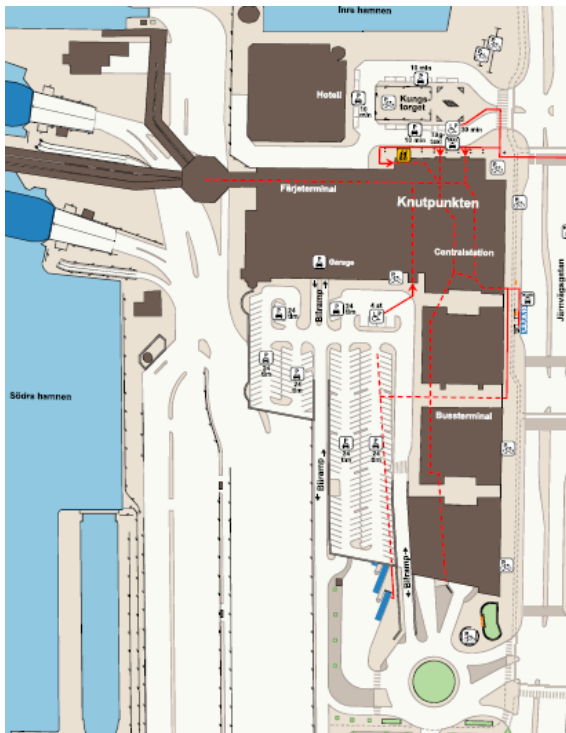
Nils Ericsonterminalen

måndag - fredag	04.15 - 01.30
lördag	00.00 - 24.00
söndag	00.00 - 24.00

Framtidsplaner

Arbetet pågår med att finna lösningar där den regelbundna expressbusstrafiken ges möjlighet att angöra Nils Ericsonterminalen. Det finns tidiga planer på att bygga nya hållplatser för att ersätta Kruthusterminalen på den parkering som ligger mellan Nils Ericsonterminalen och byggnaden med expressgods.

Helsingborg



Angöring

Helsingborgs station är belägen mitt i stadens centrum och innehåller en stor väntsal som Skånetrafikens regionbussar avgår ifrån. Expressbussarna har en egen väntsal i anslutning till den stora väntsalen.

Stadens stadsbussar angör framför Knutpunkten.

Flygbussar avgår till Ängelholms flygplats.

Angörande Expressbussföretag: Swebus, Bus4you och GoByBus.

Ägarbild

Fastigheten ägs av bolaget Wilborg medan marken runt omkring ägs av Helsingborgs kommun.

Information

Skånetrafikens regionbussar och expressbussarna är integrerade i ett gemensamt informationssystem, där även Scandlines färjor finns med. SJ har egna digitaltavlor för tågen i den stora väntsalen.

Service

När det gäller biljettförsäljning har Skånetrafiken en lokal där de säljer sina egna buss- och tågbiljetter. Bus4you och GoByBus biljetter säljs av Expressbussterminalen AB. I Helsingborg har inte SJ någon lokal där de säljer biljetter. Däremot tillhandahåller de biljettautomater i den stora väntsalen. Även Scandlines säljer sina egna biljetter på Knutpunkten.

Knutpunkten består till stor del av en galleria varpå det finns flertalet restauranger, kaféer och butiker.

Andra förnödenheter som finns i väntsalen är trådlöst Internet, förvaringsboxar och toaletter.

Öppettider

Helsingborg väntsalen (Knutpunkten)

måndag - fredag 04.30 - 01.00

lördag 04.30 - 01.00

söndag 04.30 - 01.00

Helsingborg bussterminal

måndag - fredag 04.30 - 00.30

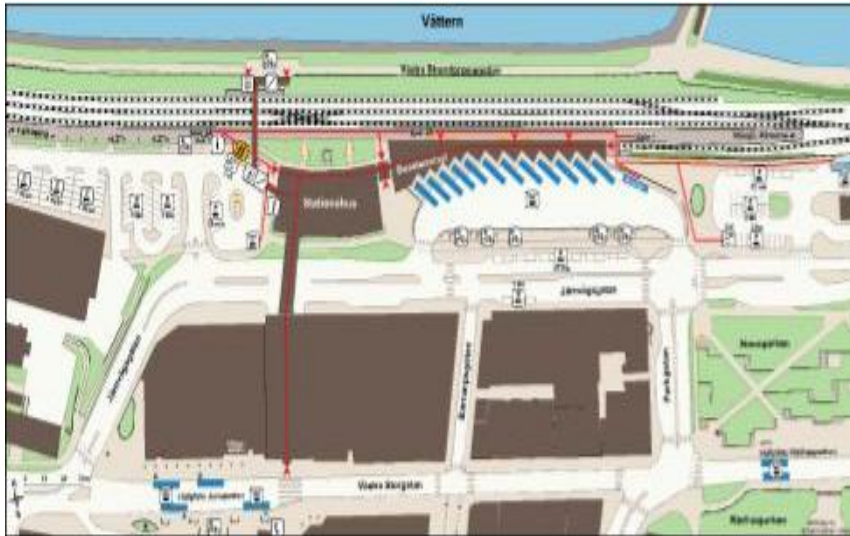
lördag 04.30 - 02.45

söndag 04.30 - 02.45

Framtidsplaner

I Helsingborg finns det projektplaner att flytta regionbussterminalen söder om Knutpunkten för att komma närmare det bostadsområde som byggs i hamnen. Projektet beräknas vara klart tidigast 2015.

Jönköping



Angöring

Jönköpings resecentrum färdigställdes 2001. Jönköping Central ligger vid Vätterns södra strandlinje i stadens centrala delar. Centralstationen är den mellersta byggnaden av det sammanbyggda Resecentrumet. På den östra sidan om centralbyggnaden ligger Bussterminalen där expressbussbolagen och regionbussarna angör. På den västra sidan finns en inbyggd galleria där Jönköpings stadsbussar angör. Även flyggbussarna som kör till Jönköpings flygplats trafikerar Bussterminalen.

Angörande expressbussföretag: Bus4you och Swebus.

Ägarbild

Stationsbyggnaden ägs av Jernhusen. Bussterminalen ägs av Jönköping Kommun som även äger marken kring resecentret.

Information

På Jönköpings resecentrum finns ett gemensamt informationssystem för tåg, expressbussar och regionalbussar. Stadsbussarna är inte integrerade i det gemensamma informationssystemet utan har ett eget separat system.

Service

I expressbussdelen av Jönköpings resecentrum har Swebus egen biljettförsäljning. SJ och Bus4yous biljetter finns att köpa på Jönköpings turistbyrå som är belägen i stationshusets väntsal. SJ:s biljetter finns även att köpa i automater.

