



Swedavia - Swedish Airports
Tomas Kreij

Remissyttrande – Serviceavgift för bussar

Inledning

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, är en intresseorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer.

Vår uppfattning om att införa ett avgiftssystem

Vi anser att ett avgiftssystem inte bör införas.

Införs ett avgiftssystem för bussar innebär det att kollektivt resande straffas. Istället borde det kollektiva resandet stimuleras och stödjas. Miljö- och klimataspekterna, trängsel och trafiksäkerhetsskäl och även andra samhällsliga mål innebär att statsmakterna vill se ökat kollektivt resande. Kollektivtrafikbranschen arbetar även med det så kallade Fördubblingsprojektet, att det kollektiva resandet ska fördubblas. Införs ett avgiftssystem för bussar vid Arlanda Flygplats verkar det inte i den riktningen.

Sett från busstrafikbranschens synpunkt innebär busstrafiken en service till resenärerna som utnyttjar flygplatsen och därmed också indirekt något som är positivt och bra för flygplatsen. Att införa ett avgiftssystem påverkar busstrafikföretagen och dessas resenärer negativt. Sannolikt medför det att antalet bussresenärer minskar, och därmed blir det färre bussar som trafikerar Arlanda Flygplats och den positiva kringsservice som busstrafiken innebär reduceras.

Om ett avgiftssystem införs överför Busstrafikföretagen avgiften till resenärerna. Då t.ex. en grupp vill beställa en busstransport får den information om priset på transporten samt att en avgift om X kronor utgår till flygplatsen för att få angöra flygplatsen. Vår bedömning är att beställaren av transporten då ofta kommer fråga om inte bussen kan stanna vid någon annan plats i flygplatsens närhet för att avgiften ska kunna undvikas. En alternativ avgiftsfri plats kommer därmed att överenskommas, enligt kundens önskemål. En sådan utveckling medför att avgiftssystemet blir "verkningslöst", det kan också uppkomma logistiska bekymmer samt problem från trafiksäkerhetssynpunkt.

Hur än ett avgiftssystem för bussarna utformas kommer det innebära ökat krångel och onödig byråkrati för samtliga inblandade parter.

Ska ett avgiftssystem ändå införas måste servicen för busstrafiken och därmed resenärerna förbättras vid flygplatsen. Avgiften måste motiveras genom förbättringar för resenärerna i motsvarande grad.

Ska ett avgiftssystem införas är det vår uppfattning att det måste drabba alla busstrafikföretag, d v s möjligheten att fuska, och använda bussfilerna och den service som flygplatsen tillhandahåller utan att betala, måste vara eliminerad.

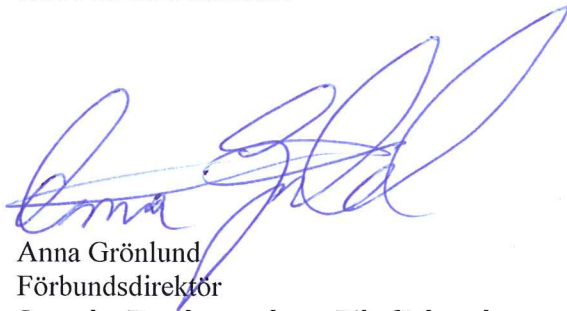
Ett avgiftssystem måste dessutom vara konkurrensneutralt, icke diskriminerande och vara liknande för alla trafikslag.

Vidare diskussion

Bussbranschens Riksförbund vill ha en fortsatt diskussion i dessa frågor. Både de som rör Arlanda och de som rör Swedavia's övriga flygplatser.

Inom ramen för Fördubblingsprojektet bedrivs nu ett projektarbete lett av Trafikverket med mycket bred förankring inom kollektivt resande inför den nya Kollektivtrafiklagen som träder ikraft 2012-01-01. Projektet syfte är att tillhandahålla Principer för tillträde till och prissättning av infrastruktur, terminaler, bytespunkter, hållplatser och körfält.

Projektets arbete och slutresultat bör självklart beaktas i den fortsatta diskussionen i ämnet. Mot bakgrund av Ny Kollektivtrafiklag kan inte heller flygplatser behandlas i ett eget sammanhang. Vi välkomnar därför ert initiativ till bredare diskussion, och ser fram emot fortsatt kontakt.



Anna Grönlund
Förbundsdirektör
Svenska Bussbranschens Riksförbund