

2010-01-26

Transportstyrelsen  
Vägförmyndigheten  
Fordonsenheten  
Box 267  
781 23 Borlänge

### **Yttrande över Förslag till nya föreskrifter om flygande inspektion (ert dnr TSV 2009-15089)**

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, är en intresseorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer.

Transportstyrelsen föreslår endast smärre förändringar i förhållande till de föreskrifter som för närvarande gäller. BR har i stort inga erinringar mot det remitterade förslaget men vill framföra följande.

Kontrollformen flygande inspektion är inskriven i fordonslagen (2002:574) och ska ske för att kontrollera att ett fordon som anträffas i trafik

- inte har försämrats i otillåten grad beträffande föreskrivna krav i fråga om den beskaffenhet och utrustning som är av betydelse från miljö- och trafiksäkerhetssynpunkt,
- inte i övrigt avviker från det godkända utförandet, och
- uppfyller föreskrivna krav till skydd för liv och hälsa.

Utgångspunkterna för den ”vanliga” kontrollbesiktningen är i stort desamma. Det är självfallet angeläget att kontrollpunkterna vid kontrollbesiktningen och vid flygande inspektioner hanteras på samma sätt. I det ligger också att den utrustning som utnyttjas vid respektive kontroll är tillförlitlig och ger samma värden, oavsett kontrollform. Det är ett ”rättskrav” som alltid måste tillgodoses.

En annan form av ”rättskrav” är att utlandsregistrerade fordon hanteras på samma sätt som de svenska vid flygande inspektioner. BR inser att det kan finnas svårigheter att hantera utlandsregistrerade fordon exakt lika för att polisen/bilinspektörerna inte har tillgång till uppgifter om dessa fordon i Transportstyrelsens register, vilket är fallet för de svenske registrerade fordonen. BR vill ändå betona att det av säkerhets-, miljö- och konkurrensskäl är viktigt att de flygande inspektionerna i samma utsträckning riktas mot utländska fordon som mot de svenska samt att de hanteras, så långt möjligt, på samma sätt vid inspektionerna.

BR tycker att regeringens målsättning att det ska bli enklare, roligare och mer lönsamt att vara företagare är bra. Genom regelförenkling vill regeringen skapa bra ramvillkor för företagen och minska företagets administrativa kostnader. Mot den bakgrunden anser BR att bestämmelsen som säger att om nyttofordonet har genomgått en trafiksäkerhetskontroll de senaste 3 månaderna eller nyligen blivit stoppat i en flygande inspektion så ska en flygande inspektion inte utföras på nytt, är lämplig. De flygande inspektionerna är viktiga av bland annat trafiksäkerhetsskäl men samtidigt innebär de att nyttofordonen under den tid de kontrolleras inte kan utnyttjas för sitt ändamål. Det är

därför angeläget att korta tiden för flygande inspektioner så långt det är möjligt, utan att för den skull ge avkall på kvalitén. BR anser att det är viktigt att Transportstyrelsen beaktar detta vid beslutet om föreskrifter så att tiden för att registrera uppgifter vid den flygande inspektionen blir så kort som möjligt och att kontrollen blir så rationell som möjligt.

BR delar Transportstyrelsens uppfattning att det är lämpligt att samla bestämmelserna om flygande inspektion i en separat författning. Detta mot bakgrund av att flygande inspektioner utförs av poliser och bilinspektörer och att kontrollformen inte berörs av den förestående omregleringen av fordonsbesiktningen.

Däremot är det viktigt att de olika föreskrifterna harmoniseras och – som BR tidigare påpekade – kontrollpunkterna vid kontrollbesiktningen och vid flygande besiktningar är likformiga och hanteras på samma sätt. BR och företagsföreträdare från bussbranschen har under de senaste åren vid olika möten, hearings och samråd framfört till Transportstyrelsen, Vägverket och Rikspolisstyrelsen att bussbranschen upplever dagens situation med skilda utgångspunkter för polisens/bilinspektörers flygande inspektioner och Bilprovningens kontrollbesiktningar som djupt otillfredsställande. Detta har av många bussföretagare upplevts som inkonsekvent, osäkert och godtyckligt. Självklart är det angeläget att rätta till detta nu när alla föreskrifter och rutiner kring flygande inspektion och kontrollbesiktningar av bussar ses över.

Anna Grönlund  
Förbundsdirektör