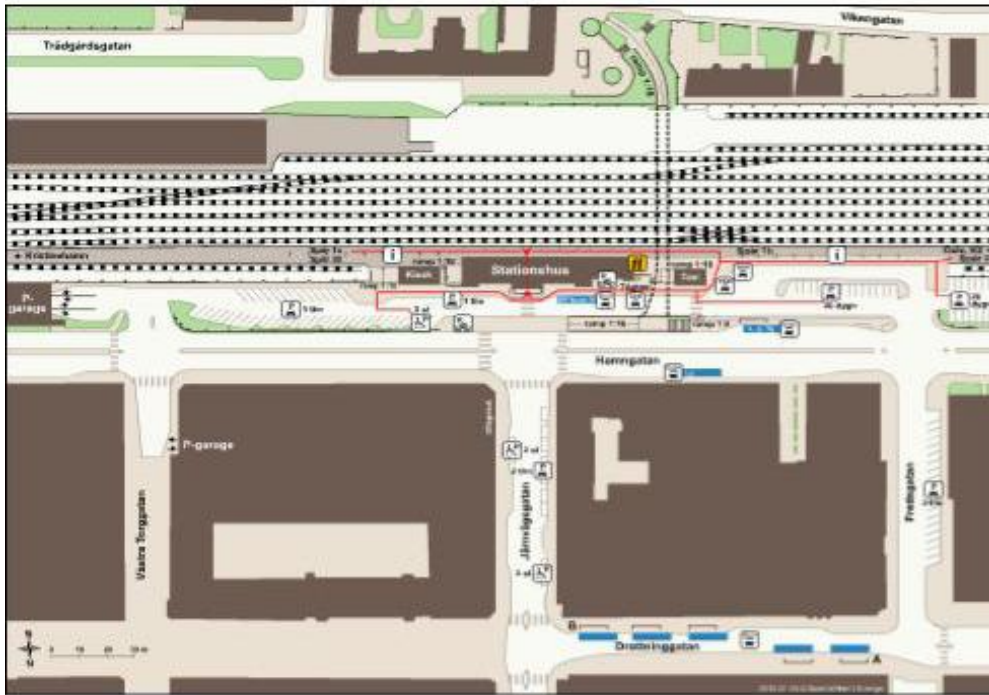
Öppettider Stationshusets och bussterminalens väntsal:

måndag - fredag	04.50 - 24.00
lördag	05.20 - 22.00
söndag	05.20 - 24.00

Framtidsplaner

Det pågår en ombyggnation inne på Centralstationen där det byggs ett kafé. Dessutom byggs det även fler kommersiella ytor för att få ett ökat flöde på stationen.

Karlstad



Angöring

Värmlandstrafiks bussar och expressbussarna angör vid Karlstad busstation cirka 300 meter väster om Karlstad Central som är centralt belägen vid Hamngatan.

Stadsbussarna utgår ifrån Stora torget som är beläget cirka 300 meter nordost om Karlstad Central.

Air-Bus kör flygbusstrafik till Arlanda.

Angörande expressbussföretag: Svenska Buss, Swebus och GoByBus.

Ägarbild

Jernhusen äger stationsfastigheten samt den omkringliggande marken. Busstationen och den tillhörande markytan ägs av Karlstad kommun

Information

På Karlstad busstation finns det digital information om expressbussarnas och regionbussarnas avgångar. På Karlstad Central går det att finna information om tågtrafikens avgångar och ankomster men också om den trafik som bedrivs på Karlstad busstation.

Service

Värmlandstrafiks egna försäljningsställe finns i Karlstad busstation. Här går det också att köpa biljetter till Swebus och GoByBus avgångar. På Karlstad Central har SJ både en egen resebutik och egna biljettautomater. De kommersiella ytorna på Karlstad busstation består av en kiosk och ett kafé, medan det på Karlstad Central endast finns en kiosk. Här erbjuds dock resenärerna service som toaletter, förvaringsboxar, internetkiosker och trådlöst Internet.

Öppettider

Karlstad Central

måndag - torsdag	05.30 - 22.00
fredag	05.30 - 22.30
lördag	06.30 - 20.15
söndag	08.30 - 22.30

Karlstad busstation

måndag - fredag	07.00 - 21.00
lördag	08.00 - 17.00
söndag	09.00 - 18.30

Framtidsplaner

I Karlstad finns det planer på att bygga ett nytt resecentrum vid Karlstad Central. Tanken är att det ska byggas en bussterminal på den östra sidan av nuvarande Karlstad Central. På bussterminalen är tanken att bussarna ska angöra i olika gater. I dagsläget är inte planerna fastställda trots att det finns långtgående ritningar och skisser över en byggnation.

Liljeholmen

Angöring

Liljeholmens station är belägen i stadsdelen Liljeholmen i södra Stockholm. Liljeholmen är även en station i Stockholms tunnelbanenät, där stationen tillhör den röda linjen. Även Tvärbanan som sträcker sig mellan ändhållplatserna Nacka och Alvik stannar till på Liljeholmens station.

Liljeholmen är även en viktig knutpunkt för Stockholms lokalbussar och för expressbussarnas pendeltrafik.

Inga flygbussar angör Liljeholmens station.

Angörande Expressbussbolag: Trosabussen.

Ägarbild

Liljeholmens station ägs av SL

Information

På Liljeholmens station finns det digitala informationstavlor för Stockholms lokalbussar vid båda delarna av terminalen.

Tunnelbanan och Tvärbanan har digital information i direkt anslutning till respektive hållplats.

Service

I direkt anslutning till stationen ligger Liljeholmstorget som är en stor galleria med mängder av affärer och restauranger.

Den biljettförsäljning som bedrivs på stationen är den försäljning som sker i SL:s lucka vid tunnelbanestationen och SL:s biljettautomater.

Öppettider

Liljeholmen

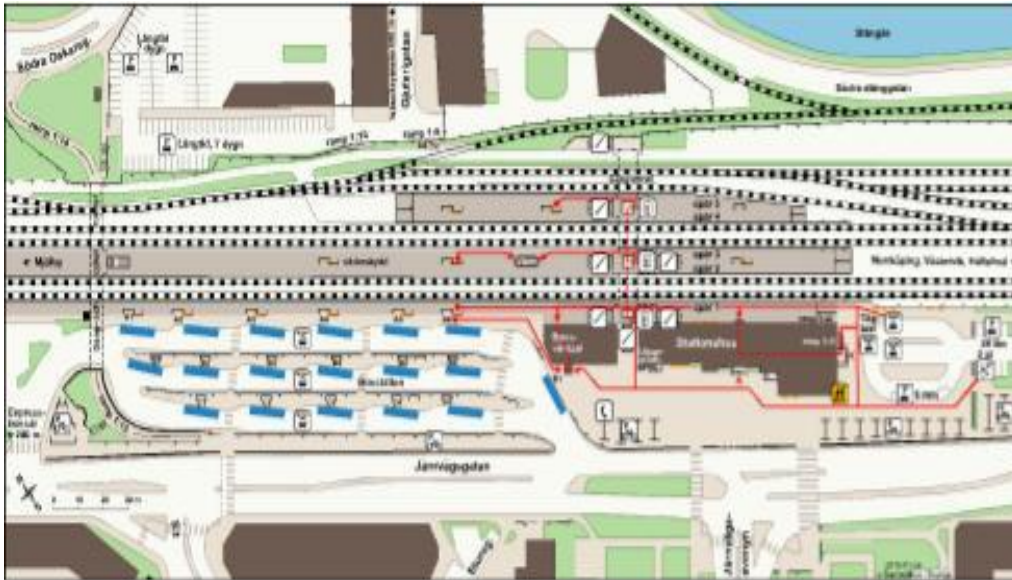
måndag - torsdag 04.48-00.35

fredag öppnar stationen 04.48 och är öppen dygnet runt till söndag 00.35

Framtidsplaner

Inga planer på ombyggnation eller utbyggnad finns i dagsläget.

Linköping



Angöring

Linköpings centralstation är beläget vid Järnvägsgatan i norra delen av stadens centrum. På den plattform som finns i anslutning till Linköpings bussterminal angör stadsbussarna och Östgötatrafikens regionbussar.

Expressbussarna angör den bussterminal som ligger cirka 500 meter nordväst om stationshuset.

Flygbussarna trafikerar Linköping.

Angörande expressbussföretag: Svenska Buss, Swebus, Bus4you och GoByBus.

