



Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

Stockholm den 22 maj 2006

**Remiss:**

**Vägverkets redovisning av regeringsuppdrag om läkares skyldighet att anmäla olämpliga förare**

Svenska Bussbranschens Riksförbund (BR) har följande synpunkter på ovanstående rapport.

**Anmälningsskyldighet**

Läkare bör fortsatt ha skyldighet att anmäla patienter som verkar ha förlorat sin förmåga att på ett trafiksäkert sätt framföra fordon. Skyldigheten bör stärkas upp så att reglerna efterlevs, en sanktion måste införas vid underlåtande av anmälningsskyldighet. Det bör också påpekas att kraven på yrkestrafikens förare är högre än för behörighet för t ex personbil, vilket måste uppmärksammas inom läkarkåren.

**Regelbunden hälsokontroll**

BR har i tidigare yttranden föreslagit att regelbundna hälsokontroller bör genomföras vart femte år för yrkesförare (knutet till körkortsbekräftelsen) vilket vi vidhåller. Motivet för detta är den ökade risk för hjärt- och kärlsjukdomar som inträder fr o m 50 års ålder.

Bussbranschen anser att samma krav skall ställas på taxiförare som man ställer på övriga yrkesförare. Det vill säga att taxiförare efter 45 års ålder vart femte år skall visa att de uppfyller de medicinska kraven enligt 3 kap. 1§ YTL.

Övriga körkortsinnehavare bör vid tillfälle för förnyande av körkort informeras om att en god hälsa är en förutsättning för att framföra fordon och att man därför måste fylla i en hälsodeklaration på heder och samvete. En informationsfolder måste bifogas som ökar förståelsen för denna företeelse.

**Muntliga körförbud**

BR anser inte att företeelsen muntliga körförbud bör användas i den stora utsträckning som görs idag. Här bör man vidare utreda vilka sjukdomar, symptom etc, som under en tidsbegränsad period ändå kan ge läkaren rätten att bara ge muntliga förbud. Självklart måste detta noteras i patientjournalen och följas upp vid ett nytt läkarbesök. BR stödjer tanken att brister i detta bör leda till utredning i Hälso- och sjukvårdens ansvarsnämnd.

Den av Vägverket föreslagna paragrafen 10 kap 2 § körkortslagen bör också förtydligas med nedanstående tillägg till det andra stycket i förslaget, detta för att öka läkarens ansvar vid utfärdandet av muntliga körförbud.

*”Om det vid undersökning av en körkortshavare framkommer särskild anledning att ifrågasätta den medicinska lämpligheten för fortsatt körkortsinnehav och körkortshavaren inte fullföljer den av läkaren föreslagna vidare utredningen av körkortshavarens medicinska förhållanden, **eller bryter mot av läkaren utfärdat muntligt körförbud.** får läkaren dock anmäla detta till länsstyrelsen utan hinder av vad som sägs i första stycket. Innan anmälan görs skall läkaren underrätta körkortshavaren.”*

### **Ovilja att delta i utredning från körkortsinnehavaren**

Vid ovilja att delta i utredningen bör kallelse till ett trafikmedicinskt center ske, inte till den vanliga läkaren, detta för att inte skada relationen mellan patient och läkare i onödan. Bidrar körkortsinnehavaren inte till utredningen vid det trafikmedicinska centret bör det skapas en möjlighet att dra in rätten till körkort.

### **Trafikmedicinska centra**

BR anser att det finns goda skäl att bygga upp sådana centra. För att få bra nyttjande av tjänster bör arbetet ske i nära samarbete med landstingen, som även bör bidra finansiellt, eftersom dessa centra bör ge vinster i landstingens verksamhet. De trafikmedicinska centren bör också fungera som kunskapsspridare för läkarkåren i dessa frågor.

Finansieringen av trafikmedicinska centra föreslås ske dels via avgifter från de som besöker centren och dels via avgiften för körkort. Avgiften bör vara densamma för olika körkortsbehörigheter för att få rättvisa i systemet. Finansiering via fordonsskatten avstyrkes av BR.

Innan beslut tas om finansieringen fattas måste denna fråga i sin helhet bli föremål för ytterligare utredning.

### **Begränsade körkortsbehörigheter**

BR anser det som ett risktagande med sådana begränsningar då mycket bygger på att den körkortsberättigade verkligen följer de restriktioner denne ålagts. Vi kan därför endast förorda förslaget om utökade möjligheter till begränsade körkortsbehörigheter i de fall de tillstyrkts av ett trafikmedicinskt center med specialistkompetens i frågan samt att ett samarbete skett med de lokala polismyndigheterna för att utreda trafikmiljön inom det geografiska område som begränsningen avser. I övrigt avstyrks förslaget om begränsade körkortsbehörigheter.

Svenska Bussbranschens Riksförbund

Jan-Erik Kjellberg  
Förbundsdirektör