

## Regelförenklingar – samrådsgrupp 20081027

Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR) har tillsammans med Bussarbetsgivarna (BuA) identifierat följande regelverk inom transport och turism som intressanta att studera för att förenkla företagens vardag.

### Grund- och fortutbildning yrkesförare

Tillämplig lagstiftning

Direktiv [2003/59/EG](#), [SFS 2007:1157](#), [SFS 2007:1470](#), [VVFS 2008:168](#)

- Skyldigheten att på ett ingående och detaljerat sätt beskriva de lokaler som används inom utbildningen anser vi skapa onödig administration för utbildningsgivare. Bakgrunden till detta är att utbildning inom transportbranschen, av tradition, bedrivs på ett högst varierande sätt; t ex i fordonet, på en körgård tillhörande ett åkeri, under färd etc. En regeltillämpning som introducerar en skyldighet för utbildningsgivaren att rapportera varje förändring av kurslokalen – t ex byte av konferenslokal inom samma anläggning – uppfattar vi också som en omständighet av samma karaktär.
- Det ligger i sakens natur att alla fordon inom ett bussföretag/åkeri bör rulla så mycket som möjligt. Prioriteringar inom verksamheten kan innebära att man med kort varsel tvingas byta fordon för tilltänkta uppdrag. I sådana situationer bedömer vi anmälningsskyldigheten beträffande vilka motorfordon som används inom utbildningen förorsaka onödig administration. Vi anser det inte vara nödvändigt att specificera vilka av ett företags motorfordon som används inom utbildningen utan det bör vara tillfyllest att man t ex anger att fordon tillhörig företagets fordonspark kommer att användas inom utbildningen.

### Kör- och vilotider, arbetstider samt registrering

Tillämplig lagstiftning: Färdskrivare förordning EEG 3821/85 samt enligt tabell

	Kör- och vilotider	Arbetstider
<b>Europeiska Unionen</b>	EG 561/2006	2003/88/EG
<b>Tredje land</b>	AETR	2002/15/EG
<b>Sverige</b>	SFS 2004:865 SFS 1994:1297 SFS 1993:185	SFS 2005:395 SFS 1982:673

<b>Kollektivavtal</b>	Nej, inte möjlighet till lokala överenskommelser	Ja, möjlighet till lokala överenskommelser
<b>Påföljder – Riksåklagarens föreskrifter om ordningsbot (1999:178)</b>	<a href="#">Läs mer</a> (bilagor 7-9)	

- Dessa komplexa regelverk kring kör- och vilotider samt arbetstid anser branschen behöver utvecklas i riktning mot de egentliga syftena som vi anser är bra, nämligen:
  - Goda sociala villkor för personal
  - God trafiksäkerhet
  - Konkurrensneutralitet

### Digitala färdskrivare

- Distributionen av företags-/verkstadskort uppfyller inte större företags önskemål vad gäller direktdistribution till depå-/verkstadschefer
- Om ett fordon tvingas flyttas på en för allmänheten upplåten gata eller väg under dygnsvilan eller veckovilan bryts vilan. Detta kan leda till problem i städer när bussen kanske måste byta uppställningsplats. Om detta görs möjligt kan inte anses att sociala villkor försvagas, trafiksäkerheten försämras eller att konkurrensen sätts ur spel.
- Om körtiden är förbrukad ett fåtal minuter från hemorten eller nära en säker parkeringsplats så är tolkningen osäker om körtiden får sträckas ut. Att kunna sträcka ut körtiden är särskilt viktigt ur ett säkerhetsperspektiv vid oförutsedda köer, trafikproblem vid olika väderlek etc. och då för att sätta passagerare i säkerhet. En positiv bedömning av vilka skeenden som kan anses vara oförutsebara och för säkerheten negativa kan inte påverka sociala villkor, trafiksäkerhet och konkurrens negativt
- Kraven på utskrift av pappersremсор för att dokumentera rätt tillämpning av reglerna är kan inte anses som adekvat i dagens it-samhälle och således måste betraktas som omodern. Även den bedömning om antalet pappersrullar som ska medföras i fordon, och som skiljer mellan medlemsstater, måste harmoniseras och ifrågasättas ur perspektiven sociala villkor, trafiksäkerhet och konkurrensperspektiv.
- En rast som enligt förarens klocka är exakt 15 minuter kan i den digitala skrivaren registreras som ca 13 minuter, vilket innebär att ingen rast har tagits, och kan i förlängningen medföra ett brott mot regelverket. I ett realtidssystem måste användaren kunna lita på exaktheten i tekniken.
- Färdskrivares realtidsklocka och dess möjliga avvikelser kan innebära problem för registrering av tid för förare vid fordonsbyte .
- Färdskrivaren registrerar inte stopp under 1 min och 58 sekunder. Ett fordon med digital skrivare och många stopp får därmed längre körtid än fordon med en analog skrivare.

