

Näringsdepartementet
Infrastruktur
Ulrika Rosenberg Sand

Yttrande
2009-04-28

Er ref: N2008/8900/IR
Vår ref: BR2009/004/GH
Sid. 1 (1)

Tydligare uppdrag – istället för sektoransvar (SOU 2008:128)

Inledning

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, är en intresseorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer.

Trafikverksutredningens delbetänkande ”Tydligare uppdrag – istället för sektoransvar” (SOU 2008:128) föreslår att bland annat Vägverkets odefinierade sektorsansvar i regeringens instruktioner och regleringsbrev ersätts med tydliga uppdrag och styrmedel.

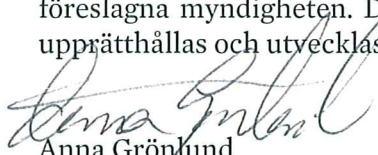
Yttrande

Det är anmärkningsvärt att begreppet sektorsansvar inte definierats i lag, förordning, förarbeten eller klargjorts i någon rättsutredning sedan detta införts för Vägverket (se prop. 1995/96:131). Att ersätta det odefinierade sektorsansvaret med tydliga uppdrag och styrmedel är därför ett bra förslag.

Det är emellertid centralt att uppdragen och styrmedlen inte endast fastställs utifrån gällande lagstiftning, utan att det är verksamhetsmålen som ska vara utgångspunkten för myndigheternas uppdrag. När det gäller kollektivtrafik är emellertid målen i dag relativt utvecklade. Därför är det angeläget att regeringen först utvecklar dessa mål och därefter preciserar myndigheternas uppdrag.

Det är viktigt att understryka att Vägverkets ålagda sektorsansvar medfört att verket utvecklat samverkan och samarbete med andra berörda aktörer. Inte minst har samarbetet med BR utvecklats och fungerar i dag väl. Kollektivtrafikens funktion och utbyggnad är i dag en prioriterad uppgift inom, ”en kreativ samhällsbyggare”, Vägverkets verksamhet.

I Trafikverksutredningens slutbetänkande (SOU 2009:31) föreslås att trafikverken slås samman till en myndighet. Därmed minskar ytterligare motivet att fortsätta använda begreppet sektorsansvar inom myndigheterna i trafik- och transportområdet då kärnverksamheterna vidgas med den nya föreslagna myndigheten. Det är dock viktigt att dagens goda samarbete kan upprätthållas och utvecklas med den nya megamyndigheten.


Anna Grönlund
Förbundsdirektör
Svenska Bussbranschens Riksförbund