



Näringsdepartementet
Transport
103 33 Stockholm

Yttrande
2011-09-15

Er ref: N2007/5313/TE
Vår ref: BR2011/006/GH
Sid. 1 (2)

Remissyttrande angående En reformerad yrkestrafiklagstiftning (Ds 2011:20)

Inledning

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, är en intresseorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer.

BR anser att förslagen i departementspromemorian (Ds 2011:20) är genomarbetade och välgrundade. Dock anser BR att när nu det föreslås omfattande förändringar av regelverken som styr registren av behörigheter och tillstånd för den yrkesmässiga trafiken i syfte att möjliggöra för att andra länder ska få tillgång till svenska digitala registeruppgifter är det mycket angeläget att även trafikbolag får möjlighet att kontrollera att exempelvis anställda yrkesförare har aktuellt och gällande körkortstillstånd. I övrigt har BR inget att erinra mot förslagen till en reformerad yrkestrafiklagstiftning.

Yttrande

BR har tidigare i flera sammanhang och remissvar framfört starka önskemål utifrån trafiksäkerhetssynpunkt att företag ska kunna kontrollera trafikillstånd och yrkesförarens behörigheter, legitimationer, dvs. att de innehar nödvändiga tillstånd eller om dessa har återkallats. Själva grunden för återkallandet av tillstånden, som är integritetskänsligt och omfattas av absolut sekretess (35 kap. 4 § OSL), har inte efterfrågats av BR och är inte heller det centrala för arbetsgivaren. Men det är väsentligt att arbetsgivaren får kunskap om att ett tillstånd har återkallats, då körkortstillståndet är förutsättningen för att arbetsgivaren ska kunna garantera resenärerna en trygg och säker resa. En sådan uppgift omfattas inte heller av sekretess.

Det är arbetsgivarens ansvar att tillse att yrkesförare har nödvändiga tillstånd. I yrkestrafiklagstiftningen stadgas att trafikillståndet kan återkallas för ett trafikföretag som använder sig av en obehörig förare. Idag måste arbetsgivaren inför varje körpass, kontrollera att personalen – varje enskild individ måste kontrolleras enskilt – innehar giltigt körkort. Det kan inte vara rimligt att våra företagare måste ringa och kontrollera förarens körkort inför varje körpass. Att trafikföretag av integritetsskäl förhindras att på ett rationellt sätt utföra de kontroller som lagen kräver, med påföljande risk att mista trafikillståndet, förefaller absurt.

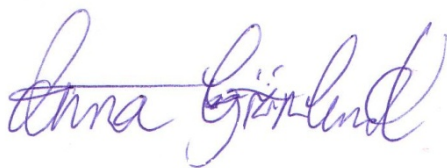
Det är vidare högst anmärkningsvärt att bussbolag, med ansvar för resenärernas säkerhet, inte får automatisk återrapportering av körkortsåterkallelser eller av tillståndshavares tillstånd. Därför är det viktigt att trafikföretagen får möjlighet att få information när tillstånd återkallas.

Av trafiksäkerhetsskäl är det viktigt att landets bussföretag enkelt kan få samlade och uppdaterade uppgifter om tillstånd och körkort. Ett förslag är att företaget efter att ha angivit ett organisationsnummer på Transportstyrelsens hemsida automatiskt får ett svar om trafik tillstånd finns. Och för att kontrollera att yrkesföraren har ett giltigt körkortstillstånd ange personnummer och vilka behörigheter man anser att föraren borde inneha.

Om inte möjlighet att få tillgång till nämnda register är risken stor att ett stort antal företag kan komma att bötfällas, att trafik tillstånd dras in och att trafikansvarig blir av med rätten att vara trafikansvarig.

Det är viktigt för bussbranschen att registreringen av yrkeskompetensbevis, som även innehåller fortbildningsdelar i YKB-systemet, ger möjlighet till insyn i vilken "YKB-status" en förare har. Det är viktigt att såväl föraren själv som arbetsgivaren har möjlighet att kunna se hur många timmar som återstår av de 35 utbildningstimmar.

BR har tidigare i ett flertal sammanhang begärt att få direkt åtkomst till Transportstyrelsens databaser i syfte att kontrollera att medlemsföretagen har nödvändiga tillstånd för att bedriva kollektivtrafik. Önskemål har också framförts kring åtkomst för regionala företrädare, då exempelvis BR har 11 regionala föreningar som hanterar branschfrågor i ett regionalt perspektiv. Idag får branschorganisationerna per post kopia på varje enskilt beslut från Transportstyrelsen avseende bland annat om tillstånd till yrkesmässig trafik och återkallelse av trafik tillstånd. Denna manuella hantering med papperskopior innebär administrativa merkostnader för såväl myndigheten som för organisationerna.



Anna Grönlund
Förbundsdirektör
Svenska Bussbranschens Riksförbund