Ägarbild

Fastigheten som Linköpings centralstation är belägen i ägs av Jernhusen. Ytorna kring centralstationen ägs av Linköpings kommun. Även bussterminalen ägs av kommunen, där Östgötatrafiken har nyttjanderätt.

Information

Ett samlat digitalt informationssystem om stadsbussar och regionbussar finns både på bussterminalen och på Centralstationen. Likaså går det att se digital information om tågen både på bussterminalen och på Centralstationen. Expressbussarna är inte inkluderade i ovanstående informationssystem, varken på bussterminalen eller på Centralstationen.

Service

SJ bedriver ett eget försäljningsställe inne på Centralstationen medan Östgötatrafiken har sin egen biljettförsäljning i bussterminalsbyggnaden. SJ har dessutom biljettautomater uppsatta på Centralstationen. På Centralstationen finns det kafé, Pressbyrån och en frisersalong. Dessutom tillhandahåller även väntsalen toaletter, förvaringsboxar och trådlöst Internet.

Ingen försäljning eller väntsal finns tillgänglig vid expressbussarnas hållplats.

Öppettider

Linköping Central

måndag - fredag	04.20 - 22.30
lördag	04.20 - 21.00
söndag	04.20 - 22.30

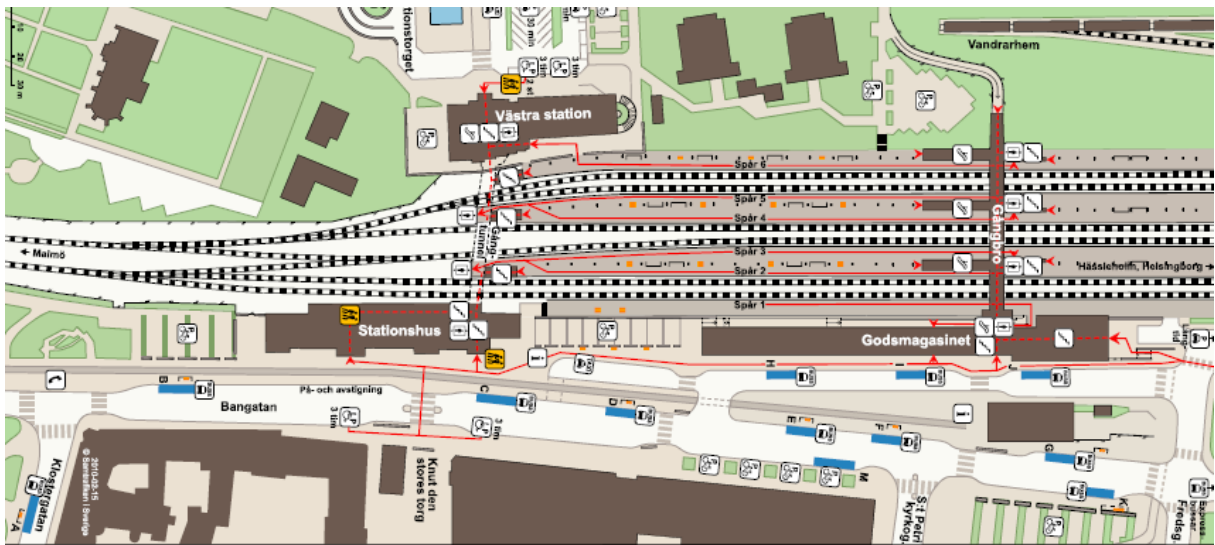
Linköping bussterminal

måndag - fredag	06.20 - 20.00
lördag	10.00 - 20.00
söndag	10.00 - 20.00

Framtidsplaner

I nuläget sker inget ombyggnadsprojekt. Linköpings kommun har dock planer på att bygga ett nytt resecentrum på andra sidan järnvägsgatan. Det resecentret är dock bara i planeringsfasen och tanken är att ett eventuellt resecentrum skulle kunna stå färdigt tidigast 2020.

Lund



Angöring

Lunds centralstation består av flera stycken byggnader. Längst söderut ligger den vänthall som SRAB tillhandahåller. Cirka 100 meter norr om vänthallen är ett godsmagasin beläget. Ytterligare några hundra meter norr om godsbyggnaden hittar man platsen där expressbussarna angör.

Skånetrafikens region- och stadsbussar angör framför godshuset på varsin sida om vägen. Även Flygbussarna till Sturup angör framför godshuset.

Angörande expressbussföretag: Swebus och Bus4you.

Ägarbild

Vänthallen och godshuset ägs av Jernhusen medan Lund kommun äger all mark kring stationen.

Information

Framför godshuset och i väntsalen finns det digitaltavlor med information för tågen och Skånetrafikens olika busslinjer. För expressbussarna finns det inte någon digital information.

Service

I vänthallen bedriver SJ en resebutik där de säljer biljetter. De tillhandahåller även automater för biljettförsäljning. I godshuset bedriver Skånetrafiken biljettförsäljning för sina bussar och för sina lokaltåg. Skånetrafiken säljer även biljetter åt Swebus och Bus4you.

I godshuset finns Pressbyrån, en frisör och en restaurang. I väntsalen tillhandahålls service som förvaringsboxar, Internet och toaletter.

Öppettider

Lunds centralstation (väntsalen)

måndag - fredag 05.00 - 24.00

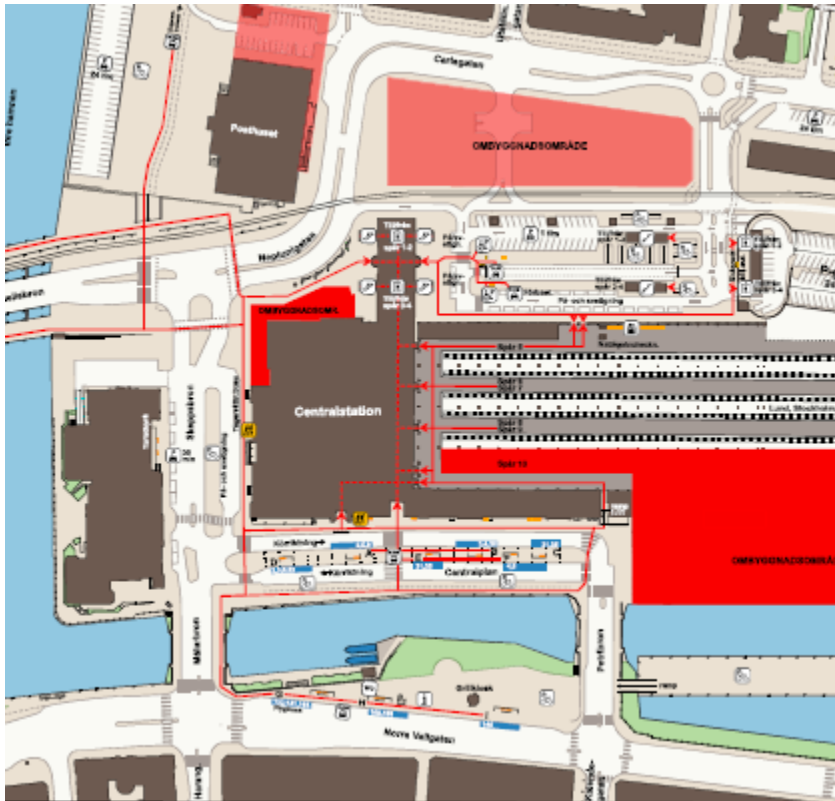
lördag 06.00 - 24.00

söndag 06.30 - 24.00

Framtidsplaner

I Lund planeras det att flytta den SRAB:s väntsal till godshuset. Expressbussarna kommer också att flyttas från sin nuvarande position till en hållplats närmare godshuset.

