



TRANSPORTGRUPPEN

Stockholm 2010-02-10

Till:  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

Med kopia till Transportstyrelsen  
Staffan Widlert  
Birgitta Hermansson Ylvén

### **Bestämmelserna om kör- och vilotider samt systemet för att registrera och kontrollera dessa måste förändras**

De nya reglerna för kör- och vilotider samt den digitala färdskrivaren infördes för några år sedan. Det finns således nu flera års erfarenheter av hur reglerna och digitala färdskrivaren, i kombination med Polisens tillsyn och kontroller av att regelverket följs, fungerar i praktiken. Erfarenheterna är dessvärre att detta regelverk och hela detta system inte är verklighetsanpassat. Tyvärr är problemen minst lika stora hos kontrollmyndigheterna i Sverige som Europa, vilket innebär att det är svårt att få en tydlig bild av vad som gäller. Det går helt enkelt inte att följa och tillämpa systemet i den operativa verksamheten för företagen. Eller med andra, kanske mer illustrativa ord, systemet är inte anpassat för "utomhusbruk". Vi vill understyrka att det är nödvändigt med ett tydligt regelverk på detta område och att kontrollen av efterlevnaden sker genom enhetliga kontroller i Sverige och i övriga Europa. Dagens regelverk och system är i praktiken omöjligt att följa.

Mot ovanstående bakgrund hemställer Svenska Bussbranschens Riksförbund samt Transportgruppen att regeringen medverkar till att förändringar kommer till stånd så att regelverket och systemet kring kör- och vilotider anpassas så att det blir möjligt att tillämpa i företagets dagliga verksamhet. Vi driver denna fråga också inom våra internationella organisationer samt i det direkta samarbetet med andra länders systerorganisationer för att få förändringar till stånd. Bussbranschens Riksförbund och Transportgruppen ser det också som mycket viktigt med ett kraftfullt agerande från regeringen i frågan för att få till ett förändrat, verklighetsanpassat system och regelverk så snart som möjligt. Som exempel på den bristande verklighetsanpassningen i systemet kan nämnas att det måste vara möjligt för en förare att flytta sitt fordon om det står i vägen, även under förarens vilotid. Europeiska Kommissionen har publicerat en vägledning som beskriver hur regeln ska tillämpas. Vägledningen i sig rekommenderar att man ska bryta mot regelverket från 2006. Om föraren hamnar i en (oväntad) bilkö så är det inte heller så enkelt att ta rast eller ha vilotid enligt regelverket. Fler exempel finns i bifogad PM som en busstrafikföretagare (Mikael Ineman) har författat. Det finns totalt sex vägledningar och samtliga saknar juridisk status. I norra Sverige gäller si och i södra så. I Tyskland ska regelverket läsas på ett sätt och i Danmark på ett annat. Ingen vet riktigt vad som gäller, regelverket från 2006 eller vägledningarna av senare datum.

Det har under de år digitala färdskrivaren varit i bruk i fordonen visat sig vara mycket svårt att hantera den helt rätt, även om föraren anstränger sig till det yttersta. Det har helt enkelt blivit för svårt och krångligt att följa bestämmelserna till punkt och pricka både för förare och företag.

Svenska Bussbranschens Riksförbund och TransportGruppen tycker att regeringens målsättning att det ska bli enklare, roligare och mer lönsamt att vara företagare är bra. Vi tvingas dock tyvärr konstatera att det definitivt inte blivit enklare och roligare eller mer lönsamt att vara företagare inom den tunga yrkestrafiken. Regelverket och systemet kring kör- och vilotider är inte heller något som underlättar att få förare att vilja vara verksamma inom branschen.

Förändringar måste således komma till stånd och vi hemställer att regeringen medverkar till att det sker snarast.

Anna Grönlund  
Förbundsdirektör Svenska Bussbranschens Riksförbund

Peter Jeppsson  
VD TransportGruppen

Bilaga PM av Mikael Ineman 2009