



## Svensk Transportnäring *ser möjligheterna!*

### **Visst finns det problem.**

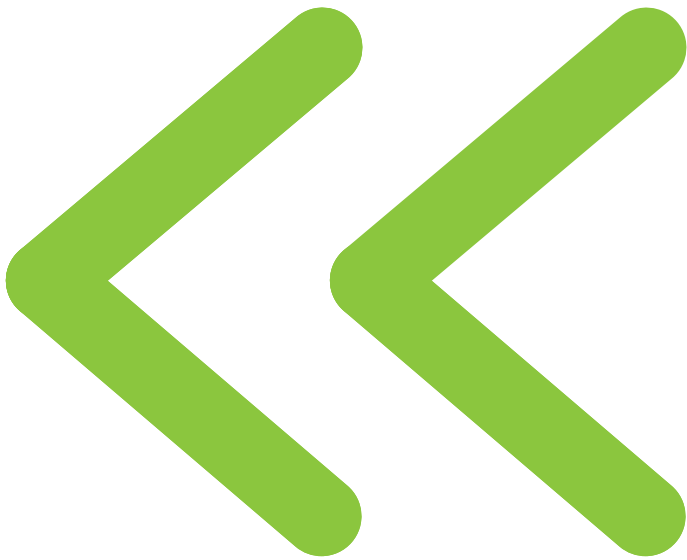
Vår verksamhet påverkar klimatet och vi är en av de aktörer som fått oförtjänt stor del av skulden. Men vi är också samhällets blodomlopp.

Utan oss stannar Sverige.

Vi kan inte – *och bör inte* – avstå från att transportera gods och människor.

Rekryteringen till branschen är ett annat problem. De närmaste åren behöver vi anställa många tusen nya förare för att blodomloppet ska fungera. Det kan de existerande utbildningarna inte hjälpa oss med. För att gynna klimatet ska helst alla åka buss istället för bil, men vem ska köra den?

Istället för att bara se hindren vill vi fokusera på alla möjligheter som finns!



## Ser Du problemen *eller möjligheterna?*

Vi hoppas att Du vill vara med och diskutera de framtida möjligheterna för hållbar tillväxt. Utgångspunkten är våra transporter, antingen de utförs av flyg, bil, buss, taxi, sjöfart, hamnar, tåg eller logistikföretag. Det handlar både om kollektivtrafik och om godstransporter.

Dina synpunkter kan göra skillnaden!

**Pegasuspriset** är vårt bidrag för att belysa ett viktigt samhällsproblem. Det nyinstiftade priset ska visa branschens seriösa miljöarbete. Priset ska inspirera till fortsatta insatser för att minska den direkta och indirekta miljöpåverkan från den egna verksamheten. Pegasuspriset går till ett företag inom transportnäringen som jobbar aktivt med att säkra en hållbar utveckling.

# ***Välkommen till våra spännande seminarier!***

<b>Datum</b>	8 juli 2008
<b>Tider</b>	9.00-10.15 10.30-12.00 12.00-13.00 13.00-14.15 14.30-15.45
<b>Plats</b>	Spegelsalen Clarion Wisby Hotel, Visby
<b>Moderator</b>	John Chrispinsson
<b>Arrangörer</b>	TransportGruppen med sina åtta förbund tillsammans med sju av transportnäringens branschorganisationer, nämligen:  Föreningen Svenskt Flyg Svenska Bussbranschens Riksförbund Branschföreningen Tågoperatörerna Svenska Taxiförbundet Sveriges Åkeriföretag SLTF Svenska Petroleuminstitutet  Tillsammans organiserar vi ca 15 000 medlemsföretag inom hela transportnäringen.



**09.00**

### **Utdelning Pegasuspriset**

Signhild Arnegård Hansen, Svenskt Näringslivs styrelseordförande, delar ut Transportnäringen i samverkans nyinstiftade miljöpris Pegasuspriset. Priset går till ett företag inom transportnäringen som jobbar aktivt med att minska den direkta och indirekta miljöpåverkan från den egna verksamheten. Pegasuspriset ska inspirera till fortsatta insatser för en hållbar utveckling.