Malmö



Angöring

Malmö Centralstation är belägen norr om stadens centrum, där gångavståndet till Stortorget är ca 200 meter. Stationen består av centralbyggnaden i väster. Öster om Centralbyggnaden ligger glashallen som fungerar som väntsal. I anslutning till glashallen ligger Malmö Citytunnel för tågtrafiken.

I dagsläget angör expressbussarna Svävarterminalen som ligger cirka 400 meter norr om Malmö Central. Vart expressbussarna kommer att angöra Malmö Central i framtiden är i dagsläget ovisst.

Malmö stadsbussar kommer att trafikera Malmö Central på den sydvästra sidan av stationen. På samma sida men längre österut kommer Skånetrafikens regionbussar att angöra.

Flygbussarna till Malmö Airport angör söder om Malmö Central på Norra Vallgatan.

Ägarbild

Jernhusen äger alla de fastigheter som Malmö Central består av. Dessutom äger de marken norr om stationen där det idag är taxiangöring och bilparkering. Malmö kommun äger den mark som ligger väster (Skeppsbron) och söder (regionbussterminalen och terminalen för stadsbussarna) om Malmö Central.

Information

I glashallen finns digital information för tågavgångar och där har även Skånetrafiken

ett eget digitalt system. Hur informationssystemet på nya Malmö Central kommer att se ut är i dagsläget under utredning.

Service

På Malmö Central finns det förnödenheter som toaletter, förvaringsboxar och trådlöst internet. Flertalet restauranger, caféer och butiker finns också på stationen.

Öppettider

Malmö centralstation (glashallen)

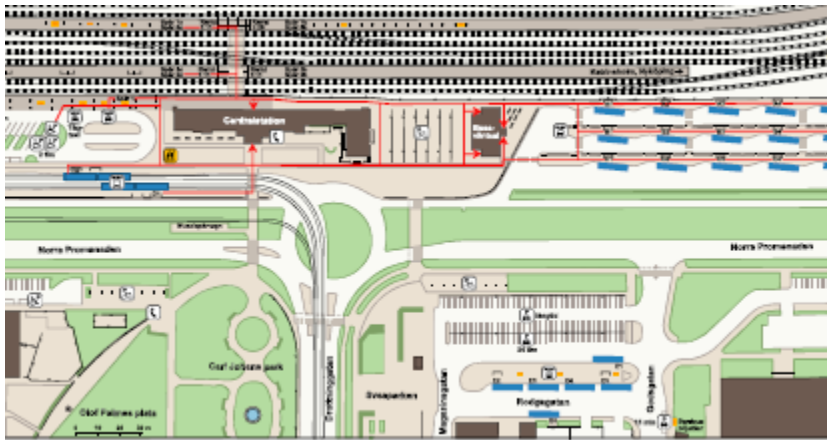
måndag - fredag	04.40 - 24.00
lördag	06.00 - 24.00
söndag	06.00 - 24.00

Framtidsplaner

När den här rapporten slutfördes pågick intensiva diskussioner kring var expressbuss- och turisttrafiken ska angöra. BR, Skånes BF och ledarmöter för Swebus och Nettbuss express båda bolag GoByBus och Bus4you deltar aktivt i samtalen med Malmö Stad och Jernhusen.

Malmö stad har även planer på att bygga en spårvagnslinje över Centralbron och Skeppsbron som vid projekterande ska vara klar 2018.

Norrköping



Angöring

Norrköpings centralstation ligger vid Norra promenaden norr om staden centrum. I direkt anslutning till centralstationens angör Östgötatrafikens stadsbussar och spårvagnar.

Cirka 75 meter öster om centralstationen vid fjärrbussterminalen angör Östgötatrafikens regionbussar. Expressbussarna angör cirka 200 meter sydost om centralstationen, där inga faciliteter eller digital information finns för resenären.

Angörande expressbussföretag: Swebus, Bus4you och Svenska Buss.

Flygbussarna angör Norrköping.

Ägarbild

Centralstationens byggnad ägs av Jernhusen. Marken framför stationshuset delar lika av Jernhusen och Norrköpings kommun. Fjärrbussterminalen och angöringsplatsen för stadsbussarna och spårvagnarna ägs helt av kommunen.

Information

Inne på Centralstationen finns det två separata informationstavlor. På den ena tavlan visas tågets avgångar och på den andra digitaltavlan visas tider för Norrköpings stadstrafik.

På fjärrbussterminalen finns det inte någon information om avgångs- och ankomsttider för expressbusstrafiken, det går dock att finna information om Östgötatrafikens regionbussar på en digitaltavla.

Service

På Länstrafikens bussterminal finns väntsal och försäljningsställe för länstrafikens resor. På centralstationen har SJ en försäljningsbutik. Som ett komplement till sin butik har SJ också biljettautomater utplacerade i väntsalen. I stationshuset finns det ett kafé och Pressbyrån. Dessutom finns det annan service som förvaringsboxar, Internet och toaletter.

Öppettider

Norrköpings centralstation

måndag - fredag 05.00 - 22.30

lördag 05.00 - 20.00

söndag 05.00 - 22.30

Norrköping fjärrbussterminal

måndag - fredag 06.20 - 20.00

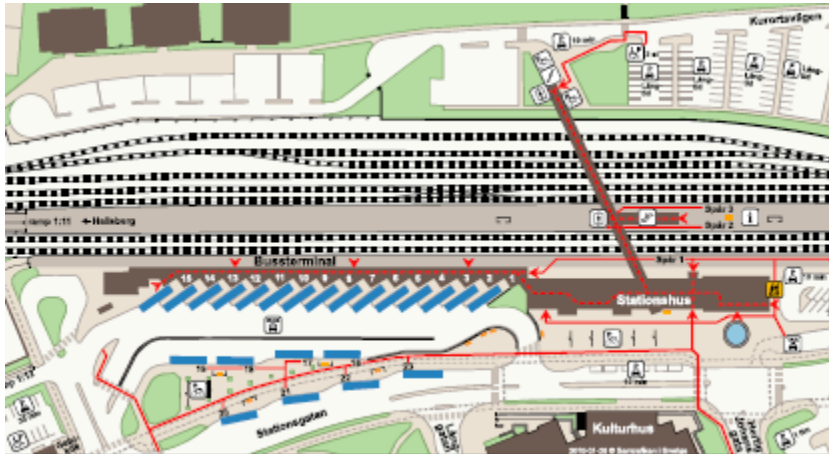
lördag 10.00 - 20.00

söndag 10.00 - 20.00

Framtidsplaner

Det finns tankar på att bygga ett nytt resecentrum i Norrköping. Planerna är dock kopplade till hur Ostlänken kommer att byggas. Ett nytt resecentrum i Norrköping kan stå färdigt tidigast 2020.

Skövde



Angöring

Skövde resecentrum är beläget centralt i stadens centrum och består av flera sammanhängande byggnader. I den äldre delen av resecentret finns väntsalen. På ena sidan om väntsalen ligger den nyare stationsbyggnaden där SJ har sin resebutik. På andra sidan om väntsalen finns bussterminalen där både Västtrafiks regionbussar och de externa expressbussarna angör. Även turistbussar angör den här delen av stationen. Stadsbussarna angör på stationsgatan i nära anslutning till bussterminalen.

Inga flygbussar angör Skövde resecentrum.

Angörande expressbussföretag: Swebus och Skövdebuss.

Ägarbild

Jernhusen äger den fastighet där väntsalsytan är belägen och Västtrafik äger bussterminalen. Marken kring Skövde resecentrum ägs av Skövde kommun.

