

Transportstyrelsen  
Vägförmyndigheten  
Yrkestrafikenheten  
Box 276  
781 23 Borlänge

Yttrande  
2009-08-13

Er ref: TSV 2009-10617  
Vår ref: BR2009/03/GP  
Sid. 1 (1)

## Förslag till nya föreskrifter om prov inom yrkestrafikområdet samt om yrkeskompetensbevis

Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR) avger härmed remissvar gällande de nya föreskrifterna innehållande bl.a. bestämmelser om identitetsprövning vid avläggande av prov vid Vägverket samt utformandet av yrkeskompetensbevis.

***BR är positiv till de nya bestämmelserna om gemensamma regler och identitetsprövning vid avläggande av prov vid Vägverket.***

### Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:xx) om yrkeskompetensbevis

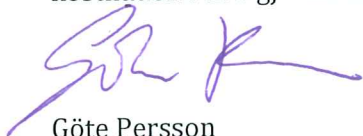
***BR anser att det separata yrkeskompetensbeviset bör kompletteras med att YKB information även kan inlemmas på körkortet.***

Det vore ur ett yrkesförare- och arbetsgivareperspektiv bra om uppgifter och giltighetstid för yrkeskompetens inordnades i körkortet som ett komplement till det förslagna yrkeskompetensbevisets.

Tidigare argument mot detta har varit att den administrativa giltighetstiden har varit olika långa för beviset och körkort. Detta argument har nu fallit då giltighetstiden för körkortsbehörighet D1, D1E, D och DE kommer att sänkas från 10 år till 5 år i enlighet med körkortsdirektivet.

Ett annat argument som har varit är att uppgifterna inte får plats på körkortet. Detta är inte något hållbart motiv, då andra länder har valt att föra in uppgifterna på körkortet.

Att inlemma informationen om yrkeskompetens på körkortet skulle leda till minskat regelkrångel och kostnad för föraren. Det skulle även underlätta arbetsgivarens skyldighet att följa upp förarens kompetens- och körkortsbehörighet. Vi saknar att man inte har belyst kostnaden i den gjorda konsekvensutredningen.



Göte Persson  
Svenska Bussbranschens Riksförbund