

Näringsdepartementet
Trafikenheten
103 33 Stockholm

Yttrande

2009-10-27

Er ref: N2009/686/IR
N2009/6380/TR

Vår ref: BR2009/008/GH
Sid. 1 (2)

Vägverkets avgiftsförslag för år 2009 och Transportstyrelsens avgiftsförslag för år 2010 för avgifter reglerade i förordning (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet

Inledning

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, är en intresseorganisation för den yrkesmässiga bussbranschen och representerar såväl busstrafikföretag som bussresearrangörer.

BR har i tidigare remissvar (N2008/3588/TR) tillsammans med Sveriges Åkeriföretag den 17 december 2008 framfört principiell kritik mot att finansiera Transportstyrelsens verksamhet med avgifter. (Se bifogad bilaga.)

Det är fullständigt oacceptabelt att en statlig myndighet själv fastställer avgiftsnivån, vilket riskerar att medföra ökade kostnader för den samhällsnyttiga gods- och kollektivtrafiken samt att det uppkommer motstridiga intressen som kan skada förtroendet för myndighetsutövningen, då dess verksamhet helt eller delvis finansieras med "bötesliknande" påföljder.

Det är inte heller välbetänkt med huvudprincipen, enligt avgiftsförordningen § 5, att det ska råda full kostnadstäckning för varje enskild avgift. Därför anser BR Transportstyrelsens verksamhet ska i huvudsak anslagsfinansieras.

Yttrande

Föreslagna avgiftshöjningar som berör busstrafiken

Vägverket föreslår en höjning av avgifter för 2009 som innebär:

- att avgiften för körprov för tillträde till trafik- eller motorcykelläro- utbildning höjs från 700 kronor till 1500 kronor
- att samma avgift ska kunna tas ut för elektroniskt underlag för yrkeskompetensbevis för förare (YKB) med foto och namnteckning som för elektroniskt körkortunderlag med foto och namn, dvs. 80 kronor
- att avgiften per registreringsskylt föreslås höjas från 60 kronor till 80 kronor för att få en långsiktig finansiering

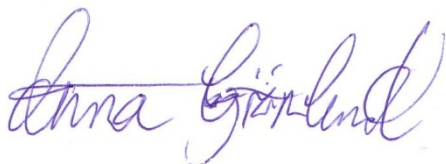
Transportstyrelsen föreslår avgiftshöjningar från 1 januari 2010:

- att grundavgiften för registerhållning inom vägtrafikområdet höjs från 43 till 70 kronor
- att avgiften för behörighetshandlingar höjs från 120 till 150 kronor
- att avgiften för ursprungskontroll höjs från 500 till 700 kronor

Dessutom föreslår Transportstyrelsen i syfte att finansiera yrkestrafikregistret när avgiften för yrkestrafikmärket avskaffas att en särskild avgift för yrkestrafik införs. Ett förslag som Transportstyrelsen återkommer senare med. BR anser emellertid att avskaffandet av yrkestrafikmärket inneburit en minskad kostnad för Transportstyrelsen och för de enskilda företagen. Därför är det inte rimligt att kostnaderna för yrkestrafikregistret ska enbart belasta yrkestrafiken.

För vägsektorns del kan konstateras att bussbranschen betalar redan för sina kostnader genom bland annat fordonsskatter och vägavgifter. Genomförs förslagen om höjda avgifter bör fordonsskatterna därför sänkas ytterligare, så att en kostnadsneutralitet består inom kollektivtrafiken.

Även om Vägverkets och Transportstyrelsens förslag på avgiftshöjningar är till synes marginella och kan godtas är det anmärkningsvärt att genomföra skatte- och avgiftshöjningar under rådande allvarliga ekonomiska läge för svensk ekonomi. BR är starkt oroad över kommande förslag på avgiftshöjningar på yrkestrafiken från Transportstyrelsen, som riskerar att öka kostnaderna för den samhällsviktiga kollektivtrafiken samtidigt som regering och riksdagen enligt de fastställda transportpolitiska målen vill öka kollektivtrafiken.



Anna Grönlund
Förbundsdirektör
Svenska Bussbranschens Riksförbund