Information

Västtrafik har en egen digital informationstavla i bussterminalen där resenärerna kan se tider för både regionbussar, stadsbussar och expressbussar i samma system. I väntsalen finns det en digitaltavla för tågtrafiken.

Service

I väntsalen bedriver SJ biljettförsäljning till sina tåg. Västtrafik säljer biljetter till sina avgångar i en resebutik på bussterminalen. Swebus biljetter finns att köpa på Pressbyrån som finns i bussterminalen.

På Skövdes resecentrum finns även ett kafé, en frisör och en biluthyrare. I väntsalen tillhandahålls också Internet, förvaringsboxar och toaletter.

Öppettider

Skövde centralstation

måndag - torsdag	04.15 - 00.30
fredag - lördag	05.30 - 00.30
söndag	05.30 - 00.30

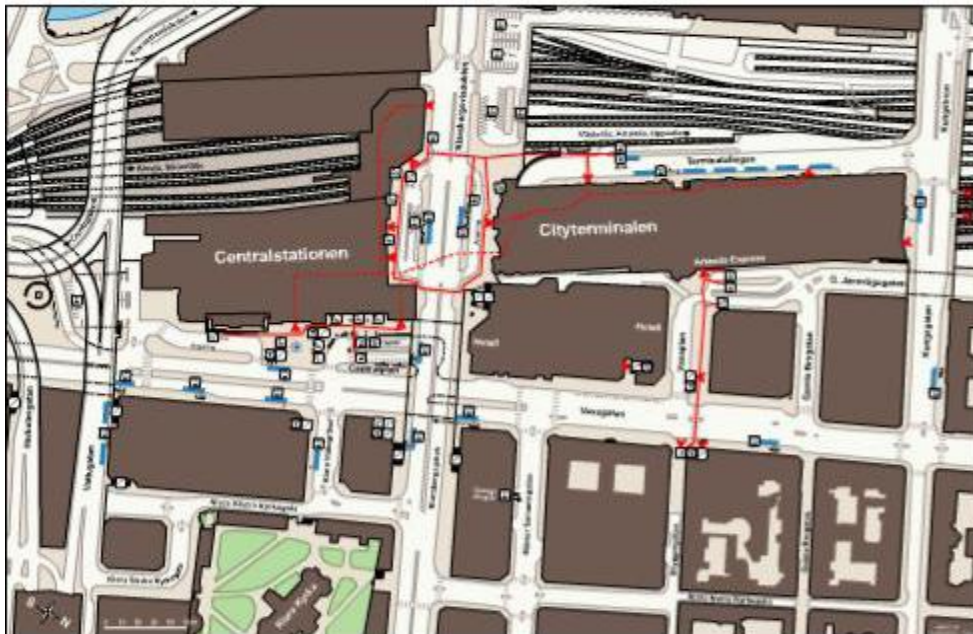
Skövde bussterminal

måndag - torsdag	04.15 - 02.30
fredag - lördag	05.30 - 00.30
söndag	05.30 - 00.30

Framtidsplaner

I Skövde finns det långt gångna planer på att bygga ut bussterminalen då busstrafiken idag är lite trångbodd. Etapp 1 av bygget planeras dra igång under 2012, för att senare inledda etapp 2 under 2014. Bygget går ut på att förlänga bussterminalen. För att kunna förlänga bussterminalen och samtidigt kunna bibehålla antalet parkeringsplatser kring stationen projekteras det för att bygga ihop bussterminalen med ett parkeringshus. På bottenplanet av parkeringshuset kommer därför busstrafiken att angöra och parkeringshuset kommer sedan att kunna byggas i flera våningar på för att möta efterfrågan på parkeringsplatser.

Stockholm



Angöring

Cityterminalen ligger strax norr om Centralstationen i centrala Stockholm och öppnades 1989. Terminalen består av två plan. Cityterminalen angörs av expressbussföretagen och ett fåtal regionbussar. Cityterminalen är belägen bredvid och i anslutning till Centralstationen där både fjärrtåg, pendeltåg och Arlanda Express bedriver trafik. Även T-centralen där tunnelbanan avgår ifrån är sammanlänkad med Cityterminalen och Centralstationen.

SL: s stadsbussar trafikerar inte Cityterminalen, det stannar dock utanför på Kungsbron norr om terminalen och Klarabergsviadukten i söder samt vid Tegelbacken.

Flygbussar från Swebus och bolaget Flygbussarna Airport Coaches går till Arlanda, Skavsta, Västerås och Bromma flygplats från Cityterminalen

Angörande expressbussföretag: Bus4you, Svenska buss, Swebus, GoByBus, Fjällexpressen, Härjedalingen, Lapplandspilen, SGS-bussen, Silverlinjen, Tapanis buss och Y-buss.

Ägarbild

Cityterminalen sköts och ägs till 50 % av SL och till 50 % av Stockholm stad.

Information

Digital information för expressbussarna finns på Cityterminalen. Tavlan är uppdelad efter vilka avgångar som avgår från övervåningen respektive undervåningen. Vid utgången mot rulltrappan till Arlanda Express och Centralstationen finns också information om avgångstider för fjärrtåg och pendeltåg. Ingen information finns i på T-Centralen/Centralstationen som avser tidtabeller eller digitala skyltar som avser trafik från Cityterminalen

Service

På Cityterminalen har Swebus och Flygbussarna egna försäljningsställen och även egna biljettautomater. Biljettförsäljning för övriga bolag sköts idag av Seaskytravel. På Cityterminalen finns service som Internet, toaletter, förvaringsboxar och trådlöst Internet. Även kommersiella ytor som restauranger, kaféer, salonger och butiker finns. Dessutom finns det ett stort sortiment av all tänkbar service på den närliggande Centralstationen.

Öppettider

Öppettider Cityterminalen

måndag - fredag	03.30 - 23.45
lördag	03.30 - 23.45
söndag	03.30 - 23.45

Framtidsplaner

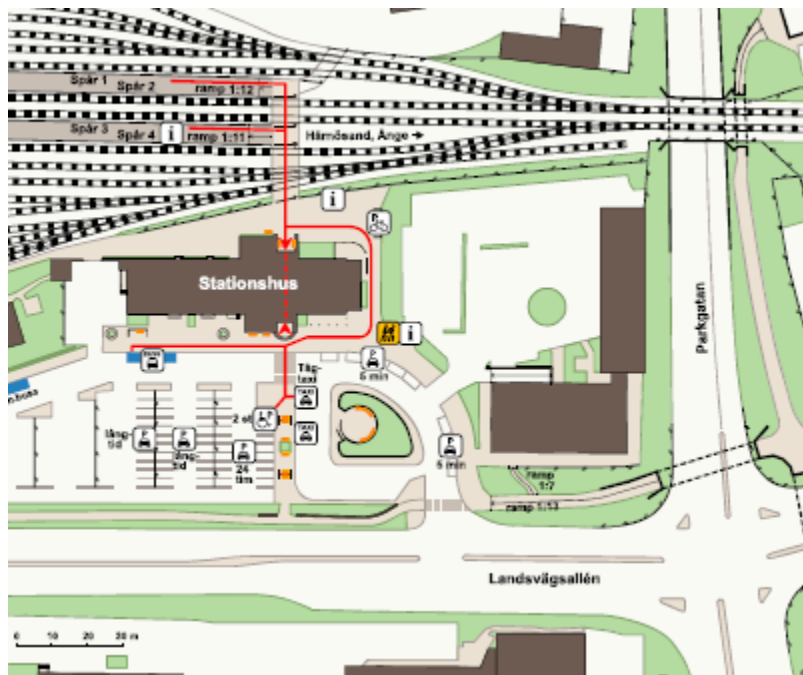
I nuläget pågår det ett projekt som syftar till en ombyggnation av passagen och trapporna mellan Cityterminalen och Centralstationen. Projektet förväntas vara klart sommaren 2011.

