



Ert dnr: 2011-4698
Vårt dnr: LA 2011-02

Remissyttrande över förslaget till Uppgradering av avgasrening för tunga fordon – konverteringssats för reducerade avgasutsläpp

Sammanfattning:

Bussbranschens Riksförbund (BR) tillstyrker det lagda förslaget.

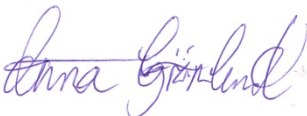
Kommentarer:

BR tycker det är bra att Transportstyrelsen nu har tagit fram förslag till förtydligande gällande eftermontering, så att våra medlemmar på ett korrekt sätt kan uppgradera sina fordon till att klara emissionskraven för högre euroklasser och därmed säkerställa att kollektivtrafiken på ett resurssnålt och kostnadseffektivt sätt kan fortsätta att bidra till det branschgemensamma målet om en fördubblad marknadsandel.

Ett par saker vill vi ta chansen att lyfta upp i och med detta remissvar.

- 1) Dagens regelverk är så pass otydligt skrivet att många aktörer menar att om man kör på alternativa drivmedel som ex etanol, syntetdiesel m.m. så omfattas fordonet inte av reglerna kring miljözoner. Om Transportstyrelsens syn är att regelverket gäller oavsett drivmedel så måste regelverket förtydligas på denna punkt.
- 2) Anpassning av regelverket så att Euro VI beaktas är ett synnerligt viktigt och brådskande. Bakgrunden är att inom något år kommer det att ske flera trafikupphandlingar som berör miljözonsområden. innerstad, med planerade. Är inte regelverket anpassat när dessa upphandlingar påbörjas kommer det att få mycket kostnadsdrivande effekter på berörda upphandlingar. Detta eftersom nya

fordon uppfyllande Euro VI endast får köra till 2020 i en miljözon med nuvarande regler.

A handwritten signature in blue ink, reading "Anna Grönlund". The signature is written in a cursive style with a horizontal line through the middle of the letters.

Anna Grönlund
Förbundsdirektör