- Företagets hantering kring tömning och lagring av digitala färdskrivareuppgifter tar enligt uppgift mer tid i anspråk än vad som gällde med tidigare analog utrustning. Hanteringen måste ske med för digitala färdskrivaren särskild utrustning och på särskilt sätt vilket medför oacceptabla kostnader både ur ett administrativt som ett materiellt perspektiv. Den tekniska specifikationen kring datahanteringen medför även att flexibiliteten för överföring mellan enheter minskar.
- Förarnas hantering kring in- och utloggning ur digital färdskrivare tar lång tid. Ett otidsenligt sätt för att ”knappa in” uppgifter manuellt via tangenter och menyer kan inte ses som ett optimalt sätt för att få in adekvata uppgifter.
- Fordonsenhetens placering i anslutning till förarplats uppfyller inte lagkrav vad gäller krav på synbarhet och manöverbarhet. Denna brist kan relateras till ett arbetsmiljö- och säkerhetsproblem för förare.
- Få leverantörer av godkänd utrustning. Med anledning av den detaljrika och inte helt enkla tekniska kravspecifikationen för digitala färdskrivare och dess datahantering kan det antas att antalet leverantörer är i högsta grad begränsad inom EU. Detta kan medföra att prissättningen är högre än vad det skulle vara med flera leverantörer.
- Förarens skyldighet att redovisa vilka aktiviteter som de har innevarande dag samt de 28 föregående dagarna. Detta måste idag anses som en administrativ mycket krånglig regel. Detta eftersom system med analog och dialog färdskrivare används parallellt, förare utför trafik som inte omfattas av EG 561/2006, utför annat arbete utan tillgång till färdskrivare samt har semester, dygns-/veckovila eller är sjukskriven. Det intyg som kommissionen tagit fram är inte tillfredsställande, varken juridiskt hållbart eller praktiskt utformat. Företagen önskar att fler perioder ska kunna antecknas på ett intyg. För företag som bedriver internationell trafik uppstår konflikter med kontrollpersonal vad gäller hur anteckningar/registrering ska göras för att åtlöda det komplexa regelverket.

### Uppföljning av förarens behörighet att framföra fordon samt registreringsbevis

Tillämplig lagstiftning: Lag om vägtrafikregister [SFS 2001:558](#), förordning om vägtrafikregister SFS 2001:650 och direktiv 1999/37/EG

- Branschen kräver förenklad hantering vad gäller uppföljning av förarens behörighet (körkortstatus)
- Branschen menar att bussars registreringsbevis ska innehålla uppgifter om uppfyllande av Tysklands hastighetssystem ”Tempo 100”

### Miljözoner

Tillämplig lagstiftning: Trafikförordningen [SFS 1998:1276](#) kapitel 4, §§22-24

- Branschen kräver förenklad administration kring uppdatering av fordonskrav samt mer funktionsinriktade krav i stället för ålderskrav.
- Branschen menar att regler för miljözoner måste harmoniseras inom gemenskapen. I bilaga 1 ges en bild över miljözonsregler runt om i Europa.
- Branschen anser att regler för miljözoner ska omfatta alla fordon

### Resegarantilagen

Tillämplig lagstiftning: Lag om paketresor [SFS 1992:1672](#) och Resegarantilag [SFS 1972:204](#)

- Branschen menar att Kammarkollegiets rutiner kring att inhämta uppgifter kring bussföretagens paketresor kan administrativt förenklas. Exempelvis kan data inhämtas från Skatteverket via företagets momsredovisning.
- Branschen anser att Sverige bör utreda alternativa resegarantilösningar som ger konsument samma grundtrygghet men minskar företagets kostnader och administration.