När det gäller ombyggnation av själva Cityterminalen finns det planer på att förädla vissa saker som digital information och gater. Det planeras nya butiksytor för att öka Cityterminalens intäkter.

Det förs även diskussioner mellan SL, Cityterminalen och SL;s entreprenörer om att stadsbussarna ska angöra Cityterminalen.

På Centralstationen håller man i nuläget på med ett större byggprojekt med syftet att stärka upp grunden som stationen vilar på, eftersom byggnaden rör sig.

Sundsvall



Angöring

Sundsvalls station är belägen öster om stadens centrum. Bussterminalen ligger ca 1 km norr om stationsbyggnaden.

Västernorrlands länstrafiks regionala busstrafik är uppdelat så att några linjer angör framför Sundsvalls station och några angör på bussterminalen. Även lokalbussarna håller till vid bussterminalen.

Flygbussar till Sundsvall/Härnösand flygplats körs av Torpshammarsbuss.

Angörande expressbussbolag: Y-buss & Svenska Buss.

Ägarbild

Sundsvalls station och den omkringliggande marken ägs av Jernhusen. Bussterminalens fastighet och marken ägs av Sundsvalls kommun.

Information

Digital information finns för både tågtrafiken och busstrafiken inne på Sundsvalls station.

På Sundsvalls bussterminal har länstrafiken i Västernorrland digital information för sina lokala och regionala busslinjer.

Service

På Sundsvalls station finns en resebutik där SJ säljer sina biljetter. SJ tillhandahåller även biljettautomater. Stationen rymmer även restaurang, ett kafé och Pressbyrån. På stationen finns även service som Internet, förvaringsboxar och toaletter.

På bussterminalen har Länstrafiken en resebutik där de säljer biljetter till sina egna busslinjer. Terminalen rymmer också ett kafé, en restaurang och snabbmatsställe. Även toaletter finns att tillgå för resenärerna.

Öppettider

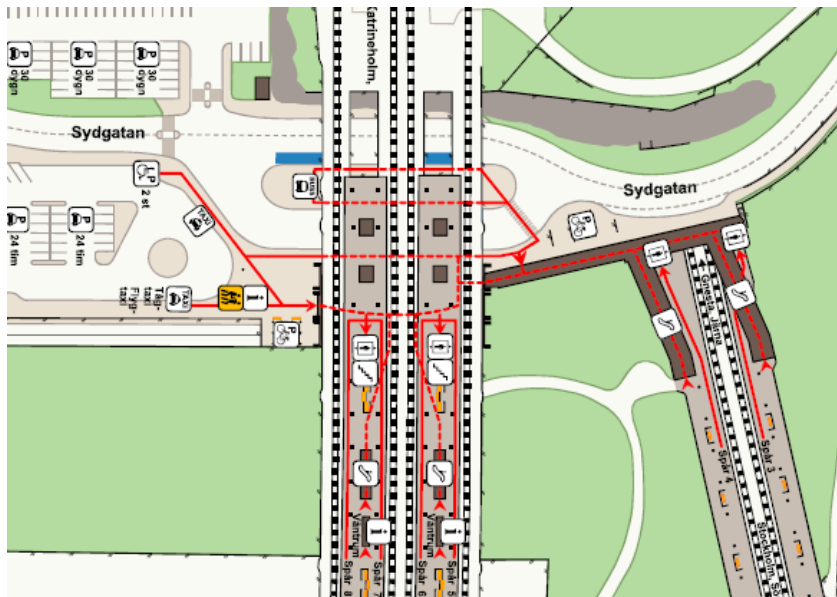
Sundsvalls station

måndag - fredag	04.15 - 24.00
lördag	04.15 - 24.00
söndag	04.15 - 24.00

Framtidsplaner

I Sundsvall finns planer på att bygga ett gemensamt resecentrum för olika typer av trafik. Det nya resecentret planeras att vara klart någon gång under 2015. I det nya resecentret kommer tågtrafiken och busstrafiken integreras i ett system med gater för både Länstrafikens bussar och expressbussar. Var Sundsvalls stadsbussar kommer att angöra är i dagsläget inte klart.

Södertälje Syd



Angöring

Stationen Södertälje Syd ligger cirka 4 km söder om Södertälje Centrum. På Södertälje Syd stannar all långväga tågtrafik. Även SL:s pendeltåg angör Södertälje Syd.

Framför entrén finns fyra hållplatser som används av Länstrafiken Sörmlands regionbussar och de angörande expressbussbolagen.

Flygbussarna angör Södertälje Syd.

Angörande expressbusslinjer: Swebus, Svenska Buss.

Ägarbild

Fastigheten Södertälje Syd ägs av Jernhusen medans Södertälje kommun äger den omkringliggande marken.

Information

I väntsalen finns det en digitaltavla som visar information över länstrafiken Sörmlands busslinjer. Även SJ har digitala informationstider över tågavgångarna till och från Södertälje Syd. Ingen information för expressbussar finns.

Service

På Södertälje Syd finns det inte någon resebutik. SJ förfogar dock över ett antal biljettautomater. På stationen finns det också ett kafe, Internet, förvaringsboxar och toaletter.

Öppettider

Södertälje Syd station

måndag - fredag	05.00 - 23.45
lördag	05.00 - 23.45
söndag	05.00 - 23.45

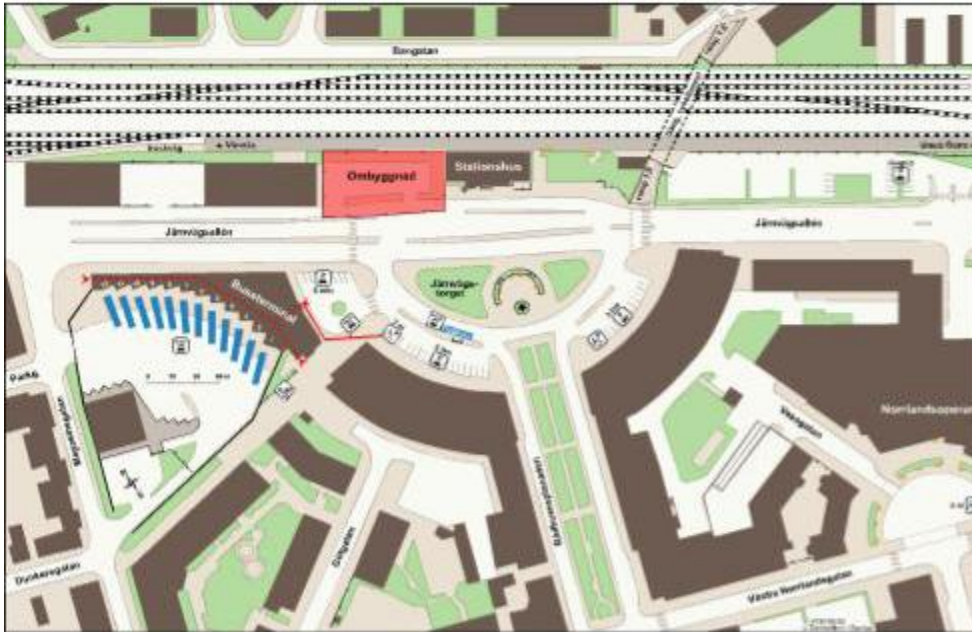
Södertälje pendelstation

måndag - fredag	05.23 - 00.54
lördag	06.42 - 00.54
söndag	06.42 - 00.54

Framtidsplaner

Inga projekt eller ombyggnationer är aktuella i dagsläget.