**09.00-10.15**

### **Bättre infrastruktur - bättre klimat?**

Klimatfrågan är central. Transportnäringen har fått en oförtjänt stor del av skulden för klimatpåverkan. Transporter innebär utsläpp och andra störningar, men det finns flera delar i detta. Seminariet syftar till att visa infrastrukturens möjligheter att minska transportnäringens miljöpåverkan. Vad kan staten göra för att ge rätt förutsättningar för detta? Vad kan åstadkommas via skatteregler och genom infrastrukturåtgärder? Vilka infrastrukturella luckor menar Transportnäringen är mest angelägna att åtgärda och kan vi lära något av hur man i andra länder har löst sina infrastrukturproblem?

#### **Debattörer**

Leif Zetterberg *statssekreterare näringsdepartementet*  
Ibrahim Baylan (s) *ordförande i trafikutskottet*  
Peter Jeppsson *VD för Transportgruppen*  
Anna Wersäll *chef för regional näringspolitik, Stockholms Handelskammare*  
Henrik Gudmundsson *doktor vid Dansk TransportForskning*

**10.30-12.00**

### **Alla ska åka buss - men vem ska köra den?**

Kollektivtrafiken är omhuldad av alla. Politikerna vill gärna att vi ska åka mer kollektivt. Miljöförespråkarna har länge talat om den självklara nyttan med att fler åker tillsammans. Kollektivtrafiken beskrivs av allt fler som framtiden och att andelen bör växa och gynnas för att rädda klimatet. Samtidigt behöver godstransporterna också "kompetenstillskott" för att fortsätta effektiviseras och motsvara högt ställda miljö- och säkerhetsmässiga krav.

Transportnäringen växer och både kan och vill erbjuda många fler arbete. Men rekryteringshindren är många. De närmaste åren kommer åtskilliga tusen personer att behöva anställas för att få Sveriges person- och godstransporter att fungera. Fakta är att utbildningar saknas och att utbildningsplatserna för ungdomar och vuxna är långt ifrån tillräckliga. Vilka underlättande förutsättningar kan politiken skapa och vad kan näringslivet bidra med?

#### **Debattörer**

Amelie von Zweigbergk *statssekreterare utbildningsdepartementet*  
Marie Granlund (s) *vice ordförande i utbildningsutskottet och (s) talesperson i skolfrågor*  
Ivan Daza *VD för Blatteförmedlingen*  
Anders Lundström *ordförande i Bussbranschens riksförbund och VD Busslink*

**12.00-13.00**

**Ska det finnas inrikesflyg söder om Sundsvall?**

Föreningen Svenskt Flyg bjuder in till en lunchduell mellan Karin Svensson Smith (mp) riksdagsledamot och Lena Micko (s) kommunalråd i Linköping samt ordförande i Förening Svenskt Flyg, där frågan om vem som ska ha tillgång till inrikesflyg i Sverige är den verkliga varmrätten.

*Moderator* Mats Linder *politisk chefredaktör* *Gotlands Allehanda*  
*Lokal* Vinterträdgården *Clarion Wisby Hotel*

**13.00-14.15**

**Tåg: till vilken nytta?**

John Chrispinsson frågar ut ledande företrädare från Banverket och Tågoperatörerna. Tio frågor om järnvägen som du aldrig vågade ställa: om kostnader, visioner och prognoser.

*Arrangörer* Banverket och Tågoperatörerna

**14.30-15.45**

**Den stora utmaningen - fördubbla kollektivtrafikresandet**

Den samlade kollektivtrafikbranschen har stuckit ut hakan och lovar en fördubbling av kollektivtrafiken fram till år 2020. En fördubbling som skulle kunna innebära en minskning av koldioxidutsläppen från persontransporterna med nästan 25 procent. Det är en tuff utmaning för branschen men den kräver också politiskt mod och beslutsförmåga. Är de politiska partierna – *för klimatets skull* – redo att anta utmaningen? Vilka konkreta förslag har de själva för att fördubbla kollektivtrafiken? Under ledning av dagens moderator John Chrispinsson presenterar ansvariga politiker från vänster till höger sina tankar och idéer.

*Arrangörer* Bussbranschens Riksförbund, Svenska Taxiförbundet,  
Branschföreningen Tågoperatörerna, Svenska Lokaltrafikföreningen