### Dokumentationskrav vid internationell trafik

I dag finns tre olika dokument som används i tillfällig internationell trafik beroende på vilka länder som trafikeras; ASOR waybill, Interbus waybill och EU-waybill.

- Branschen vill att dessa dokument harmoniseras samt att kravet på dokument tas bort för tillfällig internationell trafik inom EU/EES.

### Mervärdesskattelagstiftning

Tillämplig lagstiftning: Direktiv 77/388/EG

I dag krävs att bussföretag som utför internationell trafik är registrerade för mervärdesskatt i ett antal länder inom EU/EES. Detta medför betungande administration, risk för dubbelbeskattning samt konkurrensnedvridning gentemot flyg- och biltransporter.

- Branschen förespråkar i första hand att kollektiva internationella transporter ska beläggas med en momssats på noll procent
- Branschen förespråkar i andra hand en så kallad "one stop shop". Det ska räcka att företaget är registrerat i en medlemsstat och redovisar där.

### Kontroll- och yrkestrafikmärke

- Branschen stödjer Vägverkets förslag om att ta bort kravet på kontrollmärke (registreringsskylt) och yrkestrafikmärke. Detta minskar administration för både näring och myndighet.

### Tillfällig internationell persontrafik och veckovila

Den 11 april 2007 slopades möjligheten att skjuta upp veckovilan för denna typ av trafik. Nu visar egna och oberoende studier att denna regelförändring drastiskt försämrar de ekonomiska villkoren för företagen, ökade administrativa kostnader samt de sociala villkoren för förare.

- Branschen kräver därför att 12-dagars regeln återinförs för denna typ av trafik

Svenska Bussbranschens Riksförbund

Bussarbetsgivarna/Transportgruppen

Anna Grönlund

Lars Askelöf

Bilaga 1: Översikt regler för miljözoner i Europa

**Bilaga 1: Översikt regler för miljözoner i Europa**

Country	City/Area	Est? Standard- start	end-date	vehicles	GVW(T)	petrol	diesel	Retrofit?
Austria	<a href="#">A12 motorway (Tyrol)</a>	01/01/2007	01/11/2008	Trailer & tractor-trailer lorries >	7.5		Euro 2	N
Austria	<a href="#">A12 motorway (Tyrol)</a>	01/01/2007	- - -	Lorries			Euro 4	N
Austria	<a href="#">Steirmark</a>	01/01/2007	- - -	cars				
Italy	<a href="#">A22 Motorway</a>	01/01/2007	- - -	Lorries	3.5		Euro 2	Y
Italy	<a href="#">Emilia-Romagna</a>	01/01/2007	- - -	All vehicles, incl motorcycles	all		pre-Euro 3 without a filter	Y
Italy	<a href="#">Lombardia</a>	01/01/2007	- - -	All vehicles, incl motorcycles	all			Y
Italy	<a href="#">Piemonte</a>	01/01/2007	- - -	All vehicles, incl motorcycles	all	Euro 1	Euro 2	Y
Italy	<a href="#">Veneto</a>	01/01/2007	- - -	All vehicles, incl motorcycles	all		Euro 2 or particulate trap	Y
Sweden	<a href="#">Göteborg (Gothenberg)</a>	01/01/2007	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		<6 years, 6-8 Euro 2 must be at least	N
Sweden	<a href="#">Lund</a>	01/01/2007	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		<6 years, 6-8 Euro 2 must be at least	N
Sweden	<a href="#">Malmö</a>	01/01/2007	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		<6 years, 6-8 Euro 2 must be at least	N
Sweden	<a href="#">Stockholm</a>	01/01/2007	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		<6 years, 6-8 Euro 2 must be at least	N
Netherlands	<a href="#">Eindhoven</a>	01/07/2007	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Utrecht</a>	01/07/2007	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">s'-Hertogenbosch</a>	01/09/2007	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Tilburg</a>	01/09/2007	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Rotterdam</a>	16/09/2007	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Maastricht</a>	22/09/2007	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Breda</a>	05/10/2007	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + filter	Y
Italy	<a href="#">Bolzano/South-Tyrol/Bozen</a>	01/11/2007	01/03/2008	All vehicles, incl motorcycles	all		Euro 2	Y
Czech Republic	<a href="#">Praha (Prague)</a>	01/01/2008	- - -	All diesel vehicles over 3.5T	3.5	--	BAN on all diesel vehicles over 3.5T	
Germany	<a href="#">Berlin</a>	01/01/2008	01/01/2010	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 2(PM)	Y
Germany	<a href="#">Hannover</a>	01/01/2008	01/01/2009	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 2(PM)	Y
Germany	<a href="#">Köln (Cologne)</a>	01/01/2008	01/01/2010	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 2(PM)	Y
Germany	<a href="#">Dortmund</a>	12/01/2008	- - -	All diesel vehicles &	1	Euro	Euro 3(PM)	Y