Umeå



Angöring

Regionbussarna och expressbussarna angör Umeå busstation som är belägen cirka 100 meter från Umeå Centralstation. Busstationen är utrustad med gater.

Stadsbussarnas knutpunkt vid Vasaplan ligger ca 300 meter söder om stationen vid Umeå centrum. Här angör också flygbussen som avgår till Umeå flygplats.

Angörande expressbussföretag: Y-buss & Tapanis buss.

Ägarbild

Umeå busstationen ägs av Umeå kommun. Umeå Busstation AB hyr lokaler för bussgodsvärksamhet, trafikupplysning och administration. Umeå Bussterminal ägs till 51 % av Länstrafiken Västerbotten och till 49 % av de bussbolag som angör terminalen.

Information

I väntsalen på busstationen finns digital trafikinformation för både expressbussar och regionbussar.

Service

I busstationen bedriver länstrafiken försäljning av sina egna och Y-buss biljetter. Busstationen är också försedd med en restaurang och en butik. Här finns även service som förvaringsboxar och toaletter.

Öppettider

Umeå Central

Stängd för ombyggnad

Umeå busstation

måndag - fredag 04.30 - 23.30

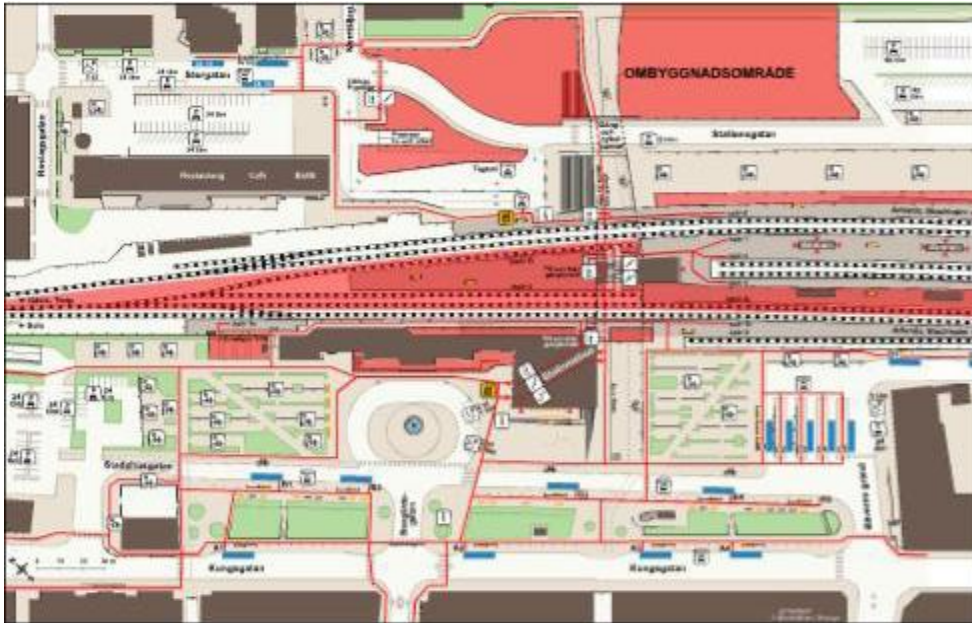
lördag 05.30 - 23.30

söndag 05.30 - 23.30

Framtidsplaner

För tillfället byggs nya Umeå Resecentrum som kommer att bestå av en gemensam stationsbyggnad för både tåg och bussar. Ovanpå stationsbyggnaden kommer det att byggas ett hotell. Bussarna kommer att angöra det nya resecentrumet i gater väster om dagens befintliga tågstation. Resecentrumet kommer också att utrustas med nya perronger samt en tunnelförbindelse som leder under Järnvägsallén och fram till nuvarande busstation. Dagens busstation kommer troligtvis att göras om till bostäder. I slutet på 2012 planeras Umeås nya resecentrum att stå helt färdigt.

Uppsala



Angöring

Den nya terminalbyggnaden på Uppsala Central är en gemensam stationsbyggnad för alla de olika trafikslagen. På det nybyggda resecentrumet i Uppsala angör några av expressbussarna på de hållplatser som ligger på östra sidan av stationen längs med Storgatan. Annan långväga busstrafik angör vid Hjalmar Brantingsgatan/Björkgatan, cirka två kilometer från Uppsala Resecentrum. Hållplatserna är utrustade med väderskydd.

Framför stationen på den västra sidan om järnvägsspåren angör UL:s stadsbussar. På samma sida en bit nedanför stadsbussarna angör länstrafikens regionbussar. UL:s egna flygbuss till Arlanda flygplats trafikerar regionbussterminalen.

Angörande expressbussföretag: Y-buss (även vid Hjalmar Brantingsgatan), Bus4you och Swebus.

Ägarbild

Jernhusen äger både den nya stationen och den gamla stationsbyggnaden. Marken runt fastigheterna ägs av Uppsala kommun.

Information

När det gäller digital information har UL och SJ sina separata tavlor i resecentret. Informationstavlor finns på flera platser i och kring Uppsala terminal. För expressbussarna finns ingen digital informationstavla.

Service

SJ och UL bedriver egna försäljningsställen på Uppsala Central. Dessutom har både SJ och UL egna biljettautomater.

På Uppsala Central finns det kaféer och övriga butiker. Även service i form av förvaringsboxar, toaletter, internetkiosker och trådlöst Internet finns.

Öppettider

Uppsala Central

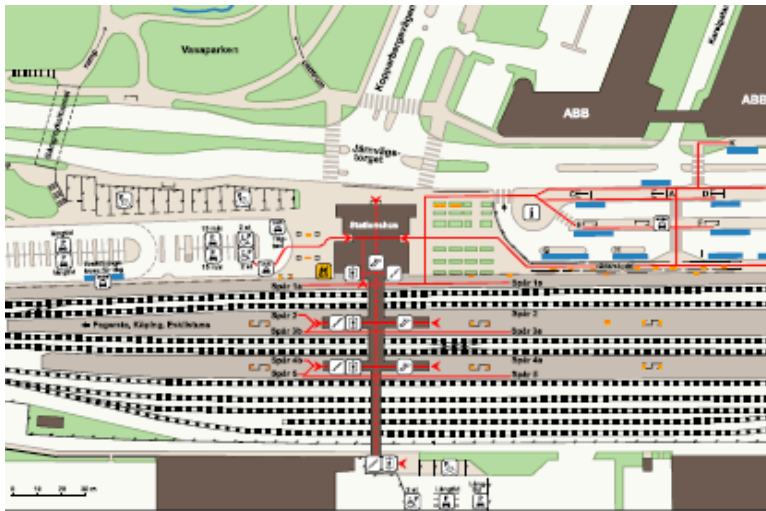
måndag - fredag	05.00 - 00.40
lördag	05.00 - 00.40
söndag	05.00 - 00.40

Framtidsplaner

Den gamla stationen är under ombyggnad och där ska färdigställas en restaurang samt kontorslokaler för uthyrning.

Arbetet med att färdigställa spårområdet väntas vara klart i slutet på 2011.

Västerås



Angöring

Västerås Central är belägen cirka 400 meter från stadens centrum. Centralen består av en byggnad där väntsalen är belägen. Öster om stationen angör alla typer av busstrafik, som Västmanlands lokaltrafiks egna bussar och de privata expressbussföretagen. Även UL angör Västerås Central.

Flygbussar till Arlanda körs av Swebus och Air-Bus. Flygbussar till Bromma körs av Airport.

