

2010-04-26

Ert dnr:  
Vårt dnr: BR/LA/1001

Justitiedepartementet  
Enheten för immaterialrätt och  
transporträtt

103 33 Stockholm

**Remissyttrande: Lag om resenärers rättigheter i lokal och regional kollektivtrafik (SOU 2009:81)**

Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR) är intresseorganisationen för den yrkesmässiga busstrafiken i Sverige. BR har 400 medlemsföretag som förfogar över 10 000 bussar och 20 000 anställda. Medlemsföretagen lämnar anbud till trafikhuvudmän och kommuner vad gäller såväl lokal som regional linjetrafik med buss (försörjningssektorn) samt skolskjutstrafik (klassiska sektorn).

Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR) har tagit del av utredningens förslag till ny lag för resenärers rättigheter i lokal och regional kollektivtrafik.

Sammanfattning:

BR är i huvudsak positiv till utredningens förslag till ny lagstiftning inom det aktuella området. Dock anser vi att vissa formuleringar måste förtydligas och klargöras för att inte missförstånd ska uppstå eller att resenärer förväntar sig tjänster som av praktiska skäl inte går att uppfylla. Dessa redovisas nedan.

Synpunkter:

När det gäller förslaget om rättigheter för bl. a rullstolsburna resenärer är det mycket viktigt att kraven på bussar och vilka rullstolsmått de ska klara harmoniseras med det som fastslås i Bussdirektivet, 2001/85/EG. Likaså är det viktigt att det fastslås att det inte gäller retroaktivt, så att det krävs att fordon ska byggas om till stora kostnader. Detta harmoniserar med det nu liggande förslaget till Förordning om rättigheter för bussresenärer.

Definitionen av försening måste förtydligas. Enligt förslaget innebär även en för tidig ankomst en försening.

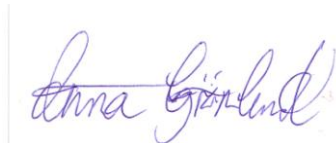
Kravet på information under resan. Här anges att informationen ska lämnas i den form som är mest lämplig med särskilt beaktande av personer med funktionsnedsättningar. Här behövs ett förtydligande. Kravet bör vara att det ska

ge god information till även synskadade och hörselskadade. Likaså bör kravet endast gälla nya bussar.

När det gäller definitionen om vilken trafik denna lagstiftning ska omfatta så bör den överensstämma med den definition av lokal och regional trafik som anges i förslaget till ny kollektivtrafiklag.

Även om det inte berör BR:s medlemmar direkt vill vi ändå framhäva den principiellt viktiga ståndpunkten att regressrätt införs för kollektivtrafiken. I dagsläget beror en stor del av de störningar resenärer drabbas av på brister i infrastrukturen hos den spårburna trafiken.

Slutligen vill vi hänvisa till det pågående arbetet inom EU och att denna svenska lag förutsätter ett nationellt undantag för lokal och regional trafik. I och med detta bör Regeringen avvakta den gemensamma europeiska processen innan man sjösätter en svensk lag som kan komma att behöva ändras inom en snar framtid.



Anna Grönlund  
Förbundsdirektör  
Svenska Bussbranschens Riksförbund