

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm
Lars.darin@enterprise.ministry.se

Er Referens: N2010/6169/TE
Vår referens: BR MJ

Stockholm 2010-10-22

Remissyttrande: Mot ett europeiskt område för trafiksäkerhet: politiska riktlinjer för trafiksäkerhet 2010-2011

Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR) är intresseorganisationen för den yrkesmässiga busstrafiken i Sverige. BR har 400 medlemsföretag som förfogar över drygt 11 000 bussar och 20 000 anställda. Medlemsföretagen lämnar anbud till trafikhuvudmän och kommuner vad gäller såväl lokal som regional linjetrafik med buss (försörjningssektorn) samt skolskjuttrafik (klassiska sektorn). Flera medlemsföretag bedriver också verksamhet inom turist- och beställningstrafik samt expressbusstrafik.

BR är positiv till införandet av ett europeiskt trafiksäkerhetsprogram 2010-2020 med syfte att halvera antalet dödsolyckor på Europas vägar. I Sverige bedriver redan Trafikverket ett projekt med under namnet nollvisionen som har som mål att halvera antalet dödsolyckor på de svenska vägarna. Den fara som BR kan se med ett gemensamt trafiksäkerhetsprogram är att standarden för det svenska trafiksäkerhetsarbetet sänks till någon form av genomsnittlig EU-nivå.

BR anser att för att kunna nå målet med ett halverat antal dödsolyckor på de europeiska vägarna borde det europeiska trafiksäkerhetsprogrammet lyfta fram bussen som en viktig faktor för att kunna nå målet. Att åka buss är idag det säkraste sättet att färdas på våra vägar. Förutom att bussen är säker bidrar den också till en bättre miljö samt till en minskad trängsel i städer och på våra vägar.

För frågor eller ytterligare faktaunderlag i detta, vänligen ta kontakt med BRs ansvariga handläggare Markus Jansson på 08-442 72 77 eller markus.jansson@bussbranschen.se



Anna Grönlund
Förbundsdirektör Svenska Bussbranschens Riksförbund