				petrol cars		1			
UK	<a href="#">London</a>	<b>04/02/2008</b>	02/01/2012	HGV >12t	12		Euro 3 (PM)		Y
Germany	<a href="#">Ilsfeld</a>	<b>01/03/2008</b>	01/01/2010	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Germany	<a href="#">Leonberg</a>	<b>01/03/2008</b>	01/01/2010	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Germany	<a href="#">Ludwigsburg</a>	<b>01/03/2008</b>	01/01/2010	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Germany	<a href="#">Mannheim</a>	<b>01/03/2008</b>	01/01/2010	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Germany	<a href="#">Reutlingen</a>	<b>01/03/2008</b>	01/01/2012	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Germany	<a href="#">Schwäbisch-Gmünd</a>	<b>01/03/2008</b>	01/01/2010	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Germany	<a href="#">Stuttgart</a>	<b>01/03/2008</b>	01/01/2010	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Germany	<a href="#">Tübingen</a>	<b>01/03/2008</b>	01/01/2010	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Netherlands	<a href="#">Den Haag (The Hague)</a>	<b>16/04/2008</b>	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + filter		Y
Germany	<a href="#">Pleidelsheim</a>	<b>01/07/2008</b>	01/01/2010	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
UK	<a href="#">London</a>	<b>07/07/2008</b>	02/01/2012	HGVs >3.5t, Buses & Coaches >5t	3.5		Euro 3 (PM)		Y
Denmark	<a href="#">Frederiksberg</a>	<b>01/09/2008</b>	30/06/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3(PM)		Y
Denmark	<a href="#">København (Copenhagen)</a>	<b>01/09/2008</b>	30/06/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3(PM)		Y
Germany	<a href="#">Bochum</a>	<b>01/10/2008</b>	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Germany	<a href="#">Botrop</a>	<b>01/10/2008</b>	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Germany	<a href="#">Duisburg</a>	<b>01/10/2008</b>	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Germany	<a href="#">Essen</a>	<b>01/10/2008</b>	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Germany	<a href="#">Frankfurt</a>	<b>01/10/2008</b>	01/01/2010	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Germany	<a href="#">Gelsenkirchen</a>	<b>01/10/2008</b>	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Germany	<a href="#">München (Munich)</a>	<b>01/10/2008</b>	01/07/2010	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Germany	<a href="#">Oberhausen</a>	<b>01/10/2008</b>	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	1	Euro Euro 2(PM)		Y
Austria	<a href="#">A12 motorway (Tyrol)</a>		01/11/2008	- - - Trailer & tractor-trailer lorries >	7.5		Euro 3		N
Italy	<a href="#">Bolzano/South-Tyrol/Bozen</a>		01/11/2008	01/03/2009 Diesel lorries	all		Euro 4(PM)		Y
Netherlands	<a href="#">Schiedam</a>	<b>Est.</b>	31/12/2008	01/01/2010 Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + filter		Y
Netherlands	<a href="#">Zaanstad</a>	<b>Est.</b>	31/12/2008	01/01/2010 Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + filter		Y

