



2009-01-07

Till miljöminister Andreas Carlgren,
näringsminister Maud Olofsson och
infrastrukturminister Åsa Torstensson

Skrivelse till regeringen med begäran om förtydligande regler för miljözoner

Tanken med miljözoner är att skapa hållbara stadsmiljöer. Detta tycker vi är bra och vi stödjer det.

I Trafikförordningen anges uttryckligen att det går att uppgradera fordon, men lagstiftningen är otydlig om hur detta ska dokumenteras. Svensk kollektivtrafik har i sitt miljöprogram regler för hur en sådan dokumentation kan utformas och Västtrafik arbetar nu tillsammans med Trafikkontoret i Göteborg på att ta fram ett förslag till hur en liknande dokumentation för miljözoner skulle kunna utformas.

Redan idag har ett relativt stort antal bussar i svensk kollektivtrafik försetts med eftermonterad avgasrening för att minska utsläppen till motsvarande Euro V-kraven. Miljözonslagstiftningen medger att fordon kan anpassas till att uppfylla nyare emissionskrav om fordonet medför handlingar som visar att fordonet uppfyller angivna emissionskrav. Det är dock inte helt tydligt hur dessa fordons utsläppsnivåer ska vara dokumenterade.

Detta innebär en osäkerhet för bussägare som har bussar av Euro III-standard och det blir mycket kostnadsdrivande om en ny buss för flera miljoner kronor måste införskaffas istället för en mer samhälls- och företagsekonomisk lösning som innebär eftermontering av utrustning för att kunna behålla en buss dess livstid ut och samtidigt uppfylla kraven för miljözon.

Dagens otydliga regler försvårar försäljning av bussar som är äldre än sju år, trots att bussens tekniska livslängd är uppemot det dubbla.

Det är därför viktigt att få till stånd ett regelverk för eftermontering av avgasrening.

Vi begär att Regeringen ger Vägverket/Transportstyrelsen i uppdrag att ta fram beskrivning som klargör hur man ska anpassa sina fordon så att de kan trafikera även miljözoner under hela sin livstid.

Anna Grönlund
Förbundsdirektör
Svenska Bussbranschens Riksförbund

Charlotte Wäreborn Schultz
Vd
Svensk Kollektivtrafik