

## Översikt över Indexrådets rekommendationer

Rekommendationer för Index är framarbetade av Svensk Kollektivtrafiks och Svenska Bussbranschens Riksförbunds gemensamma indexråd.

Innehåll	Fastställd den	Reviderad den	Rev. nr.
1. Allmänna grunder för index	2009-03-27	2010-06-02	2
2 . AKI ungdomsrabatt	2009-10-22	-	-
3. Ny näringsgrensindelning	2009-10-22	-	-
3 B. Ny näringsgrensindelning	2010-03-12	-	-

Dokumenterna finns tillgängliga på Svensk Kollektivtrafiks och Bussbranschens Riksförbunds respektive hemsidor, [www.svenskkollektivtrafik.se](http://www.svenskkollektivtrafik.se) och [www.bussbranschen.se](http://www.bussbranschen.se).

Reviderad den 2009-xx-xx rev nr 1  
Antagen av Svensk Kollektivtrafiks styrelse den 2009-xx-xx  
Antagen av Svenska Bussbranschens styrelse den 2009-xx-xx

## Rekommendation från Svenska Bussbranschens Riksförbunds och Svensk Kollektivtrafiks indexråd angående:

### Allmänna grunder för index

- Ett hundra procent (100 %) av beloppet skall indexeras.
- Indexkorgens beståndsdelar är AKI/LCI, PPI diesel, ITPI och KPI.
- För AKI används SNI-kod 2007/nivå total B-S (SNI.kod 2002: total C-0).
- Vid beräkning av personalindex rekommenderas att preliminära värden (både bas- och jämförelsemånad) nyttjas.
- Anbudslämnaren ges möjlighet inom givna ramar vikta de olika ingående indexen. I upphandlingen hålls denna aspekt utanför utvärderingen av pris.
- De spann som anges i "[Rollerna spelar roll](#)" är utgångspunkt för ramarna, KPI bör dock vara lägst 5 %.
  - AKI 50-60 %
  - Fordon 20-25 %
  - Drivmedel 10-15 %
  - KPI 5-10%
- Index skall justeras månads- eller kvartalsvis.
- Jämförelsemånad för indexberäkning och trafikmånad skall vara samma.
- Månaderna maj, juli och augusti bör inte användas som basmånad.
- Basmånadens indextal och kostnadsnivå skall vara kända vid anbudsinlämning.
- Kostnader och intäkter som inte fångas av index, främst beroende på skatter och avgiftsförändringar som påverkar bussbranschens kostnader men inte full ut avspeglas i index, ska hanteras i indexrådet för rekommendation.

## Rekommendation från Svenska Bussbranschens Riksförbunds och Svensk Kollektivtrafiks indexråd angående: Ungdomsrabatten på arbetsgivareavgiften

Från och med juli 2007 har den lagstadgade arbetsgivareavgiften för anställda i åldern 18 - 24 år sänkts och från och med den 1 januari 2009 har denna utökats till anställda som ej fyllt 26 år.

Sänkningen av arbetsgivareavgiften för anställda mellan 18 - 21 år kan inte bussbranschen hantera, då körkortsåldern för buss är 21 år. Därmed kan inte bussbranschen få samma åldersfördelning som påverkar arbetskostnadsindex. Statistiska Centralbyrån har för respektive näringsgren skattat hur stor andel av lönesumman för näringsgrenen som 18 - 21 åringar står för (kolumn 2). Arbetskraftskostnaderna har alltså inte minskat lika mycket för bussbranschen som AKI har minskat.

Indexrådet anger nedan hur parterna kan reglera ungdomsrabattens effekt på AKI för avtal slutna före den första juli 2007.

**Tabell 1.** Sänkningen av arbetsgivareavgiftens påverkan på arbetskostnadsindex **2007**, för åldersgruppen 18-21 år. Arbetsgivareavgiften var 32,42 % och den reducerade avgiften för 18 - 24 åringar 22,72 %.

1/ SNI-kod 2002	2/ Ungdomsrabattens påverkan på arbetsgivareavgiften för åldersgruppen 18-21 år	3/ Ny viktad arbetsgivareavgift för arbetare	4/ Påverkan på AKI
D	0,41 %	32,01 %	0,23 %
I	0,41 %	32,01 %	0,23 %
C-O	0,64 %	31,78 %	0,35 %

**Tabell 2.** Sänkningen av arbetsgivareavgiftens påverkan på arbetskostnadsindex **2008**, för åldersgruppen 18-21 år. Arbetsgivareavgiften var 32,42 % och den reducerade avgiften för 18 - 24 åringar 21,32 %.