Germany	<a href="#">Augsburg</a>		01/01/2009	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 2(PM)	Y
Germany	<a href="#">Bremen</a>		01/01/2009	01/01/2010	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 2(PM)	Y
Germany	<a href="#">Hannover</a>		01/01/2009	01/01/2010	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
Germany	<a href="#">Heilbronn</a>		01/01/2009	01/01/2012	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 2(PM)	Y
Germany	<a href="#">Neu-Ulm</a>		01/01/2009	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 2(PM)	Y
Germany	<a href="#">Pforzheim</a>	<b>Est.</b>	01/01/2009	01/01/2012	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 2(PM)	Y
Germany	<a href="#">Ulm</a>		01/01/2009	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 2(PM)	Y
Netherlands	<a href="#">Delft</a>	<b>Est.</b>	01/01/2009	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Leiden</a>		01/01/2009	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Leidschendam-Voorburg</a>	<b>Est.</b>	01/01/2009	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Nijmegen</a>	<b>Est.</b>	01/01/2009	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Sittard-Geleen</a>	<b>Est.</b>	01/01/2009	01/01/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 2 + retrofit	Y
Denmark	<a href="#">Aalborg</a>		01/02/2009	30/06/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3(PM)	Y
Austria	<a href="#">A12 motorway (Tyrol)</a>		01/11/2009	- - -	Lorries without trailers and tractor-trailers >	7.5		Euro 2	N
Italy	<a href="#">Bolzano/South-Tyrol/Bozen</a>		01/11/2009	01/03/2010	Diesel cars	all		requires filter	Y
Norway	<a href="#">Bergen</a>		01/11/2009	- - -	Vehicles over 3.5T	3.5		significant charge for pre-Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Helmond</a>	<b>Est.</b>	31/12/2009	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	Y
Denmark	<a href="#">Odense</a>	<b>Est.</b>	01/01/2010	30/06/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3(PM)	Y
Denmark	<a href="#">Århus</a>	<b>Est.</b>	01/01/2010	30/06/2010	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3(PM)	Y
Germany	<a href="#">Berlin</a>		01/01/2010	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 4(PM)	Y
Germany	<a href="#">Bremen</a>		01/01/2010	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 4(PM)	Y
Germany	<a href="#">Freiburg</a>		01/01/2010	01/01/2012	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 2(PM)	Y
Germany	<a href="#">Hannover</a>		01/01/2010	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 4(PM)	Y
Germany	<a href="#">Heidelberg</a>	<b>Est.</b>	01/01/2010	01/01/2012	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 2(PM)	Y
Germany	<a href="#">Ilsfeld</a>		01/01/2010	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
Germany	<a href="#">Karlsruhe</a>		01/01/2010	01/01/2012	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 2(PM)	Y
Germany	<a href="#">Köln (Cologne)</a>		01/01/2010	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
Germany	<a href="#">Leonberg</a>		01/01/2010	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y

