

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

BR TV 060317-2

Stockholm 2006-03-17

## Remissvar –

### Ang. det svenska genomförandet av ändringar i bilbältesdirektivet

Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR) har tagit del av remissunderlaget och lämnar härmed yttrande över de delar i remissunderlaget som berör busstrafiken.

#### BRs övergripande förslag

***BRs förslag på formulering i 4 kap 10 a § 1:***

*”Alla som färdas i buss ska använda bilbälte och/eller annan särskild skyddsanordning om sådan utrustning finns tillgänglig. Barn under tre år får färdas i buss utan att använda bilbälte. Barn under tre år ska dock ej färdas på utsatta platser.”*

***BRs förslag på tillägg i 4 kap 10 a § 2:***

*”Barnvagnar ska på liknande sätt vara fastsatta med eller stödjas av härför avsedd anordning i fordonet.”*

***BRs förslag på formulering i 4 kap 10 c §, första stycket:***

*”Föraren, ombordpersonal, ledsagare eller annan ledare för gruppen skall vid behov och när det är möjligt, bistå passagerare med särskilda behov vad gäller användning av bilbälte eller annan skyddsanordning samt placering av rullstol eller barnvagn i enlighet med bestämmelserna i 10 a § 2.”*

#### Enkelhet och tillämpbarhet

BR anser inte att förslag till lagtext i 4 kap 10 a § 1. är enkel och tillämpbar för passagerare, förare, företag eller kontrollmyndighet. Oklarhet kring vad som gäller i bussar utan bälten eller i bussar med bälten på utsatta platser och som trafikerar områden utanför tätort. I remissunderlaget redogörs för problematiken kring detta, men lagtexten ger ingen klarhet.

***BR föreslår därför justering av 4 kap 10 a § 1.***

#### Säkerhet

BR verkar för att bältesanvändning ska öka ombord på bussar eftersom bilbältet är den ombordutrustning som skyddar resenären mest effektivt vid eventuella olyckor. Vi delar därför synen på att platser med bilbälte ska väljas i första hand. BR ser även att detta medför att det inte blir tillåtet att stå i buss om plats med bilbälte finns tillgänglig, vilket är positivt. I Sverige finns även ett antal så kallade sovbusar, med stolar som kan justeras till sängar, som måste beaktas kring bältesanvändning, här är vår inställning att finns bälte tillgängligt vid färd sittande ska det även finnas vid färd liggande.

***BR föreslår därför justering av 4 kap 10 a § 1.***

### **Barns perspektiv**

Det är med stor förvåning vi ser att barn under tre år och barnvagnar inte beaktas i föreslagna lagtexter avseende buss. BR verkar för att alla oavsett ålder ska kunna färdas i buss på ett tryggt sätt. För barn under tre år bör gälla liknande undantag som taxi.

*BR föreslår därför justering av 4 kap 10 a § 1. och 4 kap 10 a § 2.*

### **Teknisk utveckling**

BR menar att lagstiftning ska vara författad så att den bidrar till och stimulerar teknisk utveckling. Vi föreslår därför att "annan särskild skyddsanordning" läggs till i lagtexter avseende bussar. Det bör innebära att andra skyddsanordningar kan införas i bussar, med krav på användning, utan att lagen behöver omformuleras.

*BR föreslår därför justering av 4 kap 10 a § 1. och 4 kap 10 a § 2.*

### **Arbetsmiljö**

BR vill fokusera på de konsekvenser som kan uppstå i vissa situationer om föraren måste lämna sin förarplats. Vi vill understryka att föraryrket är ett serviceyrke och att förarpersonal i största möjliga mån skall bistå passagerare med särskilda behov, men vi måste också beakta förarens arbetsmiljö och de riskfaktorer som finns för denna yrkeskår samt för andra passagerare. Här ingår att antingen direkt i lagtexten eller i kommentarer definiera resenärskategorier med särskilda behov. BR anser att följande kategorier kan anses ha särskilda behov:

- Passagerare under 15 år
- Passagerare i rullstol
- Passagerare med rullator eller annat gångstöd
- Passagerare med annat synligt funktionshinder
- Passagerare med barnvagn

*BRs föreslår därför justering av 4 kap 10 c §, första stycket.*

BR vill även anmärka angående feltolkning vad gäller text i 4 kap 10 c § 4. Texten "Genom en skylt eller med nedanstående bild, väl synlig från varje sittplats" måste ändras till "Genom en skylt och/eller med nedanstående bild, väl synlig från varje sittplats". Detta med tanke på texten i direktivet "och/eller" som måste tolkas som att symbolen alltid ska exponeras. "Sittplats" bör även bytas ut mot "plats" mot bakgrund av vad vi anfört ovan.

Avslutningsvis anser BR att ansatsen i lagstiftningen är positiv och kommer att bidra till att bältesanvändningen kommer att öka och således göra det säkraste färd sättet på väg än mer säkert.

SVENSKA BUSSBRANSCHENS RIKSFÖRBUND

  
Jan-Erik Kjellberg  
Förbundsdirektör



Tommie Vesterlund  
Ansvarig trygghet och säkerhet