



Malmö stad
Gatukontoret
Björn Wickenberg
August Palms plats 1
205 80 Malmö

Yttrande
2012-01-31

Er ref: TN-GK-2011-01162
Vår ref: BR2012/004/GH
Sid. 1 (2)

Remissyttrande angående Remiss - Trafikmiljöprogram för Malmö stad 2012-2017

Inledning

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, är en intresseorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer.

BR delar förslagens betoning på stadsplanering och kollektivtrafikens betydelse för utvecklingen av den hållbara staden. Det gäller inte minst att utnyttja de begränsade ytorna i staden på det mest effektivaste sättet. BR delar förslagen att utveckla och prioritera busstrafiken. Bytespunkternas betydelse för att öka kollektivtrafikens attraktivitet gentemot privatbilismen är centralt.

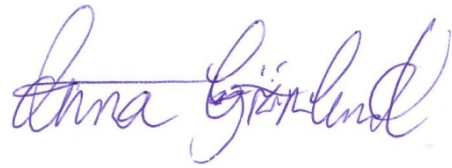
Utgångspunkten för miljöprogrammet är att utnyttja de olika kollektivtrafikslagen på bästa möjliga sätt. Det är väsentligt inte minst ur miljö- och kostnadsmissiga aspekter att välja det bästa transportmedlet inom kollektivtrafiken. Detta kräver analyser och ordentliga beslutsunderlag innan strategiska beslut fattas. Dessvärre finns det i utkastet flera skrivningar som tyder på att förvaltningarna redan på förhand valt transportslag.

Yttrande

I planstrategin sammanfattas trafikstrategin (s.10). BR delar i huvudsak dessa grundläggande principer, men ifrågasätter varför det i andra punkten anges en strategisk satsning på spårvagnar i Malmö stad. Spårvagnar eller bussar i sig kan aldrig vara ett strategiskt mål. Utan valet måste bestämmas av faktorer som exempelvis antalet resenärer, kostnader, miljö och kapacitet. Faktorer som med tiden förändras genom den teknologiska utvecklingen och inte minst på grund av de konkreta omständigheter som styr enskilda trafikprojekt. BR anser att det inte finns sakliga skäl att i planstrategin låsa sig till en given teknologi eller typ av kollektivtrafikfordon. Det är först efter en ordentlig och allsidig utredning som val av kollektivtrafiksystem kan göras.

BR vill återigen lyfta fram vikten av all busstrafik, som upphandlad trafik, kommersiell busstrafik, turist- och beställningstrafik ges bra och lika möjligheter att få tillträde till bytespunkter. Vid ett flertal tillfällen har BR lyft fram

dessa angelägna frågor beträffande Malmö Centralstation. Det handlar ytterst om att prioritera kollektivtrafikens behov gentemot privatbilismens.



Anna Grönlund
Förbundsdirektör
Svenska Bussbranschens Riksförbund