

Trafikkontoret
Box 8311

CC: Ulla Hamilton, miljö- och trafikborgarråd

104 20 Stockholm

BR TV 2009-06-10 TP

Stockholm 2009-06-10

Öka framkomlighet och rörlighet för turistbussar omgående

Bussbranschens Riksförbund och Stockholms läns bussbranschförening hemställer att Trafikkontoret omgående beslutar om följande temporära undantag från lokala trafikföreskrifter. Detta i syfte att öka framkomlighet och rörlighet för turistbussar under högsäsongen.

- Tillåt 2-axlade bussar med en längd upp till 12,8 meter under perioden 15 juni-30 september
- Tillåt turistbussar i norrgående körfält på Skeppsbron under Volvo Ocean Race

Bussen viktig för Stockholmsturismen

Besöksnäringen har stor betydelse för Stockholms ekonomi och sysselsättning. Under 2008 gjordes omkring 26 miljoner besök vid sevärdheter och attraktioner i Stockholm. Årligen omsätter Stockholmsbesökarna omkring 2,1 miljarder € och genererar heltidssysselsättning för 18 500 personer. Under förra året gjorde våra besökare totalt 24 miljoner övernattningar i Stockholm. Av dessa övernattningar genomfördes 9,3 miljoner i kommersiella boenden som hotell, vandrarhem eller camping. I genomsnitt stannar övernattande besökare 2,6 nätter.

Den populäraste boendeformen bland Stockholmsbesökare är hotell. I Stockholms län finns det 260 hotell med sammanlagt 23 600 bäddar. Förutom detta erbjuds också boende vid 58 vandrarhem, 20 campingplatser och 9 stugbyar. De senaste tio åren har de kommersiella övernattningarna i Stockholm ökat med närmare 50 procent och den ökande trenden håller i sig.

Den inhemska turismen är viktig för Stockholm och ungefär två av tre kommersiella gästnätter görs av svenska besökare. Bland övriga länder är besökare från Tyskland, Storbritannien, USA, Norge, Italien och Danmark de som genererar flest gästnätter på hotell. Förutom besök med övernattning görs årligen också 5 miljoner dagbesök i Stockholm där besökaren rest minst 100 km enkel väg. Även när det gäller dagbesök utgör svenska besökare en majoritet medan Finländare är den största enskilda utländska gruppen.

På den volymmässigt stora inhemska marknaden i Sverige är Stockholm det populäraste resmålet för resor med buss. Av de svenska Stockholmsbesökarna är andelen som ankommer med buss till staden 8 %. Snittet för övriga svenska destinationer ligger på 6 %.

Lokal anpassning inom ramen för EG-direktivet

Den lokala trafikföreskriften uttrycker idag att bussar med två axlar maximalt får vara 12.0 meter långa. Detta är en föreskrift som tillkom långt innan bussars dimensioner harmoniserades inom EU. Genom harmoniseringen som senast justerades 2002 har även kravet på bussars svängradier och svepytor avsevärt skärpts och vi anser därför att det nu är hög tid att Stockholm måste anpassa den lokala trafikföreskriften för att ge bussföretagen möjlighet att nyttja bussar av senaste årsmodell

även för att trafikera Stockholms besöksmål. För bussar med två axlar gäller idag en maximal längd på 13.5 meter. Men, de flesta nya bussar med två axlar har en längd på mellan 12.2 och 13.3 meter, detta för att uppfylla krav på svängradier och svepytor, samtidigt som de ger en bättre sittkomfort för passagerare (benutrymme).

Öppna Skeppsbron för turistbussar under eventet Volvo Ocean Race

Det är med stor förvåning vi kan konstatera att staden stängt av körfält för turistbussar på Skeppsbron under eventet Volvo Ocean Race. För en stad som uttalar sig om och driver miljöfrågor för en hållbar stad så anser bussbranschen att tillgänglighet och framkomlighet för bussar, oavsett uppdrag, måste prioriteras för effektiva ruttval och minimering av restid.

Svenska Bussbranschens Riksförbund

Stockholms läns bussbranschförening



Anna Grönlund
Förbundsdirektör

Johan Ekman
Ordförande