Angörande expressbussföretag: Swebus och Solstabussen.

Ägarbild

Fastigheten ägs av Jernhusen och marken runt omkring ägs av Västerås kommun.

Information

I vänthallen har SJ digitala informationstavlor för tågtrafiken och Västmanlands lokaltrafik för sina regionbussar och stadsbussar. Expressbussarna ingår inte i något digitalt system.

Service

I väntsalen har Västerås länstrafik en resebutik där de säljer sina egna biljetter samt biljetter till Swebus avgångar. Även SJ förfogar över en resebutik i väntsalen. Både Västmanlands lokaltrafik och SJ har biljettautomater i väntsalen. På Västerås Central finns det ett kafé, en Pressbyrå, förvaringsboxar, Internet och toaletter.

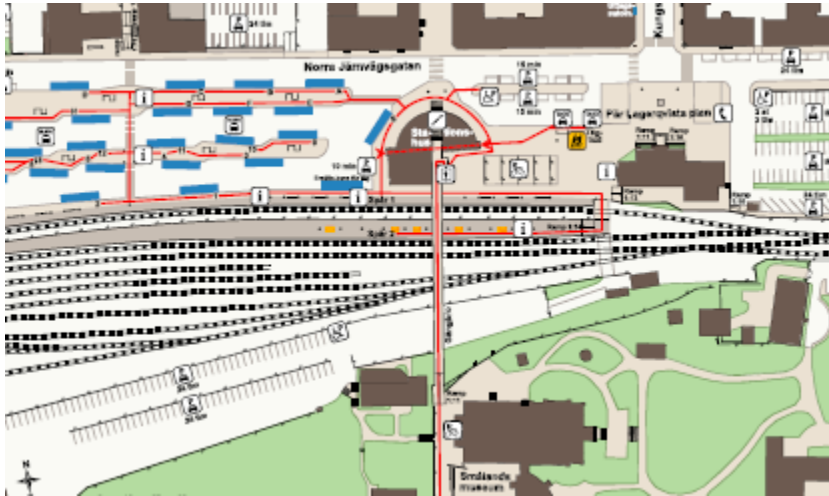
Öppettider Västerås Central

måndag - fredag	04.15 - 22.30
lördag	06.00 - 22.30
söndag	07.05 - 22.30

Framtidsplaner

I Västerås finns det långt gångna planer på att bygga om centralstationen på grund av platsbrist både invändigt och utvändigt. Hur ombyggnaden kommer att se ut är i dagsläget ännu oklart då det inte finns något fastslaget beslut.

Växjö



Angöring

Växjö Central är belägen mitt i stadens centrum. Direkt väster om väntsalsbyggnaden angör såväl expressbussar som Länstrafiken Kronobergs regionbussar och stadsbussar.

Inga flygbussar angör Växjö.

Angörande expressbussföretag: Swebus och Svenska Buss.

Ägarbild

Fastigheten och marken framför denna ägs av Jernhusen, marken där bussarna angör tillhör dock Växjö kommun. Ingen digital information för expressbussar finns.

Information

I väntsalen finns det en digital informationstavla för tågtrafiken och en för Länstrafikens Kronobergs regionbussar och stadsbussar.

Service

På Växjö Central har SJ en resebutik där de säljer biljetter. Även Kronobergs länstrafik har en resebutik för biljettförsäljning. Förutom sina egna biljetter till regionbussarna säljs även biljetter till Swebus och Svenska Buss avgångar.

På centralstationen finns det även en restaurang och flera kaféer. Även Pressbyrån finns att tillgå och de säljer biljetter åt Swebus och Svenska Buss. På stationen finns det också toaletter, förvaringsboxar och Internet.

Öppettider Växjö Station

måndag - fredag	05.00 - 22.00
lördag	07.00 - 22.00
söndag	07.45 - 22.00

Framtidsplaner

I Växjö finns det beslutade projektplaner för att bygga ett nytt resecentrum. Dagens resecentrum kommer att rivas för att ge plats åt en helt ny byggnad. Starten för bygget kommer att ske hösten 2011. Bussterminalen kommer även den att byggas om till att bestå två parallelliggande gator där bussarna kan angöra intill stationshuset. Det kommer även att byggas en byggnad för godsmottagning samtidigt som allt gods från Alvesta flyttas över till Växjö Resecentrum. I projektplanet ingår det också att bygga 500 nya bostäder och ett WTC i området.

Örebro



Angöring

Expressbussarna och regionbussarna angör på de 13 hållplatser på den plattformen som är belägen väster om bussterminalen, där även merparten av stadstrafikens linjer angör. Den mer långväga busstrafiken (båttransfer etc) angör på Fredsgatan cirka 200 meter söder om stationsbyggnaderna.

Swebus flygbussar till Arlanda trafikerar Örebro Central. Även Air-Bus kör flygbussar till Arlanda.

Angörande expressbussföretag: Svenska Buss, Swebus och GoByBus.

Ägarbild

Örebros resecentrum ägs av Jernhusen och den omkringliggande marken ägs av Örebro kommun.

Information

Utanför Örebro bussterminal finns digital information där stadstrafiken, expressbussarna och regionbussarna är integrerade i ett gemensamt system. Samma skyltning finns även på andra sidan av den plattform som bussarna angör. Digital information för tågen finns inne på centralstationen.

Service

Länstrafiken har en resebutik där det sker biljettförsäljning vid bussväntsalen i södra delen av stationshuset och här säljs även biljetter till expressbussbolag. På Centralstationen har SJ en resebutik samt egna automater där de säljer biljetter. Centralstationen innehåller även service som Pressbyrån, toaletter och trådlöst Internet.

Öppettider Örebro Central

måndag - fredag	04.30 - 22.00
lördag	04.30 - 22.00
söndag	04.30 - 22.00

Öppettider bussväntsal

måndag - fredag	06.45 - 19.15
lördag	08.45 - 14.30
söndag	10.30 - 19.30

Framtidsplaner

I dagsläget pågår en ombyggnation för att få plats med taxibilarna framför stationshuset. Det finns vaga planer på att bygga ut den plattform som bussarna angör på då de i dagsläget är trångbodda.

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, är en intresseorganisation för den yrkesmässiga busstrafiken i Sverige. Vi har närmare 400 medlemsföretag som bedriver alla former av busstrafik. Lokal och regional linjetrafik i och omkring våra tätorter, landsbygdstrafik, skolskjutsar, sjukresor, expressbusstrafik, flygbusstrafik samt turist- och beställningstrafik både inom och utom Sveriges gränser.

Med mer än 20 000 anställda och 11 000 bussar har våra medlemsföretag en nyckelroll i Sveriges transportsystem. 200 företag är även researrangörer och de anordnar resor såväl inom Sverige som till många destinationer runt om i Europa. BR företräder medlemsföretagens intressen gentemot regering, riksdag, myndigheter, andra organisationer och företag. BR arbetar för att främja det kollektiva resandet med buss, för rättvisa och sunda konkurrensförhållanden, god affärsetik och förbättrade villkor för bussföretagen. BR ger medlemsföretagen råd och service inom olika områden.

Dessutom har BR ett knappt 100-tal associerade medlemmar. Bland de associerade medlemsföretagen återfinns fordonstillverkare, konsulter, leverantörer och andra intressenter.



Svenska Bussbranschens Riksförbund
– bussföretag och bussresearrangörer i samverkan
Läs mer på www.bussbranschen.se

Box 17548, 118 91 Stockholm
Besöksadress: Swedenborgsgatan 2
Telefon: 08-442 72 70 • Fax: 08-462 97 50

Medlem i UITP och IRU