

Remiss Fo7-12715/SA40
Karin Malmquist
Expertstöd Samhällsprocesser Banverket
781 84 Borlänge
Karin.malmquist@banverket.se

Remiss ledsagning för funktionshindrade inom kollektivtrafiken

Svenska Bussbranschens Riksförbund har tagit del av materialet i BV Fo7-127115/SA40 och vill härmed avge sitt yttrande. Först vill vi klargöra att eftersom remisstiden varit mycket kort, kommer vi koncentrera oss på de frågor som ställs i remissunderlaget.

Vår övergripande synpunkt är att frågan om ledsagning för funktionshindrade inom kollektivtrafiken mellan anslutande trafikslag vid stationer och bytespunkter intimt hänger samman med ansvar för och finansiering av just landets stationer och bytespunkter. Att Rikstrafiken ska ha det övergripande ansvaret för ett rikstäckande system för ledsagning är därmed ingalunda självklart. Vi förordar att ansvaret för landets stationer och bytespunkter i stort samordnas med ansvar för infrastrukturen i övrigt och därmed delas mellan Vägverk och Banverk. Då dessa organisationer ingår i diskussionerna kring den nya Transportstyrelsen förordar vi att man väntar med beslut i denna fråga tills ansvarsfrågan kring Transportstyrelsen är klar.

Vad gäller ledsagning och tillgänglighet för funktionshindrade i buss- och kollektivtrafiken är det viktigt att man från våra myndigheter ser till Hela resan-perspektivet. Det nyttjar föga att erbjuda ledsagning på stationer och i förlängningen tillgängliga bussar med liftar och låggolv om inte resten av systemet i form av hållplatser efter väg, gångvägar etc är en del av systemet. Här har Sveriges kommuner och landsting ett stort ansvar. Svenska Bussbranschens Riksförbund förordar att man redan nu utgår ifrån prioriteringar kring särskilda stråk i kollektivtrafiken när det gäller tillgänglighet och ledsagning, istället för att ta hela landet i ett grepp. Stråk som identifierats som särskilt attraktiva. I de områden är resandeunderlaget är mindre, dvs där det inte finns tydliga starka stråk, bör utvärdering av ledsagningsystem och generell tillgänglighet analyseras ur ett ekonomiskt perspektiv samt ur ett resenärsperspektiv och jämföras med möjligheten att erbjuda mer individuellt anpassade lösningar.

Finansieringen av denna tjänst bör liksom ansvaret ligga på utpekade myndigheter, så som vi ser det Vägverket och Banverket. Detta är en samhällstjänst och ska finansieras som en sådan, dvs med skattemedel. Möjligheten till statsbidrag även för kommersiell trafik, såsom t ex expressbussar, bör beaktas.

Viktigt är att processen kring frågan om ansvar och finansiering av ledsagning i kollektivtrafiken inte drar ut på tiden utan synkroniseras med utredningen kring en Transportstyrelse, något som bör föras fram inom ramen för Koll Framåts slutrapportering. Vi är av åsikten att det är bättre att vi i Sverige kan föreslå och visa på ett system för ledsagning av funktionshindrade inom kollektivtrafiken istället för att invänta ett förslag från EU i denna fråga särskilt vad gäller bussbranschen så som anförs i underlaget. Ett svenskt förslag som harmonierar med övriga förslag från Koll Framåt är nödvändigt för att säkerställa att de krav som ställs för ledsagning för funktionshindrade inom kollektivtrafiken är anpassade till övriga svenska lagar, regler och de förutsättningar som råder på den svenska marknaden.

Med vänlig hälsning,

Anna Grönlund
Förbundsdirektör
Svenska Bussbranschens Riksförbund