1/ SNI-kod 2007	2/ Ungdomsrabattens påverkan på arbetsgivareavgiften för åldersgruppen 18-21 år	3/ Ny viktad arbetsgivareavgift för arbetare	4/ Påverkan på AKI
C	0,48 %	31,94 %	0,26 %
H+J	0,41 %	32,01 %	0,23 %
B-S	0,46 %	31,96 %	0,25 %

**Tabell 3.** Sänkningen av arbetsgivareavgiftens påverkan på arbetskostnadsindex **2009**, för åldersgruppen 18-21 år. Arbetsgivareavgiften var 31,42 % och den reducerade avgiften för 18 - 25 åringar 15,49 %.

1/ SNI-kod 2007	2/ Ungdomsrabattens påverkan på arbetsgivareavgiften för åldersgruppen 18-21 år	3/ Ny viktad arbetsgivareavgift för arbetare	4/ Påverkan på AKI
C	0,68 %	30,74 %	0,38 %
H+J	0,58 %	30,84 %	0,32 %
B-S	0,66 %	30,76 %	0,38 %

### Beräkningsexempel - justera månadens indextal:

Uppräkning av index AKI B-S juni 2009  $102,7 * 1,0038$  (värde från tabell 3, kolumn 4 ovan) = 103,1 (uppräknat indextal).

### Beräkningsexempel - effekt i kronor:

Ungdomsrabattens effekt av ett kontrakt med en omsättning år 2009 på 100 mkr.

Indexkorg: 50 % AKI B-S

Basmånad januari 2008

Indexavräkningen sker kvartalsvis.

Grundersättning kvartal 2		25 000 000 kr
varav AKI	50 %	12 500 000 kr
Basmånad AKI	jan-08	
Startvärde AKI	100	
AKI B-S juni 2009 (avstämningsmånad)	102,7	
Utfall AKI (12 500 000 kr * (102,7-100)/startvärde: 100)		337 500 kr
Påverkan på AKI (tabell 3, kolumn 4 ovan)	0,38 %	
Justerad AKI B-S juni 2009 (se beräkningsexempel - justera månadens indextal)	103,1	
Utfall justerad AKI (12 500 000 kr *(103,1-100)/startvärde: 100)		387 500kr
<b>Tilläggsjustering kvartal 2 (= 387 500 kr - 337 500 kr)</b>		<b>50 000 kr</b>

Förslagsvis genomförs beräkningen årsvis och ett belopp i kronor räknas fram, utan att underliggande indexserie påverkas.

## Rekommendation från Svenska Bussbranschens Riksförbunds och Svensk Kollektivtrafiks indexråd angående: SNI 2007 ny svensk näringsgrensindelning för arbetskostnadsindex preliminära värden

En ny standard för branschindelning av det svenska näringslivet har börjat publicerats januari 2008. Den nya näringsgrensindelningen SNI 2007 är en svensk variant av den nya versionen av EU:s näringsgrensindelning.

Den gamla näringsgrensindelningen SNI 2002 slutar att publiceras december 2008 (preliminära värden), vilket medför problem vid jämförelser över en längre tidsperiod.

SNI 2002 och SNI 2007 överensstämmer inte helt, varför också indexutvecklingen blir olika. För år 2008 publiceras båda serierna avseende preliminära AKI-värden.

**Indexrådet rekommenderar** nedanstående hantering av övergången från SNI 2002 till SNI 2007 preliminära värden.

Statistiska centralbyrån (SCB) bedömning är att exempelvis kolumn I SNI 2002 bäst överensstämmer med kolumn H+J SNI 2007, se vidare tabell 1.

Omräkningsfaktorn är ett genomsnitt i förändringen mellan SNI 2002 och SNI 2007 för år 2008.

**Tabell 1. Förslag till ny näringsgrenskod och omräkningsfaktor**

SNI 2002		SNI 2007		Omräkningsfaktor
D	Tillverkning	C	Tillverkning	1,637
I	Transport, magasinering och kommunikation	H+J	Transport och magasinering samt Informations- och kommunikationsverksamhet	1,615
C-O	Total	B-S exkl. O	Total	1,621

### Beräkningsexempel - omräkning av basmånad

Räkna om avtalets basmånad med ett SNI 2002 med omräkningsfaktorn för att få fram vad basvärdet är för SNI 2007. Basvärde AKI D räknas om till AKI C.

Basvärde januari 2007:  $157,3 / 1,637$  (omräkningsfaktor) = 96,09

**Indexrådet återkommer med en rekommendation rörande AKI definitiva värden och den nya näringsgrensindelning**