Germany	<a href="#">Ludwigsburg</a>	01/01/2010	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
Germany	<a href="#">Mannheim</a>	01/01/2010	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
Germany	<a href="#">Mühlacker</a>	<b>Est.</b> 01/01/2010	01/01/2012	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 2(PM)	Y
Germany	<a href="#">Pleidelsheim</a>	01/01/2010	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
Germany	<a href="#">Regensburg</a>	<b>Est.</b> 01/01/2010	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 2(PM)	Y
Germany	<a href="#">Schwäbisch-Gmünd</a>	01/01/2010	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
Germany	<a href="#">Stuttgart</a>	01/01/2010	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
Germany	<a href="#">Tübingen</a>	01/01/2010	- - -	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
Netherlands	<a href="#">Breda</a>	01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Delft</a>	<b>Est.</b> 01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Den Haag (The Hague)</a>	01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Eindhoven</a>	01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Leiden</a>	01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Leidschendam-Voorburg</a>	<b>Est.</b> 01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Maastricht</a>	01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Nijmegen</a>	<b>Est.</b> 01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Rotterdam</a>	01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">s'-Hertogenbosch</a>	01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Schiedam</a>	<b>Est.</b> 01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Sittard-Geleen</a>	<b>Est.</b> 01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + retrofit	Y
Netherlands	<a href="#">Tilburg</a>	01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Utrecht</a>	01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + filter	Y
Netherlands	<a href="#">Zaanstad</a>	<b>Est.</b> 01/01/2010	01/07/2013	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 3 + filter	Y
Norway	<a href="#">Oslo</a>	<b>Est.</b> 01/01/2010	- - -	Vehicles over 3.5T	3.5		significant charge for pre-Euro 4	N
Norway	<a href="#">Trondheim</a>	<b>Est.</b> 01/01/2010	- - -	Vehicles over 3.5T	3.5		significant charge for pre-Euro 4	N
Sweden	<a href="#">Göteborg (Gothenberg)</a>	01/01/2010	- - -	Vehicles over 3.5T	3.5		<6 years, 6-8 must be at least Euro 3	N
Sweden	<a href="#">Lund</a>	01/01/2010	- - -	Vehicles over 3.5T	3.5		<6 years, 6-8 must be at least Euro 3	N
Sweden	<a href="#">Malmö</a>	01/01/2010	- - -	Vehicles over 3.5T	3.5		<6 years, 6-8 must be at least Euro 3	N
Sweden	<a href="#">Stockholm</a>	01/01/2010	- - -	Vehicles over 3.5T	3.5		<6 years, 6-8 must be at least Euro 3	N

Denmark	<a href="#">Aalborg</a>		01/07/2010	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4(PM)	Y
Denmark	<a href="#">Frederiksberg</a>		01/07/2010	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4(PM)	Y
Denmark	<a href="#">København</a> (Copenhagen)		01/07/2010	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4(PM)	Y
Denmark	<a href="#">Odense</a>	<b>Est.</b>	01/07/2010	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4(PM)	Y
Denmark	<a href="#">Århus</a>		01/07/2010	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4(PM)	Y
Germany	<a href="#">München (Munich)</a>		01/07/2010	---	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
UK	<a href="#">London</a>		04/10/2010	---	LGVs >1.205t (unladen), Minibuses<5t	1.21		Euro 3 (PM)	Y
Germany	<a href="#">Freiburg</a>	<b>Est.</b>	01/01/2012	---	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
Germany	<a href="#">Heidelberg</a>		01/01/2012	---	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
Germany	<a href="#">Karlsruhe</a>		01/01/2012	---	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
Germany	<a href="#">Mühlacker</a>		01/01/2012	---	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
Germany	<a href="#">Pforzheim</a>		01/01/2012	---	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
Germany	<a href="#">Reutlingen</a>		01/01/2012	---	All diesel vehicles & petrol cars	1	Euro 1	Euro 3(PM)	Y
UK	<a href="#">London</a>		03/01/2012	---	HGVs >3.5t, Buses & Coaches >5t	3.5		Euro 4(PM)	Y
Netherlands	<a href="#">Amsterdam</a>		01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Breda</a>		01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Delft</a>	<b>Est.</b>	01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Den Haag (The Hague)</a>		01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Eindhoven</a>		01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Helmond</a>	<b>Est.</b>	01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Leiden</a>		01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Leidschendam-Voorburg</a>	<b>Est.</b>	01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Maastricht</a>		01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Nijmegen</a>	<b>Est.</b>	01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Rotterdam</a>		01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">s'-Hertogenbosch</a>		01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Schiedam</a>	<b>Est.</b>	01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Sittard-Geleen</a>	<b>Est.</b>	01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Tilburg</a>		01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Utrecht</a>		01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N
Netherlands	<a href="#">Zaanstad</a>	<b>Est.</b>	01/07/2013	---	Vehicles over 3.5T	3.5		Euro 4	N